

# KAPPSEGLINGSREGLERNA

2001 – 2004



Svenska Seglarförbundet



Swedish Sailing Federation

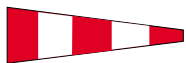
# KAPPSEGLINGSSIGNALER

Betydelsen av synliga signaler och ljudsignaler förklaras här. En pil som pekar upp eller ner (▲ ▼) betyder att en synlig signal visas eller tas ner. En punkt (●) betyder en ljudsignal, punkter med bindestreck mellan (● - - - ●) betyder upprepade ljudsignaler. När en synlig signal visas över en klassflagga gäller signalen bara den klassen.

## UPPSKJUTANDESIGNALER

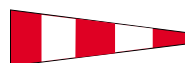


**AP** Kappseglingar som inte har startat är *uppskjutna*. Varningssignaler kommer att ges 1 minut efter det att AP har tagits ner om inte kappseglingen då har *uppskjutits* på nytt eller *annullerats*.



### AP över H

Kappseglingar som inte har startat är *uppskjutna*. Ytterligare signaler kommer att ges i land.



### AP över A

Kappseglingar som inte har startat är *uppskjutna*. Ingen mer kappsegling idag.



**AP över siffervimpel 1-6.** *Uppskjutet* i 1-6 timmar från den planerade starttiden.

## ANNULLERINGS-SIGNALER



**N**  
Alla kappseglingar som har startat är *annullerade*. Återvänd till startområdet. Varningssignaler kommer att ges 1 minut efter det att N har tagits ner om inte kappseglingen då har *annullerats* på nytt eller *uppskjutits*.



### N över H

Alla kappseglingar är *annullerade*. Ytterligare signaler kommer att ges i land.



### N över A

Alla kappseglingar är *annullerade*. Ingen mer kappsegling idag.



Fortsättning på  
omslagets sista insida.

# KAPPSEGLINGSREGLERNA 2001 – 2004

Svenska Seglarförbundet



Swedish Sailing Federation

# INNEHÅLL

---

Kappseglingssignaler . . . . . omslagets insidor	
Förord . . . . .	3
Introduktion . . . . .	4
Grundläggande princip . . . . .	5
Del 1 Grundläggande regler . . . . .	6
Del 2 När båtar möts . . . . .	7
Del 3 Genomföra en kappsegling . . . . .	12
Del 4 Andra krav när båtar kappseglar . . . . .	17
Del 5 Protester, gottgörelse, förhandlingar, dåligt beteende och överklaganden . . . . .	22
Del 6 Anmälan och villkor . . . . .	31
Del 7 Kappseglingsarrangemang . . . . .	33
Appendix, avdelning I	
A Poängberäkning . . . . .	36
B Regler för segelbräddor . . . . .	40
C Regler för matchracing . . . . .	42
D Regler för lagkappsegling . . . . .	51
E Regler för radiostyrda båtar . . . . .	56
F Hur man överklagar . . . . .	62
G Igenkänningstecken i segel . . . . .	64
H Vägning av kläder och utrustning . . . . .	68
J Inbjudan och seglingsföreskrifter . . . . .	69
K Sailing Instructions Guide (engelsk version) . . . . .	73
L Rekommendationer för protestkommittéer . . . . .	90
M Internationella juryer . . . . .	94
N Omedelbara straff för brott mot regel 42 . . . . .	96
S1 Svenska standardseglingsföreskrifter . . . . .	97
S2 Omedelbara straff för brott mot regel 31 . . . . .	102
Appendix, avdelning II	
1 ISAF:s reklambestämmelser . . . . .	103
2 ISAF:s behörighetsbestämmelser . . . . .	110
3 ISAF:s antidopingbestämmelser, inledningen . . . . .	113
Protestblankett . . . . .	115
Register . . . . .	117
Definitioner . . . . .	127

Svenska Seglarförbundet 2001

Tryckt hos Novum Grafiska, Stockholm mars 2001

Omslagsfoto: Rick Thomlinson

# FÖRORD TILL DEN SVENSKA UPPLAGAN

---

Den svenska upplagan har översatts av medlemmarna av Svenska Seglarförbundets regelkommitté och Leif Nybom, Finlands Seglarförbund. Vi har dessutom haft värdefull hjälp av Claes Lundin och Mikael Gustafsson.

Streck i kanten markerar de ändringar som har gjorts i förhållande till 1997-2000 års upplaga, men ändringar utan praktisk betydelse såsom ändring av reglernas nummer, inbördes ordning, rubriker och interpunktion har inte markerats och inte heller ändringar som beror på att vi har funnit en bättre översättning, dock med ett undantag, nämligen regel 42.2b.

Enligt en numera vedertagen tolkning av regel 42.2b bryter nämligen en båt som kommer i gungning på grund av seglets (fasta) inställning inte mot regeln. Båten är alltså inte skyldig att vidta några åtgärder för att häva en sådan gungning. Vi har justerat översättningen för att den innebörden ska framgå klarare, och vi anser att den ändringen är så viktig att den motiverar ett streck i kanten trots att det inte har gjorts någon ändring i det engelska originalet.

Vi har även i andra fall där grundtexten inte är ändrad använt andra ord eller andra uttryckssätt än tidigare när vi har ansett att det har lett till bättre resultat. Ett exempel är two-length zone som vi nu har översatt med tvålängdszonen. I den tidigare upplagan skrev vi tvålängdsområdet. Ett annat exempel är race committee som vi nu, i överensstämmelse med SSF:s tävlingsreglemente, har översatt med kappseglingkommittén i stället för seglingsnämnden, eftersom det saknades anledning att ha en nämnd med i tävlingsorganisationen. Ett tredje exempel är continuing obstruction som vi nu har översatt med långsgående hinder i stället för fortlöpande hinder.

Den föreskrift av det Skandinaviska Seglarförbundet som tidigare återfanns som appendix R (Gula flaggan) har nu obetydligt omarbetad antagits av ISAF och återfinns som appendix N. De föreskrifter av Svenska Seglarförbundet som tidigare återfanns som appendix S1 och S2 finns kvar i något modifierad form under samma beteckning.

Februari 2001

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Regelkommittén

Per Henrik Adrian, Thord Elfström, Kjell Eriksson, Charlotte Greppe, Bo Samuelsson, Christina Örtendahl.

# INTRODUKTION

---

*Kappseglingsreglerna* (KSR) består av två huvuddelar. Den första, med delarna 1-7, innehåller regler som berör alla tävlande. Den andra huvuddelen innehåller appendix med mer detaljerade regler, regler som gäller vid särskilda former av kappseglingar, och regler som berör bara ett begränsat antal tävlande eller funktionärer.

## Revidering

Kappseglingsreglerna revideras och publiceras vart fjärde år av International Sailing Federation (ISAF) som är sportens internationella myndighet. Den här upplagan börjar gälla den 1 april 2001. Med undantag av appendix 1, 2 och 3 kan reglerna ändras i överensstämmelse med ISAF:s Regulation 11.2 och 11.3. Inga ändringar är planerade före år 2005, men alla ändringar som dessförinnan bedöms som angelägna kommer att offentliggöras av de nationella myndigheterna och tillkännages på ISAF:s hemsida ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)).

## ISAF:s bestämmelser

De nya appendix 1, 2 och 3 innehåller ISAF:s reklambestämmelser, ISAF:s behörighetsbestämmelser och ISAF:s antidopingbestämmelser. De ersätter de appendix som tidigare betecknades G, K och L. De nya bestämmelserna är nu "ISAF Regulations" och de är också kappseglingsregler. Se inledningen till Appendix avdelning II för mer information.

## Terminologi

Ett definierat uttryck som används i den betydelse som framgår av definitionerna skrivs med *kursiv stil* eller, i inledningarna, med ***fet kursiv stil*** (t.ex. *kappsegla* och ***kappsegla***). Andra ord och uttryck används i den betydelse som är vanlig i nautiska eller allmänna sammanhang. Uttrycket "kappseglingskommitté" innefattar varje person eller kommitté som utför någon av kappseglingskommitténs arbetsuppgifter. "Klassregler" innefattar respit- och andra liknande system.

## Appendix

När reglerna i ett appendix är tillämpliga så gäller de före varje motstridande regel i delarna 1–7. Varje appendix känns igen på en bokstav eller en siffra. En hänvisning till en regel i ett bokstavs-appendix innehåller dess bokstav och regelnumret (t.ex. "regel A1"). Det finns inget appendix I. En hänvisning till appendix 1, 2 eller 3 innehåller appendixets nummer och numret på respektive regulation, t.ex. "appendix 1, Regulation 20.1".

## Ändringar av reglerna

Klassregler, seglingsföreskrifter och en nationell myndighets föreskrifter får ändra en kappseglingsregel bara på det sätt som är tillåtet i regel 86.

# GRUNDLÄGGANDE PRINCIP

---

## **SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA**

Tävlande i segelsporten styrs av ett regelverk som de förväntas följa själva och se till att andra följer. En grundläggande princip för sportsmannda är att tävlande som har brutit mot en regel snarast ska ta ett straff eller utgå.



# DEL 1 – GRUNDLÄGGANDE REGLER

---

## 1 SÄKERHET

### 1.1 Hjälpa dem som är i fara

En båt eller tävlande ska ge all möjlig hjälp till personer eller farkoster i fara.

### 1.2 Livräddningsutrustning och personlig flytutrustning

En båt ska medföra betryggande livräddningsutrustning för alla ombord, och någon enhet ska vara tillgänglig för omedelbart bruk, om inte båtens klassregler föreskriver något annat. Varje tävlande ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustning som är betryggande under rådande förhållanden.

## 2 ÄRLIG SEGLING

En båt och dess ägare ska tävla i överensstämmelse med erkända principer för sportsmananda och rent spel. En båt kan straffas enligt den här regeln bara om det är klart fastslaget att den har brutit mot dessa principer. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens slutpoäng i en serie.

## 3 GODTA REGLERNA

Genom att delta i en kappsegling som styrs av de här kappseglingsreglerna samtycker varje tävlande och båtägare till

- a) att följa reglerna,
- b) att godta utdömda straff och andra åtgärder vidtagna enligt reglerna som det slutliga avgörandet av varje fråga som uppkommer enligt reglerna bortsett från det förfarande för överklagande omprövning som anges i dem, och
- c) att beträffande ett sådant avgörande inte anlita någon domstol eller liknande som inte anges i reglerna.

## 4 BESLUTA ATT KAPPSEGLA

En båt ansvarar ensam för sitt beslut att delta i en kappsegling eller att fortsätta att *kappsegla*.

## 5 DOPING

En tävlande får inte använda vare sig ett ämne eller en metod som är förbjuden enligt "the Olympic Movement Anti-Doping Code" eller "the World Anti-Doping Agency" och ska rätta sig efter appendix 3 (ISAF Regulation 19, ISAF Anti-Doping Code). Ett påstått eller faktiskt brott mot den här regeln ska behandlas enligt Regulation 19. Det ska inte utgöra grund för en *protest* och regel 63.1 gäller inte.

## DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

---

Reglerna i del 2 gäller för båtar som seglar i eller nära kappseglingsområdet och som avser att **kappsegla**, som **kappseglar** eller som har **kappseglat**. Men en båt som inte **kappseglar** får inte straffas för brott mot någon av de här reglerna utom regel 22.1. De internationella sjövägsreglerna eller nationella regler om rätt till väg gäller mellan en båt som seglar efter de här reglerna och en farkost som inte gör det, och de ersätter de här reglerna om det anges i seglingsföreskrifterna.

### Avdelning A – Rätt till väg

En båt har rätt till väg när en annan båt är skyldig att **hålla undan** för den. Några regler i avdelningarna B, C och D begränsar emellertid vad en båt med rätt till väg får göra.

#### 10 FÖR OLIKA HALSAR

När båtar ligger för olika *halsar* ska en båt för *babords halsar* hålla undan för en båt för *styrbords halsar*.

#### 11 FÖR SAMMA HALSAR MED ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsbåt* hålla undan för en *läbåt*.

#### 12 FÖR SAMMA HALSAR UTAN ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en båt *klar akter om* hålla undan för en båt *klar för om*.

#### 13 UNDER STAGVÄNDNING

Sedan en båt har passerat *vindögat* ska den *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt *bidevind*. Under tiden gäller inte reglerna 10, 11 och 12. Om två båtar samtidigt ska rätta sig efter den här regeln ska den båt som är på den andras *babordssida* *hålla undan*.

## Avdelning B - Allmänna begränsningar

### 14 UNDVIKA KONTAKT

En båt ska undvika kontakt med en annan båt om det finns en rimlig möjlighet. Men en båt med rätt till väg eller en båt som har rätt till *plats*

- a) behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det är uppenbart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats*, och
- b) ska inte straffas enligt den här regeln för en kontakt som inte orsakar skada.

### 15 FÅ RÄTT TILL VÄG

När en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten *plats* att *hålla undan*, utom då den får rätt till väg på grund av den andra båtens åtgärder.

### 16 ÄNDRA KURS

**16.1** När en båt med rätt till väg ändrar kurs ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.

**16.2** Dessutom gäller att när båtar efter startsignalen möts eller ska till att mötas på skärande kurser för olika halsar och båten för *babords halsar håller undan* för båten för *styrbords halsar*, får båten för *styrbords halsar* inte ändra kurs om det innebär att båten för *babords halsar* genast måste ändra kurs för att fortsätta att *hålla undan*.

### 17 FÖR SAMMA HALSAR, TILLBÖRLIG KURS

**17.1** En båt som etablerar *överlapp* i *lä* från *klar akter* om inom två gånger sin skrovlängd från en båt för samma halsar får inte segla högre än sin *tillbörliga kurs* så länge båtarna fortsätter att ha *överlapp* inom det avståndet, om den inte därigenom omedelbart kommer att segla *akter* om den andra båten. Den här regeln gäller inte om *överlappen* börjar när *lovartsbåten* ska *hålla undan* enligt regel 13.

**17.2** En båt som inte kryssar, och som är mindre än två gånger sin skrovlängd från en *läbåt* eller en båt *klar akter* om som styr en kurs till *lä* om den, får inte segla lägre än sin *tillbörliga kurs* om den inte gippar.

## **Avdelning C - Vid märken och hinder**

*Till den del, som en regel i avdelning C strider mot en regel i avdelning A eller B, tar regeln i avdelning C över.*

### **18 RUNDA OCH PASSERA MÄRKEN OCH HINDER**

*I regel 18 är **plats** för en innerbåt **plats** att runda eller passera mellan en ytterbåt och ett **märke** eller **hinder**, inbegripet **plats** att stavgända eller gippa om endera är en normal del av manövern.*

#### **18.1 När den här regeln gäller**

Regel 18 gäller när båtar ska till att runda eller passera ett *märke* som de är skyldiga att lämna på samma sida, eller ett *hinder* på samma sida, tills de har passerat det. Men den gäller inte

- a) vid ett startmärke omgivet av segelbart vatten eller vid dess ankarlina från det att båtarna närmar sig dem för att *starta* och tills de har passerat dem, eller
- b) mellan båtar för olika *halsar*, antingen när de kryssar eller när *tillbörlig kurs* för att passera *märket* eller *hindret* för en av dem eller för båda innebär att stavgända.

#### **18.2 Ge plats, hålla undan**

##### a) MED ÖVERLAPP – GRUNDREGEL

När båtar *överlappar* varandra ska ytterbåten ge innerbåten *plats* att runda eller passera *märket* eller *hindret*, och om innerbåten har rätt till väg ska ytterbåten dessutom *hålla undan*. Andra delar av regel 18 innehåller undantag från den här regeln.

##### b) MED ÖVERLAPP VID ZONEN

Om båtar hade *överlapp* innan någon av dem kom fram till *tvålängdszonen* och *överlappen* bröts efter det att en av dem kom dit, ska båten som hade *överlapp* på utsidan fortsätta att ge den andra båten *plats*. Om ytterbåten blir *klar akter om* eller får *överlapp* på insidan av den andra båten har den inte rätt till *plats* utan ska *hålla undan*.

##### c) UTAN ÖVERLAPP VID ZONEN

Om en båt är *klar för om* när den kommer fram till *tvålängdszonen* ska båten *klar akter om* därefter *hålla undan*. Om båten som var *klar akter om* får *överlapp* på utsidan om den andra båten ska den också ge innerbåten *plats*. Om båten som var *klar akter om* får *överlapp* på insidan om den andra båten, har den inte rätt till *plats*. Om båten som var *klar för om* passerar vindögat gäller inte regel 18.2c längre.

##### d) ÄNDRA KURS FÖR ATT RUNDA ELLER PASSERA

När regel 18 gäller mellan två båtar och båten med rätt till väg ändrar kurs för att runda eller passera ett *märke*, så gäller inte regel 16 mellan den och den andra båten.

e) RÄTTIGHETER VID ÖVERLAPP

Om det föreligger rimligt tvivel om ifall en båt har etablerat eller brutit en *överlapp* i tid ska det förutsättas att den inte har gjort det. Om en ytterbåt inte har möjlighet att ge *plats* när en *överlapp* börjar så gäller inte reglerna 18.2a och 18.2b.

**18.3 Stagvända vid ett märke**

Regel 18.2 gäller inte om två båtar har närmat sig ett *marke* för olika *halsar*, och en av dem avslutar en stagvändning i *tvålängdszonen* medan den andra ligger upp *märket*. Den båt som har stagvänt

- a) får inte tvinga den andra båten att segla högre än dikt bidevind för att undvika den som har stagvänt eller hindra den andra båten från att passera *märket*, och
- b) ska ge *plats* om den andra båten etablerar *överlapp* på insidan. I så fall gäller inte regel 15.

**18.4 Gippa**

När en båt, som har rätt till väg och som *överlappar* på insidan, måste gippa vid ett *marke* eller *hinder* för att segla *tillbörlig kurs*, så får den tills den gippar inte segla längre från *märket* eller *hindret* än som krävs för att segla den kursen.

**18.5 Passera ett långsgående hinder**

När båtar passerar ett långsgående *hinder* gäller inte reglerna 18.2b och 18.2c. En båt *klar akter* om som får *överlapp* på insidan har rätt till *plats* att passera mellan den andra båten och *hindret* bara om det finns *plats* att göra det när *överlappen* börjar. Om så inte är fallet har den inte rätt till *plats* utan ska *hålla undan*.

## 19 PLATS ATT STAGVÄNDA VID ETT HINDER

**19.1** När säkerheten kräver att en båt som seglar dikt bidevind ändrar kursen väsentligt för att undvika ett *hinder* och om den avser att stagvända men inte kan göra det och undvika en annan båt för samma *halsar*, så ska den anropa om *plats* att stagvända. Innan den stagvänder ska den ge den anropade båten tid att svara. Den anropade båten ska antingen

- a) stagvända så snart som möjligt, och då ska den anropande båten också stagvända så snart som möjligt, eller
- b) genast ropa "Stagvänd själv", och då ska den anropande båten stagvända så snart som möjligt, och den anropade båten ska ge *plats*. Reglerna 10 och 13 gäller inte.

**19.2** Regel 19.1 gäller inte vid ett start*marke* omgivet av segelbart vatten eller vid dess ankarlina från det att båtarna närmar sig dem för att *starta* tills de har passerat dem, och inte heller vid ett *marke* som den anropade båten ligger upp. När regel 19.1 gäller så gäller inte regel 18.

## Avdelning D – Andra regler

När regel 20 eller 21 gäller mellan två båtar gäller inte reglerna i avdelning A.

### **20 FEL VID STARTEN, STRAFFSVÄNGAR, RÖRA SIG BAKLÄNGES**

En båt som efter sin startsignal seglar mot startsidan av startlinjen eller dess förlängningar för att rätta sig efter regel 29.1 eller 30.1 ska *hålla undan* för en båt som inte gör det tills den är helt på startsidan. En båt som gör straffsvängar ska *hålla undan* för en båt som inte gör det. En båt som rör sig baklänges för att den bräcker eller har bräckt med ett segel ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.

### **21 KANTRAD, ANKRAD, STÅ PÅ GRUND ELLER RÄDDA NÅGON I FARA**

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller som inte har återfått kontrollen efter att ha kantrat, en båt som har ankrat eller står på grund eller som försöker hjälpa en person eller farkost i fara. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet.

### **22 STÖRA ANDRA BÅTAR**

**22.1** En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* om det finns en rimlig möjlighet att undvika det.

**22.2** En båt får inte avsiktligt störa en båt som gör straffsvängar för att fördröja den.

## DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING

---

### 25 SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH SIGNALER

Seglingsföreskrifterna ska finnas tillgängliga för varje båt innan en kappsegling börjar. Betydelsen av synliga signaler och ljudsignaler så som den anges i Kappseglingssignaler får inte ändras utom enligt regel 86.1b. Betydelsen av andra signaler som kan komma att användas ska anges i seglingsföreskrifterna.

### 26 STARTA KAPPSEGLINGAR

Kappseglingar ska startas genom att följande signaler används. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Varning	Klassflagga, ett ljud	5*
Förberedelse	P, I, Z, Z + I, eller svart flagga, ett ljud	4
En-minut	Förberedelseflagga tas ned, ett långt ljud	1
Start	Klassflagga tas ned, ett ljud	0

\* eller så som det anges i seglingsföreskrifterna

Varningssignalen för varje efterföljande klass ska ges tillsammans med eller efter startsignalen för den föregående klassen.

### 27 ANDRA ÅTGÄRDER AV KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN FÖRE STARTSIGNALEN

- 27.1** Senast vid varningssignalen ska kappseglingsskommittén signalera eller på annat sätt ange den bana som ska seglas om seglingsföreskrifterna inte har angett banan, och den får ersätta en bansignal med en annan, signalera att en angiven kort bana ska användas (visa flagga S med 2 ljudsignaler) och att personlig flytutrustning måste vara påtagen (visa flagga Y med en ljudsignal).
- 27.2** Senast vid förberedelse signalen får kappseglingsskommittén flytta ett startmärke och tillämpa regel 30.

- 27.3** Före startsignalen får kappseglingskommittén av vilket skäl som helst *uppskjuta* (visa flagga AP, AP över H, eller AP över A, med två ljudsignaler) eller *annullera* kappseglingen (visa flagga N över H, eller N över A, med tre ljudsignaler).

## **28 SEGLA BANAN**

- 28.1** En båt ska *starta*, lämna varje *märke* på föreskriven sida i rätt ordningsföljd och *gå i mål* så att ett snöre föreställande dess kölvatten sedan den *startat* och tills den *går i mål* när det sträcks skulle ligga på föreskriven sida av varje *märke* och beröra varje *rundningsmärke*. Sedan en båt har *gått i mål* behöver den inte helt passera mållinjen. Den får göra alla rättelser som behövs för att följa den här regeln förutsatt att den inte redan har *gått i mål*.
- 28.2** En båt får lämna ett *märke* på valfri sida om det inte inleder, begränsar eller avslutar det banben som den är på. Men båten ska lämna ett *startmärke* på föreskriven sida när den närmar sig startlinjen från startsidan för att *starta*.

## **29 START OCH ÅTERKALLELSER**

### **29.1 På bansidan vid starten**

När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid sin startsignal ska båten segla helt till startsidan av linjen innan den *startar*.

### **29.2 Enskild återkallelse**

När en båt vid sin startsignal måste rätta sig efter regel 29.1 eller regel 30.1 ska kappseglingskommittén snarast visa flagga X med en ljudsignal. Flaggan ska visas tills alla sådana båtar är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar och har uppfyllt kraven i regel 30.1 om den är tillämplig, men inte längre än fyra minuter efter startsignalen eller en minut före en eventuell senare startsignal, vilket som inträffar först.

### **29.3 Allmän återkallelse**

När kappseglingskommittén vid startsignalen inte kan identifiera båtar som är på bansidan av startlinjen eller båtar som regel 30 gäller för, eller när det har blivit ett fel i startproceduren, får kappseglingskommittén signalera allmän återkallelse (visa flagga Första likhetstecken med två ljudsignaler). Varningssignalen för en ny start för den återkallade klassen ska ges en minut efter det att flagga Första likhetstecken har tagits ner (en ljudsignal), och starterna för eventuellt följande klasser ska följa på den nya starten.



## 30 STRAFF VID STARTEN

### 30.1 Runt startlinjens ände

Om flagga I har visats före, vid eller som en båts förberedelsesignal, och någon del av båtens skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar under sista minuten före dess startsignal, så ska båten segla till startsidan av linjen runt någon av linjens ändrar innan den *startar*.

### 30.2 20%-straff

Om flagga Z har visats före, vid eller som en båts förberedelsesignal får inte någon del av skrovet, besättningen eller utrustningen vara i den triangel som bildas av startlinjens ändrar och första *märket* under minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den utan förhandling få ett 20% poängstraff beräknat enligt regel 44.3c. Den ska straffas även om kappseglingen startas på nytt, seglas om eller seglas senare, men inte om kappseglingen *uppskjuts* eller *annulleras* före startsignalen.

### 30.3 Svart flagga

Om en svart flagga har visats före, vid eller som en båts förberedelsesignal får inte någon del av skrovet, besättningen eller utrustningen vara i den triangel som bildas av startlinjens ändrar och första *märket* under minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den diskvalificeras utan förhandling, även om kappseglingen startas på nytt, seglas om eller seglas senare, men inte om kappseglingen *uppskjuts* eller *annulleras* före startsignalen. Om allmän återkallelse signaleras eller kappseglingen *annulleras* efter startsignalen ska kappseglingkommittén visa båtens segelnummer, och om kappseglingen startas på nytt eller seglas om får båten inte segla i den. Om den gör det får diskvalificeringen inte räknas bort när man beräknar båtens slutpoäng i serien.

### Skandinaviska Seglarförbundets föreskrift:

När reglerna 30.2 eller 30.3 gäller, och startfartyget inte är ett *startmärke* men ligger på startlinjens förlängning, ska basen i den triangel som anges i reglerna vara från startlinjens förlängning till startfartyget och till *startmärket* vid den motsatta änden av startlinjen. Om det i överensstämmelse med seglingsföreskrifterna ligger en officiell kontrollbåt vid den motsatta änden av startlinjen från startfartyget, ska basen i triangeln fortsätta i startlinjens förlängning till kontrollbåten.

## 31 BERÖRA ETT MÄRKE

**31.1** När en båt *kappseglar* får den inte beröra ett *startmärke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar det banben båten seglar, eller ett *målmärke* sedan den har *gått i mål*.

- 31.2** En båt som har brutit mot regel 31.1 får, sedan den så snart som möjligt har seglat väl undan från andra båtar, ta ett straff genom att snarast göra en fullständig 360°-sväng med en stagvändning och en gipp. Då en båt tar straffet efter att ha berört ett *målmärke* ska den segla helt till bansidan av linjen innan den *går i mål*. Men om en båt har vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien genom att beröra *märket* ska den utgå.

## **32 AVKORTA ELLER ANNULLERA EFTER STARTEN**

- 32.1** Efter startsignalen får kappseglingsskommittén annullera kappseglingen (visa flagga N, N över H eller N över A, med tre ljudsignaler) eller avkorta banan (visa flagga S med två ljudsignaler), vilket som är lämpligast,
- på grund av ett fel i startproceduren,
  - på grund av hårt väder,
  - på grund av otillräcklig vind som gör det osannolikt att någon båt kommer att *gå i mål* inom maximitiden,
  - på grund av att ett *märke* saknas eller inte ligger på sin plats, eller
  - av vilket annat skäl som helst som direkt inverkar på säkerheten eller rättvisan i tävlingen.

Men sedan en båt har seglat banan och *gått i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, får kappseglingsskommittén inte *annullera* kappseglingen utan att överväga följderna för alla båtar i kappseglingen eller serien.

- 32.2** Efter startsignalen får kappseglingsskommittén avkorta banan (visa flagga S med två ljudsignaler) för att göra det möjligt att genomföra ytterligare planerade kappseglingar.

## **33 FLYTTA NÄSTA MÄRKE**

Vid vilket rundnings*märke* som helst får kappseglingsskommittén signalera ändring av riktningen för nästa banben genom att visa flagga C med upprepade ljudsignaler och kompassbäringen för det benet innan någon båt börjar segla det. Kappseglingsskommittén får ändra längden på nästa ben genom att visa flagga C med upprepade ljudsignaler och ett "–" om benet är förkortat eller ett "+" om det är förlängt.

## **34 MÄRKE SOM SAKNAS**

Om ett *märke* saknas eller inte ligger på sin plats ska kappseglingsskommittén om möjligt

- lägga tillbaka det på rätt ställe, eller
- ersätta det med ett av liknande utseende eller med en boj eller en farkost som visar flagga M med upprepade ljudsignaler.

### **35 MAXIMITID OCH POÄNG**

Om någon båt seglar banan så som krävs i regel 28.1 och *går i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, ska alla båtar som *går i mål* ges poäng enligt sin placering i mål om inte kappseglingen *annulleras*. Om ingen båt *går i mål* inom maximitiden ska kappseglingsskommittén *annullera* kappseglingen.

### **36 KAPPSEGLINGAR SOM SKA STARTAS PÅ NYTT ELLER SEGLAS OM**

Om en kappsegling startas på nytt eller seglas om ska ett *regelbrott*, annat än mot regel 30.3, i den ursprungliga kappseglingen inte hindra båten från att tävla eller leda till att den straffas utom då regel 30.2, 30.3 eller 69 är tillämplig.

# DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

---

Reglerna i del 4 gäller bara för båtar som *kappseglar*.

## 40 PERSONLIG FLYTUTRUSTNING

Om flagga Y visas med en ljudsignal före eller vid varningssignalen ska tävlande ha på sig flytväst eller annan betryggande personlig flytutrustning. Vätdräkter och torrdräkter är inte betryggande personlig flytutrustning.

## 41 HJÄLP FRÅN UTOMSTÅENDE

En båt får ta emot hjälp från utomstående så som anges i regel 1. I övrigt får den inte ta emot hjälp utom till en sjuk eller skadad besättningsmedlem eller från besättningen på den andra båten efter en kollision.

## 42 FRAMDRIVNING

### 42.1 Grundregel

Om inte annat tillåts i regel 42.3 eller 45 ska en båt tävla enbart genom att använda vinden och vattnet för att öka, bibehålla eller minska farten. Besättningen får ändra seglens och båtens trim och utföra andra sjömansmässiga åtgärder men får inte på annat sätt röra kroppen för att driva fram båten.

### 42.2 Förbjudna åtgärder

Utan att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- a) Pumpa, att upprepat fläkta med något segel antingen genom att man tar hem och släpper ut det eller genom att man rör kroppen vertikalt eller tvärskepps.
- b) Gunga, upprepad rullning av båten som inte underlättar styrning och som framkallas antingen av kropps rörelser eller justering av seglen eller centerbordet.
- c) Stöta, plötslig kropps rörelse framåt som stoppas tvärt.
- d) Vricka, upprepade roderrörelser som inte behövs för att styra.
- e) Upprepat stagvända eller gippa utan samband med ändringar i vinden eller taktiska skäl.

### 42.3 Undantag

- a) En båts besättning får röra kroppen för att öka den rullning som underlättar styrning av båten under en stagvändning eller gipp, förutsatt att båtens fart direkt efter det att stagvändningen eller gippen är avslutad inte är högre än den skulle ha varit utan stagvändningen eller gippen.

- b) Utom när en båt kryssar får besättningen när det är möjligt att surfa (snabbt öka farten nedför läsidan av en våg) eller plana, i avsikt att få igång surfnings eller planingen, dra i skotet och gajen till vilket segel som helst men bara en gång för varje våg eller by.
- c) Alla framdrivningssätt får användas för att hjälpa en annan farkost eller person i fara.
- d) För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan båt eller ett annat föremål får en båt använda den kraft som utövas av besättningen på någon av båtarna och varje slag av utrustning med undantag av en motor avsedd för framdrivning.

## **43 TÄVLANDES KLÄDER OCH UTRUSTNING**

- 43.1**
- a) Tävlantade får inte ha på sig eller medföra kläder eller utrustning i avsikt att öka sin vikt.
  - b) Dessutom får en tävlandes kläder och utrustning inte väga mer än 8 kg. Man ska då inte räkna in hängsele, trapetsbälte och kläder (inklusive fotbeklädning) som bärs bara nedanför knät. Klassregler eller seglingsföreskrifter får ange en lägre vikt eller en högre vikt upp till 10 kg. Klassregler får räkna in fotbeklädning och andra plagg som bärs nedanför knät i den vikten. Ett trapetsbälte och en hängsele ska ha positiv flytkraft och får inte väga mer än 2 kg med det undantaget att klassregler får ange en högre vikt upp till 4 kg. Vikter ska bestämmas enligt appendix H.
  - c) När en mätman som är ansvarig för vägning av kläder och utrustning anser att en tävlande kan ha brutit mot regel 43.1a eller 43.1b ska han rapportera det skriftligt till kappseglingskommittén, som ska protestera mot den tävlandes båt.

- 43.2** Regel 43.1b gäller inte för båtar som måste ha mantåg.

## 44 STRAFF FÖR BROTT MOT REGLER I DEL 2

### 44.1 Ta ett straff

En båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 medan den *kappseglar* får ta ett straff i anslutning till händelsen. Straffet ska vara 720°-svängar om inte seglingsföreskrifterna anger att poängstraff eller något annat straff tillämpas. Men om båten genom *regelbrottet* har orsakat allvarlig skada eller vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien ska den utgå.

### 44.2 Straff med 720°-svängar

Efter att så snart som möjligt efter händelsen ha kommit väl undan från andra båtar tar en båt ett 720°-straff genom att snarast göra två kompletta 360°-svängar (720°) åt samma håll med två stagvändningar och två gippar. När en båt tar straffet vid eller nära mällinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den *går i mål*.

### 44.3 Poängstraff

- a) En båt tar ett poängstraff genom att vid första rimliga tillfälle efter händelsen visa en gul flagga, hålla den visad tills båten *går i mål* och vid mällinjen fästa kappseglingsskommitténs uppmärksamhet på den. Den ska då också meddela kappseglingsskommittén vilken annan båt som var inblandad i händelsen. Om detta inte är praktiskt möjligt ska den göra det vid första rimliga tillfälle inom *protesttiden*.
- b) Om en båt visar en gul flagga ska den också uppfylla de andra kraven i regel 44.3a.
- c) Båtens poäng efter straffet ska motsvara den placering som är så mycket sämre än den verkliga placeringen i mål som det antal placeringar som anges i seglingsföreskrifterna, men den ska inte ges sämre poäng än "Gick inte i mål". Om seglingsföreskrifterna inte anger antalet placeringar ska antalet vara heltalet (0,5 avrundas uppåt) närmast 20% av antalet anmälda båtar. Andra båtars poäng ska inte ändras. Därför kan två båtar få samma poäng.

### 44.4 Begränsningar av straff

- a) Om en båt avser att ta ett straff så som anges i regel 44.1 och i samma händelse har berört ett *märke* behöver den inte ta det straff som anges i regel 31.2.
- b) En båt som tar ett straff ska inte straffas ytterligare för samma händelse om den inte har underlåtit att utgå då regel 44.1 kräver att den gör det.

## 45 TA BÅT UR VATTNET, FÖRTÖJA OCH ANKRA

Vid sin förberedelsesignal ska en båt vara flott och får inte vara förtöjd. Därefter får den inte tas ur vattnet eller förtöjas utom för att länsas, revas eller repareras. Den får ankra och besättningen får stå på sjöbotten. Utom när den inte kan det ska den ta ombord ankaret innan den fortsätter i kappseglingen.

## **46 PERSON SOM HAR ANSVARET**

En båt ska ombord ha en person som har ansvaret, utsedd av den medlem eller organisation som har anmält båten. Se regel 75.

## **47 BEGRÄNSNINGAR BETRÄFFANDE UTRUSTNING OCH BESÄTTNING**

**47.1** En båt ska använda bara den utrustning som fanns ombord vid dess förberedelse-signal.

**47.2** Ingen person ombord får avsiktligt lämna båten, utom vid sjukdom eller skada eller för att hjälpa en person eller farkost i fara, eller för att bada. En person som lämnar båten oavsiktligt eller för att bada ska vara tillbaka ombord innan båten fortsätter i kappseglingen.

## **48 MISTSIGNALER OCH LANTERNOR**

När säkerheten kräver det ska en båt avge mistsignaler och ha lanternor tända så som anges i de internationella sjövägsreglerna eller tillämpliga nationella regler.

## **49 BESÄTTNINGENS PLACERING**

**49.1** En tävlande får inte använda någon annan anordning för att hålla kroppen utanför båten än förstyvnader, som bärs under lären, och hängstroppar.

**49.2** Om mantåg krävs i klassreglerna eller seglingsföreskrifterna ska de vara spända och de tävlande får inte placera någon del av bålen utanför mantågen utom kortvarigt för att utföra en nödvändig uppgift. På båtar utrustade med övre och nedre mantåg av vajer får en tävlande, som sitter på däckets vänd utåt med midjan innanför nedre mantåget, ha övre delen av kroppen utanför övre mantåget.

## **50 SEGELSÄTTNING OCH SKOTNING**

### **50.1 Skifta segel**

När försegel eller spinnakrar skiftas får det nya seglet vara helt satt och skottat innan det segel det ersätter tas ner. Men bara ett storsegel och, utom vid skifte, bara en spinnaker i taget får föras.

### **50.2 Spinnakerbommar och spirbommar**

Bara en spinnakerbom eller spirbom i taget får användas utom vid gipp. När den används ska den vara fäst på den förligaste masten.

### 50.3 Använda utriggare

- a) Inget segel får skotas över eller genom en utriggare med undantag för vad som är tillåtet i regel 50.3b. En utriggare är varje beslag eller annan anordning så placerad att den skulle kunna utöva tryck utåt på ett skot eller segel i en punkt från vilken en vertikal linje, då båten inte kränger, skulle hamna utanför skrovet eller däckets. Vid tolkning av den här regeln är inte brädgångar, relingar och avbärarlistor del av skrovet eller däckets och följande är inte utriggare: ett bogspröt på vilket ett krysssegels hals är fäst, det akterspröt som används för att skota bommen på ett krysssegel eller bommen till ett med bom försett försegel som inte kräver någon justering vid stagvändning.
- b)
  - 1) Varje segel får skotas till eller ledas över en bom som normalt används till ett krysssegel och som ständigt är fäst på den mast där kryssseglets fallhorn hissas.
  - 2) Skothornet på ett försegel får skotas till eller fästas i en spinnakerbom eller en spirbom förutsatt att någon spinnaker inte är hissad.

### 50.4 Försegel

Skillnaden mellan ett försegel och en spinnaker är att halvbredden på ett försegel, mätt mellan för- och akterlikens mittpunkter, inte överstiger 50 % av underlikets längd och att inget annat mellanliggande breddmätt överstiger ett procenttal på samma sätt proportionellt mot dess avstånd från seglets fallhorn. Ett segel som halsas akter om den främsta masten är inte ett försegel.

## 51 FLYTTNING AV BARLAST

All flyttbar barlast ska vara ordentligt stuvad och vatten, död vikt eller barlast får inte flyttas i avsikt att ändra trim eller stabilitet. Durkar, skott, dörrar, trappor och vattentankar ska lämnas på plats. Ruffens alla inredningsdetaljer ska vara kvar ombord.

## 52 HANDKRAFT

En båts stående rigg, löpande rigg, rundhult och rörliga skrovbihang får justeras och manövreras enbart med handkraft.

## 53 YTFRIKTION

En båt får inte spruta ut eller släppa ut något ämne såsom en polymer eller ha särskilt strukturerade ytor som skulle kunna förbättra karaktären på vattenströmningen inom gränsskiktet.

## 54 FÖRSTAG OCH FÖRSEGELS HALSHORN

Förstag och focars halshorn, med undantag för spinnakerstagsegels halshorn när båten inte seglar dikt bidevind, ska vara fastsatta ungefär i båtens mittlinje.



# DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

---

## AVDELNING A – PROTESTER

### 60 RÄTT ATT PROTESTERA OCH ANSÖKA OM GOTTGÖRELSE

#### 60.1 En båt får

- a) protestera mot en annan båt, men för ett påstått brott mot en regel i del 2 bara om den var inblandad i eller såg händelsen, eller
- b) ansöka om gottgörelse.

#### **Svenska Seglarförbundets föreskrift:**

En båt kan inte protestera mot en annan båt för ett brott mot regel 75.2 som gäller appendix 2, Regulation 21.1b.

#### 60.2 En kappseglingsskommitté får

- a) protestera mot en båt, men inte till följd av en rapport från en tävlande i en annan båt eller annan *intresserad part* eller till följd av information i en ogiltig *protest*,
- b) ansöka om gottgörelse för en båt, eller
- c) rapportera till protestkommittén och be den handla enligt regel 69.1a.

#### 60.3 En protestkommitté får

- a) protestera mot en båt, men inte till följd av en rapport från en tävlande i en annan båt eller annan *intresserad part*, med undantag av vad som anges i regel 61.1c, och inte heller till följd av information i en ogiltig *protest* om det inte är tillåtet enligt regel 60.4,
- b) kalla till en förhandling för att överväga gottgörelse, eller
- c) handla enligt regel 69.1a.

#### 60.4 Om en protestkommitté får en rapport om en händelse som kan ha medfört allvarlig skada på en person eller sak så får den protestera mot alla inblandade båtar.

## 61 KRAV PÅ EN PROTEST

### 61.1 Informera svaranden

- a) En båt som avser att protestera ska alltid informera den andra båten vid första rimliga tillfälle. Om *protesten* gäller en händelse, som inträffar i kappseglingsområdet och som den är inblandad i eller ser, ska den ropa "Protest" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för vardera åtgärden. Båtar med en skrovlängd under 6 meter behöver emellertid inte visa flaggan. Om den andra båten är utom hörhall behöver den protesterande inte ropa, men den ska informera den andra båten vid första rimliga tillfälle. En båt som ska visa en flagga ska göra det tills den inte längre *kappseglar*.
- b) En kappseglingskommitté eller en protestkommitté som avser att protestera mot en båt enligt regel 60.2a eller 60.3a ska informera båten så snart det finns en rimlig möjlighet. Men om *protesten* gäller en händelse som kommittén ser i kappseglingsområdet ska den informera båten efter kappseglingen inom den tid som anges i regel 61.3.
- c) Om en protestkommitté under förhandling om en giltig *protest* eller en ansökan om gottgörelse beslutar att protestera mot en båt som har varit inblandad i händelsen men som inte är *part* i den förhandlingen, ska den så snart det finns en rimlig möjlighet informera båten om sin avsikt och sedan protestera mot båten enligt regel 61.2 och hålla en förhandling enligt regel 63.

### 61.2 Protestens innehåll

En *protest* ska vara skriftlig och ange

- a) den protesterande och den svarande båten,
- b) händelsen samt var och när den inträffade,
- c) de *regler* som den protesterande anser vara överträdna, och
- d) namnet på den protesterande båtens representant.

Förutsatt att den skriftliga *protesten* beskriver händelsen kan andra detaljer rättas till före eller under förhandlingen.

### 61.3 Protesttidens utgång

En *protest* från en båt, eller från kappseglingskommittén eller protestkommittén om en händelse som kommittén har sett i kappseglingsområdet, ska lämnas in till tävlingsexpeditionen senast vid den tidsgräns som anges i seglingsföreskrifterna. Om ingen tidsgräns har angetts är den två timmar efter det att den sista båten i kappseglingen *gick i mål*. Andra *protester* från kappseglingskommittén eller protestkommittén ska lämnas in till tävlingsexpeditionen inom två timmar efter det att kommittén fick de upplysningar som föranleder *protesten*. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns skälig anledning att göra det.

## 62 GOTTGÖRELSE

- 62.1** En ansökan om gottgörelse eller en protestkommittés beslut om att överväga gottgörelse ska grundas på ett påstående att en båts slutliga placering i en kappsegling eller serie, utan båtens egen skuld, har blivit påtagligt sämre genom
- a) en felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingskommittén eller protestkommittén,
  - b) en fysisk skada på grund av en åtgärd av en båt som har brutit mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att hålla undan,
  - c) att den har lämnat hjälp (men inte till sig själv eller sin besättning) i överensstämmelse med regel 1.1, eller
  - d) en båt som har blivit straffad enligt regel 2 eller som har blivit föremål för disciplinära åtgärder enligt regel 69.1b.
- 62.2** Ansökan ska göras skriftligt inom den tid som anges i regel 61.3 eller inom två timmar efter den aktuella händelsen. Det är den tidsgräns som infaller senast som gäller. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns skälig anledning att göra det. Ingen röd flagga behövs.

## Avdelning B – Förhandlingar och beslut

### 63 FÖRHANDLINGAR

#### 63.1 Krav på förhandling

En båt eller en tävlande får inte straffas utan förhandling med undantag av vad som anges i reglerna 30.2, 30.3, 67, 69, A5 och N2. Beslut om gottgörelse får inte fattas utan förhandling. Protestkommittén ska behandla alla *protester* och ansökningar om gottgörelse som har lämnats in till tävlingsexpeditionen, om den inte tillåter en båt att ta tillbaka *protesten* eller ansökan.

#### 63.2 Tid och plats för förhandling, tid för parterna att förbereda sig

Alla *parter* i förhandlingen ska informeras om tid och plats för förhandlingen. *Protesten* eller ansökan om gottgörelse ska göras tillgänglig för dem, och de ska ges rimlig tid att förbereda sig till förhandlingen.

#### 63.3 Rätt att vara närvarande

- a) *Parterna* i förhandlingen eller en representant för var och en har rätt att vara närvarande hela tiden när all bevisning läggs fram. När det påstås i *protesten* att det har varit ett brott mot en regel i del 2, del 3 eller del 4 ska båtarnas representanter ha varit ombord vid tiden för händelsen om inte protestkommittén har goda skäl att besluta något annat. Vittnen som inte ingår i protestkommittén får vara närvarande vid förhandling-

en bara när de avlägger sina vittnesmål.

- b) Om en *part* i förhandlingen inte kommer till förhandlingen får protestkommittén ändå avgöra *protesten* eller ansökan om gottgörelse. Om det var omöjligt för *parten* att komma kan protestkommittén återuppta förhandlingen.

#### 63.4 Intresserad part

En medlem av protestkommittén som är *intresserad part* får inte längre delta i förhandlingen men får vittna. En *part* i förhandlingen som anser att en medlem av protestkommittén är *intresserad part* ska invända mot det så snart som möjligt.

#### 63.5 Giltigheten av protesten eller ansökan om gottgörelse

I början av förhandlingen ska protestkommittén avgöra om alla krav på *protesten* eller ansökan om gottgörelse är uppfyllda sedan den först har tagit upp den bevisning som den anser nödvändig. Om alla krav är uppfyllda är *protesten* eller ansökan giltig och förhandlingen ska fortsätta. I annat fall ska förhandlingen avslutas. Om *protesten* har gjorts enligt regel 60.4 måste protestkommittén också ta ställning till om den aktuella händelsen har orsakat eller inte har orsakat allvarlig skada på en person eller sak. Har den inte det ska förhandlingen avslutas.

#### 63.6 Uppta bevisning och fastställa fakta

Protestkommittén ska uppta bevisning från *parterna* i förhandlingen och från deras vittnen och annan bevisning som den anser nödvändig. En medlem av protestkommittén som har sett händelsen får vittna. En *part* i förhandlingen får ställa frågor till alla de personer som hörs. Kommittén ska sedan fastställa fakta och grunda sitt beslut på dem.

#### 63.7 Protester mellan båtar i olika kappseglingar

En *protest* mellan båtar som seglar i olika kappseglingar med skilda arrangerande myndigheter ska behandlas av en protestkommitté som de arrangerande myndigheterna kan godta.

## 64 BESLUT

### 64.1 Straff och frikännande

- a) När protestkommittén finner att en båt som är *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel* ska den diskvalificera båten om inte något annat straff gäller. Ett straff ska utdelas oavsett om den tillämpliga *regeln* var nämnd i *protesten* eller inte.
- b) När en båt som en följd av ett *regelbrott* har tvingat en annan båt att bryta mot en *regel*, ska regel 64.1a inte gälla för den andra båten utan den ska frikännas.
- c) Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglade* ska straffet gälla i den kappsegling som i tiden ligger närmast händelsen.

### 64.2 Beslut om gottgörelse

När protestkommittén finner att en båt är berättigad till gottgörelse enligt regel 62 ska den vidta en åtgärd som är så rättvis som möjligt för alla båtar som berörs, oavsett om de har ansökt om gottgörelse eller inte. Det kan vara att ändra poängen (se regel A10 för exempel) eller målgångstiden för båtar, att *annullera* kappseglingen, att låta resultaten kvarstå oförändrade eller att vidta någon annan åtgärd. Om protestkommittén är tveksam om fakta eller det troliga resultatet av någon åtgärd för kappseglingen eller serien, ska den inhämta information från lämpligt håll, särskilt innan den *annullerar* kappseglingen.

### 64.3 Beslut i mätprotester

- a) När protestkommittén finner att avvikelser utöver de toleranser som klassreglerna anger har orsakats av skada eller normal förslitning och inte förbättrar båtens prestationsförmåga, så ska den inte straffa båten. Båten får emellertid inte *kappsegla* igen förrän avvikelserna har rättats till om inte protestkommittén finner att det inte finns eller har funnits någon rimlig möjlighet att göra det.
- b) När protestkommittén är tveksam om vad en mätregel betyder ska den hänskjuta sina frågor tillsammans med de fakta som hör till saken till en myndighet som ansvarar för tolkning av regeln. När protestkommittén fattar sitt beslut ska den rätta sig efter myndighetens svar.
- c) När en båt som har diskvalificerats enligt en mätregel skriftligt förklarar att den avser att överklaga, så får den tävla i följande kappsegling utan att det görs några ändringar på båten, men den kommer att diskvalificeras om den inte överklagar eller om den inte vinner överklagandet.
- d) Kostnader för mätning på grund av en *protest* som rör en mätregel ska betalas av den förlorande *parten* om inte protestkommittén beslutar annat.

## 65 INFORMERA PARTERNA OCH ANDRA

- 65.1** Sedan protestkommittén har fattat sitt beslut ska den snarast informera *parterna* i förhandlingen om fastställda fakta, tillämpliga *regler*, beslutet, skälen för det och det straff eller den gottgörelse som har getts.
- 65.2** En *part* i förhandlingen har rätt att få de nämnda uppgifterna skriftligt förutsatt att den begär det skriftligt hos protestkommittén inom sju dagar från det att den fick veta beslutet. Kommittén ska sedan snarast förse *parten* med handlingarna, i förekommande fall med en skiss som kommittén har gjort eller godkänt.
- 65.3** När protestkommittén straffar en båt enligt en mätregel ska den skicka de nämnda uppgifterna till de mätmyndigheter som berörs.

## 66 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING

En protestkommitté får återuppta en förhandling när den finner att den kan ha begått ett avgörande misstag eller när avgörande ny bevisning blir tillgänglig inom rimlig tid. Den ska återuppta en förhandling när den nationella myndigheten begär det enligt regel F5. En *part* i förhandlingen får inom 24 timmar från det att den fick veta beslutet be att förhandlingen återupptas. När en förhandling återupptas ska majoriteten av protestkommitténs medlemmar om möjligt ha varit medlemmar av den ursprungliga protestkommittén.

## 67 REGEL 42 OCH KRAV PÅ FÖRHANDLING

När det anges i seglingsföreskrifterna får protestkommittén utan förhandling straffa en båt som har brutit mot regel 42 förutsatt att en medlem av kommittén eller en observatör som den har utsett har sett händelsen. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens slutpoäng i en serie. En båt som har straffats på det sättet ska informeras genom anteckning i resultatlistan.

## 68 SKADESTÅND

Frågan om skadestånd på grund av ett *regelbrott* ska bedömas enligt de föreskrifter som den nationella myndigheten kan ha utfärdat.

### Svenska Seglarförbundets anmärkning:

SSF har inte utfärdat några sådana föreskrifter.

## Avdelning C – Mycket dåligt beteende

### 69 ANKLAGELSER OM MYCKET DÅLIGT BETEENDE

#### 69.1 Åtgärder av en protestkommitté

- a) När en protestkommitté på grund av egna observationer eller en rapport som den har tagit emot anser att en tävlande kan ha begått ett grovt *regel*brott, visat grov brist på gott uppförande eller sportsmannaanda eller kan ha bringat sporten i vanrykte, så får den kalla till en förhandling. Protestkommittén ska snarast skriftligt informera den tävlande om det påstådda dåliga beteendet och om tid och plats för förhandlingen.
- b) En protestkommitté med minst tre medlemmar ska leda förhandlingen och följa reglerna 63.2, 63.3, 63.4 och 63.6. Om den finner att den tävlande har gjort sig skyldig till det påstådda dåliga beteendet ska den antingen
  - 1) varna den tävlande, eller
  - 2) ge ett straff genom att utesluta den tävlande och i tillämpliga fall en båt från en kappsegling eller de återstående kappseglingarna i en serie eller hela serien eller genom att vidta någon annan åtgärd inom kommitténs ansvarsområde.
- c) Protestkommittén ska snarast rapportera ett straff, men inte en varning, till tävlingsplatsens, den tävlandes och båtägarens nationella myndighet.
- d) Om den tävlande har lämnat tävlingsplatsen och inte kan informeras eller inte kommer till förhandlingen, ska protestkommittén samla all tillgänglig bevisning och, om den anser anklagelsen berättigad, lämna en rapport till de nationella myndigheter som berörs.
- e) Om protestkommittén har lämnat tävlingen och det kommer in en rapport om påstått dåligt beteende, så får kappseglingkommittén eller den arrangerande myndigheten utse en ny protestkommitté som ska vidta åtgärder enligt den här regeln.

#### 69.2 Åtgärder av en nationell myndighet

- a) När en nationell myndighet får en sådan rapport som anges i regel 69.1c eller regel 69.1d eller en rapport med påstående om ett grovt *regel*brott eller grov brist på gott uppförande eller sportsmannaanda eller uppförande som har bringat sporten i vanrykte, kan den genomföra en utredning. När det är lämpligt ska den hålla en förhandling. Myndigheten kan sedan mot den tävlande eller båten eller någon annan berörd person vidta de disciplinära åtgärder inom sitt ansvarsområde som den finner lämpliga, inbegripet upphävande, ständigt eller för en angiven period, av behörighet att delta i tävlingar inom dess ansvarsområde och upphävande av ISAF-behörighet i överensstämmelse med appendix 2, Regulation 21.3.1a.

- b) Den tävlandes nationella myndighet ska också upphäva den tävlandes ISAF-behörighet så som anges i appendix 2, Regulation 21.3.1a.
- c) Den nationella myndigheten ska snarast rapportera ett upphävande av behörighet enligt regel 69.2a till ISAF och till de nationella myndigheterna för den person eller för ägaren till den båt som omfattas av upphävandet, om de inte är medlemmar av den upphävande nationella myndigheten.

### 69.3 Åtgärder av ISAF

Efter att ha fått en sådan rapport som anges i reglerna 69.2c och appendix 2, Regulation 21.4.1 ska ISAF informera alla nationella myndigheter, som också kan upphäva behörighet för tävlingar som hålls inom deras ansvarsområden. ISAF Executive Committee ska upphäva den tävlandes ISAF-behörighet i enlighet med appendix 2, Regulation 21.3.1a, om den tävlandes nationella myndighet inte har gjort det.

## Avdelning D – Överklaganden

### 70 RÄTT ATT ÖVERKLAGA OCH BEGÄRAN OM TOLKNING

- 70.1 Om rätten att överklaga inte har upphävts enligt regel 70.4 kan en protestkommittés tolkning av en *regel* eller dess handläggning, men inte fakta i dess beslut, överklagas till tävlingens nationella myndighet av
  - a) en båt eller tävlande som är *part* i en förhandling, eller
  - b) en kappseglingskommitté som är *part* i en förhandling, förutsatt att protestkommittén är en jury.
- 70.2 En protestkommitté får begära att dess beslut fastställs eller ändras.
- 70.3 En klubb eller en annan organisation ansluten till en nationell myndighet får begära tolkning av *reglerna*, förutsatt att det inte gäller en *protest* eller ansökan om gottgörelse som kan överklagas.
- 70.4 Beslut av en internationell jury sammansatt i överensstämmelse med appendix M får inte överklagas. Om det anges i inbjudan och seglingsföreskrifterna får beslut inte heller överklagas om
  - a) det är väsentligt att snabbt kunna fastställa resultatet av en kappsegling som kvalificerar en båt att delta i ett senare skede av tävlingen eller i en följande tävling (en nationell myndighet kan föreskriva att dess tillstånd krävs för ett sådant förfarande),
  - b) en nationell myndighet har gett sitt tillstånd till det för en viss tävling som är öppen bara för deltagare från dess eget ansvarsområde, eller



- c) en nationell myndighet efter samråd med ISAF har gett sitt tillstånd till det för en viss tävling, förutsatt att juryn är sammansatt i överensstämmelse med appendix M med det undantaget att bara två medlemmar av juryn behöver vara internationella domare.

### **Svenska Seglarförbundets föreskrift:**

Förbud att överklaga enligt regel 70.4a förutsätter, utom vid lagkappsegling, skriftligt tillstånd av Svenska Seglarförbundet.

- 70.5** Överklagande och begäran ska överensstämma med appendix F.

## **71 BESLUT**

- 71.1** Ingen *intresserad part* eller medlem av protestkommittén får på något sätt delta i överläggningen eller beslutet beträffande ett överklagande eller en begäran om att ett beslut ska fastställas eller ändras.
- 71.2** Den nationella myndigheten kan fastställa, ändra eller upphäva en protestkommittés beslut, förklara *protesten* eller ansökan om gottgörelse ogiltig eller återsända *protesten* eller ansökan för ny förhandling och nytt beslut av samma eller en annan protestkommitté.
- 71.3** Om den nationella myndigheten, av de fakta som protestkommittén har fastställt, finner att en båt som var *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel*, så ska den straffa båten oavsett om den båten eller den *regeln* var nämnd i protestkommitténs beslut.
- 71.4** Den nationella myndighetens beslut ska vara slutgiltigt. Den nationella myndigheten ska sända sitt skriftliga beslut till alla *parter* i förhandlingen och till protestkommittén, som ska vara bundna av beslutet.

# DEL 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR

---

## 75 ANMÄLAN TILL KAPPSEGLING

- 75.1** För att kunna anmälas till en kappsegling ska en båt rätta sig efter de krav som tävlingens arrangerande myndighet ställer. Den ska anmälas av
- en medlem av ett segelsällskap eller annan organisation ansluten till en nationell myndighet,
  - ett sådant segelsällskap eller en sådan organisation, eller
  - en medlem av en nationell myndighet.
- 75.2** Tävlade ska följa appendix 2.

## 76 UTESLUTNING AV BÅTAR ELLER TÄVLANDE

- 76.1** Den arrangerande myndigheten eller kappseglingsskommittén får avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande, med de begränsningar som följer av regel 76.2, förutsatt att den gör det före första kappseglingens start och anger anledningen. Men den arrangerande myndigheten eller kappseglingsskommittén får inte avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande på grund av reklam, under förutsättning att båten eller den tävlande rättar sig efter appendix 1.
- 76.2** Vid världs- eller kontinentmästerskap får inte någon anmälan som ligger inom fastställda kvoter avvisas eller upphävas utan att det berörda internationella klassförbundet (eller Offshore Racing Committee) eller ISAF först har gett sitt godkännande.

## 77 IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

En båt ska följa appendix G beträffande klassmärken, nationalitetsbokstäver och nummer i segel.

## 78 MÄTBREV OCH ÖVERENSSTÄMMELSE MED KLASREGLER

- 78.1** En båtägare och varje annan ansvarig person ska se till att båten hålls i överensstämmelse med dess klassregler och att dess måtbrev, om det finns sådant, fortsätter att vara giltigt.
- 78.2** När en *regel* kräver att ett måtbrev visas upp innan en båt *kappseglar*, och det inte visas upp, får båten *kappsegla* under förutsättning att kappseglingsskommittén får en förklaring underskriven av den ansvariga personen att ett giltigt måtbrev finns och kommer att lämnas till kappseglingsskommittén före tävlingens slut. Om måtbrevet inte har kommit in i tid ska båtens placeringar strykas från tävlingens resultatlista.

**78.3** När en tävlings mätman finner att en båt eller personlig utrustning inte överensstämmer med klassreglerna ska han rapportera det skriftligt till kappseglingsskommittén, som ska protestera mot båten.

## **79 REKLAM**

En båt och dess besättning ska följa appendix 1.

## **80 ÄNDRING AV TIDSPROGRAM**

När tidsprogrammet för en kappsegling har ändrats gäller regel 36, och alla båtar som anmälts till den ursprungliga kappseglingen ska underrättas och tillåtas segla i den kappsegling vars tidsprogram har ändrats om de inte blivit diskvalificerade enligt regel 30.3. Om kappseglingsskommittén vill kan den godta nya anmälningar som uppfyller kraven för anmälan till den ursprungliga kappseglingen.

# DEL 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

---

## 85 REGLER SOM GÄLLER

Den arrangerande myndigheten, kappseglingskommittén och protestkommittén ska styras av *reglerna* när de genomför och dömer kappseglingar.

## 86 ÄNDRING AV REGLER

**86.1** En kappseglingsregel får ändras bara om det tillåts i den regeln eller enligt följande:

- a) Den nationella myndighetens föreskrifter får ändra en kappseglingsregel. Men de får inte ändra "Definitioner", reglerna i "Introduktion", "Sportsmananda och reglerna", del 1, 2 och 7, regel 43.1, 43.2, 69, 70, 71, 75, 76.2 och 79, en regel i ett appendix som ändrar en av de här reglerna eller appendix H, M, 1, 2 eller 3.
- b) Seglingsföreskrifterna får ändra en kappseglingsregel genom att särskilt hänvisa till den och ange ändringen. Men de får inte ändra regel 76.1, appendix F och en regel uppräknad i regel 86.1a.
- c) Klassregler får ändra bara reglerna 42, 49, 50, 51, 52, 53 och 54.

**86.2** Om en nationell myndighet föreskriver det gäller inte de här begränsningarna ifall regler ändras för att utveckla eller pröva föreslagna regler i lokala kappseglingar. Den nationella myndigheten kan föreskriva att dess tillstånd krävs för sådana ändringar.

## 87 ARRANGERANDE MYNDIGHET, INBJUDAN, UTSE KOMMITTÉER

### 87.1 Arrangerande myndighet

Kappseglingar ska arrangeras av en arrangerande myndighet, som ska vara

- a) ISAF,
- b) en nationell myndighet som är medlem av ISAF,
- c) ett segelsällskap eller annan organisation ansluten till en nationell myndighet,
- d) ett klassförbund, antingen med godkännande av en nationell myndighet eller i samarbete med ett anslutet segelsällskap, eller
- e) en icke ansluten organisation i samarbete med ett anslutet segelsällskap, men vid en större tävling utsedd av ISAF ska den icke anslutna organisationen ägas och kontrolleras av ett anslutet segelsällskap som ska ha tillstånd av den aktuella nationella myndigheten.

### 87.2 Inbjudan, utse kappseglingfunktionärer

Den arrangerande myndigheten ska utfärda en inbjudan som överensstämmer med regel J1 och utse en kappseglingkommitté samt, när det behövs, en jury. Men kappseglingkommittén, en internationell jury och matchdomare kan utses av ISAF enligt ISAF:s bestämmelser.

## 88 KAPPEGLINGSKOMMITTÉ, SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH POÄNGBERÄKNING

### 88.1 Kappseglingkommitté

Kappseglingkommittén ska leda kappseglingar enligt den arrangerande myndighetens anvisningar och i enlighet med *reglerna*.

### 88.2 Seglingsföreskrifter

- a) Kappseglingkommittén ska utfärda skriftliga seglingsföreskrifter som följer regel J2.
- b) Vid en internationell tävling ska seglingsföreskrifterna innehålla på engelska de av den nationella myndighetens föreskrifter som ska tillämpas.
- c) Ändringar av seglingsföreskrifterna ska vara skriftliga och anslås på den officiella anslagstavlan inom den tid som krävs eller på sjön meddelas varje båt före dess varningssignal. Muntliga ändringar får ges bara på sjön och bara om tillvägagångssättet anges i seglingsföreskrifterna.

### 88.3 Poängberäkning

- a) Kappseglingkommittén ska räkna poängen i en kappsegling eller serie enligt appendix A genom att använda antingen lågpoäng- eller bonuspoängsystemet, eller på annat sätt som anges i seglingsföreskrifterna.
- b) När ett poängberäkningssystem anger att ett eller flera kappseglingresultat ska räknas bort från en båts poäng i en serie, så ska poängen för ett brott mot regel 2, regel 30.3 näst sista meningen eller regel 42 om regel 67 eller N2.2 eller N2.3 gäller, inte räknas bort. I stället ska det näst sämsta resultatet räknas bort.

## 89 PROTESTKOMMITTÉ

En protestkommitté ska vara

- a) en kommitté utsedd av kappseglingkommittén,
- b) en jury utsedd av den arrangerande myndigheten, som är fristående från och oberoende av kappseglingkommittén, eller

- c) en internationell jury utsedd av den arrangerande myndigheten eller så som föreskrivs i ISAF:s bestämmelser och som uppfyller kraven i appendix M. En nationell myndighet får föreskriva att dess godkännande krävs när det gäller att utse internationella juryer för tävlingar inom dess ansvarsområde men inte för ISAF:s tävlingar eller då ISAF har utsett internationella juryer enligt regel 87.2.

**Svenska Seglarförbundets föreskrift:**

SSF:s godkännande krävs när det gäller att utse en internationell jury för tävlingar i Sverige, dock inte för ISAF:s tävlingar eller då ISAF har utsett en internationell jury enligt regel 87.2.

# APPENDIX, AVDELNING I

## APPENDIX A – POÄNGBERÄKNING

---

*Se regel 88.3.*

### **A1 ANTAL KAPPSEGLINGAR**

Antalet planerade kappseglingar och minsta antalet kappseglingar som krävs för att serien ska vara genomförd ska anges i seglingsföreskrifterna.

### **A2 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE**

Varje båts slutpoäng i en serie ska vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta. (Seglingsföreskrifterna kan ange något annat, t.ex. att inga poäng får räknas bort, att poängen i två eller flera kappseglingar får räknas bort eller att poäng i ett visst antal kappseglingar får räknas bort beroende på antalet kappseglingar som genomförts.) Om en båt har två eller fler lika sämsta poäng från kappseglingar i serien ska poängen i den eller de som seglats tidigast räknas bort. Den båt som har lägsta slutpoängen i en serie vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt.

### **A3 STARTTIDER OCH PLACERINGAR**

Tiden för en båts startsignal ska räknas som båtens starttid. Båtarnas placering räknas i den ordningsföljd som de *går i mål* i kappseglingen. När man använder ett handikappsystem ska emellertid båtens beräknade tid, korrigerad till närmaste hel sekund, bestämma dess placering.

### **A4 LÅGPOÄNG- OCH BONUSPOÄNGSYSTEMEN**

*De flesta serier använder antingen lågpoängssystemet eller bonuspoängssystemet. Lågpoängssystemet ger båten poäng i kappseglingen lika med båtens placering i mål. Bonuspoängssystemet gynnar de första sex båtarna i mål eftersom det är svårare att avancera t.ex. från fjärdeplats till tredjeplats än att avancera från fjortonde till trettonde plats. Det system som väljs kommer att gälla genom att man i seglingsföreskrifterna anger t.ex. att: "Poängberäkningen i serien sker enligt appendix A, [Låg] [Bonus]poängssystemet."*

**A4.1** Alla båtar som *startar* och *går i mål* och som inte därefter utgår, straffas eller ges gottgörelse ska få poäng enligt följande:

<i>Placering i mål</i>	<i>Lågpoäng- systemet</i>	<i>Bonuspoäng- systemet</i>
Etta	1	0
Tvåa	2	3
Trea	3	5,7
Fyra	4	8
Femman	5	10
Sexa	6	11,7
Sjua	7	13
Varje följande placering	Lägg till 1 poäng	Lägg till 1 poäng

**A4.2** En båt som inte *startade*, inte *gick i mål*, utgick efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en mer än totala antalet båtar anmälda till serien. En båt som straffas enligt regel 30.2 eller 44.3 ska ges poäng enligt regel 44.3c.

## **A5 POÄNG SOM BESTÄMS AV KAPPSEGLINGS-KOMMITTÉN**

En båt som inte har *startat*, inte har följt regel 30.2 eller 30.3 eller inte har *gått i mål* eller som tar ett straff enligt regel 44.3 eller som utgår efter att ha *gått i mål* tilldelas poäng av kappseglingsskommittén utan förhandling. Bara protestkommittén får vidta andra åtgärder som försämrar en båts poäng.

## **A6 ÄNDRING AV PLACERINGAR OCH POÄNG FÖR ANDRA BÅTAR**

- Om en båt diskvalificeras i en kappsegling eller utgår efter att ha *gått i mål*, så ska varje båt som *går i mål* efter den flyttas upp en placering.
- Om en protestkommitté beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng, så ska poängen för andra båtar inte ändras om protestkommittén inte beslutar annat.



## A7 LIKA PLACERING I EN KAPPS EGLING

Om båtar får lika placering i mål eller om ett handikapps system används som ger båtar samma korrigerade tid ska poängen för den plats på vilken båtarna kommit lika och platsen(-erna) närmast under läggas ihop och delas lika. Båtar med lika placering för ett pris i kappseglingen ska dela det eller få likvärdiga priser.

## A8 LIKA SLUTPOÄNG I EN SERIE

**A8.1** Om slutpoängen i en serie är lika för två eller flera båtar ska deras poäng i varje kappsegling listas från den bästa till den sämsta. Första gången det finns en skillnad ska den (de) båt(ar) som har det bästa resultatet placeras före. Inga borträknade resultat ska användas.

*Den ursprungliga A8.2 har strukits från och med den 31 maj 2002.  
Den gamla A8.3 är omnumrerad till A8.2*

**A8.2** Om två eller fler båtar fortfarande ligger lika ska de placeras i den ordning de placerade sig i den sista kappseglingen. Om några fortfarande ligger lika ska man använda näst sista kappseglingens resultat osv. tills de skiljs åt. Även borträknade resultat ska ingå.

## A9 POÄNG FÖR KAPPS EGLINGAR I EN SERIE SOM ÄR LÄNGRE ÄN EN REGATTA

I en serie kappseglingar som pågår längre än en regatta ska en båt som har kommit till startområdet men inte *startat*, inte *gått i mål*, utgått efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerats få poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har kommit till startområdet. En båt som inte har kommit till startområdet får poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har anmälts till serien.

## A10 REKOMMENDATIONER VID GOTTGÖRELSE

Om protestkommittén beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng i en kappsegling bör den överväga att ge båten

- a) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt), av sina poäng från kappseglingarna i serien utom kappseglingen i fråga,
- b) poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt) av båtens poäng i alla kappseglingar före kappseglingen i fråga, eller

- c) poäng baserat på den placering båten hade vid tidpunkten för den händelse som föranledde gottgörelsen.

**Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

SSF rekommenderar att vid användning av lägpöängssystemet ska poäng avrundas till närmaste hela poäng (avrunda 0,5 uppåt).

## A11 FÖRKORTNINGAR VID POÄNGBERÄKNING

De här förkortningarna rekommenderas för att ange vad som har hänt:

DNC	Did not come	<i>Startade</i> inte, kom inte till startområdet
DNS	Did not <i>start</i>	<i>Startade</i> inte (andra anledningar än DNC och OCS)
OCS	On the course side	<i>Startade</i> inte, på bansidan av startlinjen och bröt mot regel 29.1 eller 30.1
ZFP	Z-flag penalty	20% straff enligt regel 30.2
BFD	Black-flag disqualified	Diskvalificerad enligt regel 30.3
SCP	Scoring penalty	Tagit poängstraff enligt regel 44.3
DNF	Did not <i>finish</i>	<i>Gick</i> inte i mål
RAF	Retired after <i>finishing</i>	Utgick efter att ha <i>gått</i> i mål
DSQ	Disqualified	Diskvalificerad
DNE	Disqualification not	Diskvalificering som inte excludable får räknas bort enligt regel 88.3b
RDG	Redress given	Fått gottgörelse

# APPENDIX B – REGLER FÖR SEGELBRÄDOR

---

*Kappseglingar med segelbrädor ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix.*

## **B1 DEFINITIONER**

Lägg till följande definitioner:

**Kantrad** En segelbräda är *kantrad* när dess segel eller den tävlandes kropp ligger i vattnet.

**Ta sig ur en kantring** En segelbräda *tar sig ur en kantring* från det ögonblick dess segel eller, om den vattenstartar, den tävlandes kropp är uppe ur vattnet och tills den har styrfart.

## **B2 DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS**

**B2.1** Den sista meningen i regel 20 ändras till: "En segelbräda som rör sig baklänges ska *hålla undan* för andra segelbrädor och båtar."

**B2.2** Lägg till i avdelning D:

### **23 SEGEL UPPE UR VATTNET VID START**

En segelbräda som närmar sig startlinjen för att *starta* ska ha sitt segel uppe ur vattnet och i normalt läge utom då den är oavsiktligt *kantrad*.

### **24 TA SIG UR EN KANTRING**

En segelbräda som *tar sig ur en kantring* ska undvika en segelbräda eller båt under gång.

## **B3 DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING**

Regel 31 ändras till: "En tävlande får inte hålla fast i ett startmärke."

## **B4 DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR**

**B4.1** Regel 42 ändras till: "En segelbräda ska drivas fram enbart genom vindens inverkan på seglet, vattnets inverkan på skrovet och av den tävlandes egna åtgärder."

**B4.2** Regel 43.1a ändras för att tillåta en tävlande att ha på sig en behållare för dryck. Behållaren ska rymma minst en liter och den får inte väga mer än 1,5 kg när den är full.

**B4.3** I regel 44.2 stryks: "med två stagvändningar och två gippar".

**B5 DEL 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR**

Lägg till i regel 78.1: "När en nationell myndighet föreskriver det ska ett nummerat och daterat märke på en segelbräda och dess centerbord och segel fungera som dess måtbrev."

**B6 DEL 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG**

Sista meningen i regel 88.2c ändras till: "Ändringar av seglingsföreskrifterna får meddelas muntligt men bara om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna."

**B7 APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL**

**B7.1** Lägg till i regel G1.1a: "Märket får inte syfta på någonting annat än tillverkarren eller klassen och får inte bestå av mer än två bokstäver och tre siffror eller ett abstrakt tecken."

**B7.2** Reglerna G1.3a, G1.3c, G1.3d och G1.3e ändras till: "Klassmärket ska visas en gång på vardera sidan av seglet i området ovanför en linje vinkelrätt från en punkt på seglets mastlik en tredjedel av avståndet från toppen till bommen. Nationalitetsbokstäverna och segelnumren ska placeras i den mittersta tredjedelen av seglet ovanför bommen och klart avskild från all reklam och på olika höjd på seglets båda sidor med dem på styrbordssidan överst."

# APPENDIX C – REGLER FÖR MATCHRACING

---

*Matchracing ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Matcher ska direktdömas av matchdomare om inte inbjudan och seglingsföreskrifterna anger annat.*

## C1 TERMINOLOGI

Med "tävlande" menas skeppare, team eller båt, vilket som passar bäst i tävlingen. Med "flight" menas två eller flera matcher som startar i en följd.

## C2 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA OCH REGLERNA I DEL 2

- C2.1** Definitionen *Gå i mål* ändras till: "En båt *går i mål* när någon del av dess skrov, eller besättning eller utrustning i normalt läge, skär mållinjen i riktning från sista *märket* efter att ha tagit eventuella straff. Men om ett straff har kvittats enligt regel C7.2d, efter det att en eller båda båtarna har skurit mållinjen, ska vardera båten noteras ha *gått i mål* när den skar mållinjen."
- C2.2** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."
- C2.3** Ändra sista meningen i definitionen *klar akter om* och *klar för om*, *överlapp* till: "De här begreppen gäller för båtar för olika *halsar* bara när regel 18 gäller eller när regel 13.2 är tillämplig för båda båtarna."
- C2.4** Regel 13 blir regel 13.1.  
Lägg till en ny regel 13.2: "En båt som seglar undanvind och vars underlik på storseglet passerar båtens mittlinje ska *hålla undan* tills storseglet har fyllt på den nya *halsen*."
- C2.5** Reglerna 16.2 och 17.2 stryks.
- C2.6** Regel 18.3 ändras till: "Om två båtar har seglat för olika *halsar* och en av dem har avslutat en stagvändning i *tvålängdszonen* för att passera ett *märke* eller ett *hinder*, och om därefter den andra båten inte kan undvika att få *överlapp* på insidan genom att lova, så ska den båt som har stagvänt *hålla undan* och reglerna 15 och 18.2 gäller inte. Om den andra båten genom att lova kan undvika att få en *överlapp* på insidan, så gäller regel 18.2c som om båtar hade varit *klar för om* och *klar akter om* vid *tvålängdszonen*."
- C2.7** När regel 19.1 tillämpas ska rorsman utöver anropen visa följande armsignaler:
- För "plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
  - För "stagvänd själv" upprepade gånger både tydligt peka på den andra båten och rikta armen åt lovert.

- C2.8** Regel 20 andra meningen ändras till: "En båt som tar ett straff ska *hålla undan* för en båt som inte tar ett straff."
- C2.9** Regel 22.1 ändras till: "En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* eller en domarbåt om det finns en rimlig möjlighet att undvika det."
- C2.10** Regel 22.2 ändras till: "Bara när en båt seglar *tillbörlig kurs* får den störa en båt som tar ett straff eller seglar på ett annat banben."
- C2.11** Lägg till en ny regel 22.3: "När båtar i olika matcher möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa reglerna och för att försöka vinna den egna matchen."

## C3 KAPPEGLINGSSIGNALER OCH ÄNDRINGAR I TILLHÖRANDE REGLER

### C3.1 Startsignaler

Tider ska räknas från de synliga signalerna, och man ska bortse från en felaktig eller utebliven ljudsignal. Om fler än en match ska seglas, ska startsignalen för en match vara varningssignalen för nästa match. Signalerna för att starta en match ska vara följande:

<i>Tid i minuter</i>	<i>Synliga signaler</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Betyder</i>
10	Flagga F visas	En	Uppmärksamhetssignal
6	Flagga F tas ner	Ingen	
5	Siffervimpel visas*	En	Varningssignal
4	Flagga P visas	En	Förberedelsesignal
2	Blå eller gul flagga eller båda visas **	En **	Tiden för insegling är slut
0	Siffervimpel och flagga P tas ner	En	Startsignal

\* I en flight betyder siffervimpel 1 match 1, siffervimpel 2 match 2 osv, om inte seglingsföreskrifterna anger annat.

\*\* De här signalerna ska ges bara om en eller båda båtarna inte har rättat sig efter regel C4.2. Flaggan/flaggorna ska visas tills matchdomarna har signalerat ett straff eller i en minut, vilket som inträffar först.

### C3.2 Ändringar i tillhörande regler

- a) Regel 29.1 ändras till: "När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vid sin startsignal är på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar ska båten segla helt till startsidan av linjen innan den *startar*."
- b) Regel 29.2 ändras till: "När en båt vid sin startsignal måste rätta sig efter regel C3.2a ska kappseglingsskommittén snarast visa en blå eller gul flagga eller båda tillsammans med en ljudsignal. Respektive flagga ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen."
- c) När en båt efter sin startsignal seglar på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar utan att ha startat korrekt ska kappseglingsskommittén snarast visa en blå eller gul flagga eller båda. Respektive flagga ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen.
- d) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen i AP till: "Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *uppskjuts igen* eller *annulleras*".
- e) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen i N till: "Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *annulleras igen* eller *uppskjuts*".

### C3.3 Signaler vid mållinjen

Kappseglingssignalen Blå flagga eller figur får inte användas.

## C4 SKYLDIGHETER FÖRE STARTEN

**C4.1** Båtarna ska vid sin förberedelse signal vara utanför en linje vinkelrät mot startlinjen genom startmärket på den sida som respektive båt har tilldelats. I tävlingens matchschema är den båt som står till vänster tilldelad babords sida och ska visa en blå flagga i aktern när den *kappseglar*. Den högra båten tilldelas styrbords sida och ska visa en gul flagga i aktern när den *kappseglar*.

**C4.2** En båt ska inom tvåminutersperioden efter sin förberedelse signal segla från bansidan till startsidan första gången den skär och klarar startlinjen.

## C5 DOMARIGNALER

- a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "inget straff".
- b) En blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7".
- c) En röd flagga tillsammans med, eller strax efter, en blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7.3d".

- d) En svart flagga tillsammans med en blå eller gul flagga och en lång ljudsignal betyder "den identifierade båten är diskvalificerad, matchen avslutas och den andra båten vinner matchen".
- e) En kort ljudsignal betyder "ett straff är taget".
- f) Upprepade korta ljudsignaler betyder "en båt tar inte längre ett straff och straffet kvarstår".
- g) En blå eller gul figur som visas på domarbåten betyder "den identifierade båten har ett kvarstående straff".

## **C6 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR**

**C6.1** En båt kan protestera mot en annan båt

- a) enligt en regel i del 2, utom regel 14, genom att tydligt visa flagga Y snarast efter händelsen som den var inblandad i, eller
- b) enligt andra regler än de som anges i regel C6.1a och C6.2, genom att tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt efter händelsen.

**C6.2** En båt kan inte protestera mot en annan båt enligt

- a) regel 14 om inte skada uppstått,
- b) en regel i del 2 om den inte var inblandad i händelsen,
- c) reglerna 31 och 42, och
- d) reglerna C4 och C7.

**C6.3** En båt som avser att ansöka om gottgörelse på grund av omständigheter som har uppstått innan den *går i mål* eller utgår ska tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt sedan den har blivit medveten om omständigheterna, men inte senare än två minuter efter det att den har *gått i mål* eller utgått.

- C6.4**
- a) En båt som protesterar enligt regel C6.1a ska ta ner flagga Y före eller så snart som möjligt efter matchdomarnas signal.
  - b) En båt som protesterar enligt regel C6.1b eller ansöker om gottgörelse enligt regel C6.3 ska visa sin röda flagga tills den har informerat matchdomarna, efter det att den har *gått i mål* eller utgått, för att *protesten* ska vara giltig.

**C6.5 Matchdomarnas beslut**

När flagga Y har visats ska matchdomarna besluta om någon av båtarna ska straffas. De ska signalera beslutet enligt regel C5a, b eller c.

**C6.6 Protestkommitténs beslut**

- a) Protestkommittén får uppta bevisning och hålla en förhandling på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.



- b) Om protestkommittén finner att ett *regel*brott inte har haft någon avgörande betydelse för matchresultatet kan den
  - 1) utdöma ett straff på en poäng eller en del av en poäng,
  - 2) beordra omsegling, eller
  - 3) göra något annat som den finner rättvist, vilket kan vara att inte utdöma något straff.
- c) Straffet för brott mot regel 14 när skada uppstått bestäms av protestkommittén och kan innefatta uteslutning från resterande kappseglingar i tävlingen.

## C7 STRAFFSYSTEM

### C7.1 Regeländringar

Reglerna 31.2 och 44 stryks.

### C7.2 Alla straff

- a) En båt som har ett straff får vänta med att ta straffet enligt regel C7.3 och ska ta det på följande sätt:
  - 1) På ett banben mot kryssmärket ska båten gippa och så snart det finns en rimlig möjlighet lova till kurs dikt bidevind.
  - 2) På ett banben mot länsmärket eller mållinjen ska båten stagvända och så snart det finns en rimlig möjlighet falla till en undanvindskurs.
- b) Lägg till regel 2: "En båt som *kappseglar* får vänta på matchdomarnas beslut innan den tar ett straff."
- c) En båt avslutar ett banben när fören skär förlängningen av en linje dragen från det föregående *märket* genom det *marke* som båten rundar eller, på det sista banbenet, när den *går i mål*.
- d) En straffad båt ska inte noteras ha *gått i mål* förrän den har tagit sitt straff och sedan seglat helt till bansidan av mållinjen och därefter *går i mål*, om inte straffet kvittas före eller efter det att båten skär mållinjen.
- e) Om en båt har ett eller två kvarstående straff och den andra båten i matchen får ett straff, kvittas ett straff för vardera båten. Men ett "rödflaggsstraff" får inte kvittas mot ett kvarstående straff.
- f) Om en båt har mer än två kvarstående straff ska matchdomarna signalera enligt regel C5d att båten diskvalificeras.

### C7.3 Straffbegränsningar

- a) En båt som tar ett straff med en stagvändning ska ha spinnakerns fallhorn nedanför storbommens mastbeslag från det att båten passerar vindögat tills den ligger på kurs dikt bidevind.
- b) Hela straffet ska tas utanför två av båtens skrovlängder från ett rundningsmarke.

- c) Om en båt har ett kvarstående straff, kan den ta straffet när som helst sedan den har *startat* och innan den *går i mål*. Om en båt har två kvarstående straff ska den ta ett straff så snart som det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*.
- d) När matchdomarna visar en röd flagga med, eller snart efter, en blå eller gul flagga, ska den straffade båten ta ett straff så snart som det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*. Ett "rödflaggsstraff" får inte kvittas mot ett kvarstående straff.

#### **C7.4 Att ta och fullborda ett straff**

- a) När en båt med ett kvarstående straff gippar på ett banben mot kryssmärket, eller stagvänder på ett banben mot länsmärket eller mällinjen, så ska den anses ta ett straff.
- b) När en båt håller på att ta ett straff och inte gör det korrekt eller inte fullbordar straffet så snart som det finns en rimlig möjlighet, tar den inte längre ett straff. Matchdomarna ska signalera det enligt regel C5f.
- c) Domarbåten i respektive match ska visa blå eller gula figurer, en figur för varje kvarstående straff. När en båt har tagit ett straff eller ett straff har kvittats tas en figur ner. Om matchdomarna inte visar eller inte tar ner en figur så påverkar det inte antalet straff.

## **C8 STRAFF INITIERADE AV MATCHDOMARE**

### **C8.1 Regeländringar**

- a) Regel 60.2a och regel 60.3a gäller inte för de *regler* som matchdomarna kan ge straff för.
- b) Regel 64.1b ändras så att villkoret för att frikänna en båt kan tillämpas av matchdomarna utan förhandling, och det gäller före varje motstridig regel i detta appendix.

**C8.2** När matchdomarna finner att en båt har brutit mot regel 31, 42, C4 eller C7.3c ska de straffa den genom att signalera enligt regel C5b.

**C8.3** När matchdomarna finner att en båt

- a) trots ett straff ändå har fått en fördel genom att bryta mot en *regel*,
- b) avsiktligt har brutit mot en *regel*, eller
- c) har visat brist på god sportsmannaanda, ska de straffa den enligt reglerna C5b eller C5d.

**C8.4** Om matchdomare eller medlemmar av protestkommittén finner att en båt kan ha brutit mot en *regel*, utom de regler som är nämnda i reglerna C6.1a och C6.2, ska de informera protestkommittén som kan handla enligt regel 60.3 och, när det är lämpligt, regel C6.6.

**C8.5** När en båt har *startat* och matchdomarna är övertygade att den andra båten inte kommer att *starta*, får de signalera enligt regel C5d att båten som inte *startat* diskvalificeras och matchen avslutas.

## C9 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ATT FÖRHANDLING ÅTERUPPTAS, ÖVERKLAGANDEN OCH ANDRA ÅTGÄRDER

- C9.1** En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga beslut enligt reglerna C5, C6, C7 eller C8. I regel 66 ändras tredje meningen till: "En *part* i förhandlingen får inte be om att en förhandling återupptas."
- C9.2** En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter, men bara om den finner att en arrangörsbåt, inklusive en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.
- C9.3** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av matchdomarnas agerande eller brist på agerande, förutom när det tillåts i regel C9.2.

## C10 POÄNGBERÄKNING

- C10.1** Vinnaren i varje match får en poäng (en halv poäng var om det var dött lopp). Förloraren får ingen poäng.
- C10.2** Om en tävlande utgår ur en del av tävlingen ska resultaten i alla genomförda kappseglingar kvarstå.
- C10.3** Om den sista av flera round robin-serier avslutas innan den har seglats färdigt, ska bara en poäng delas mellan varje par som har tävlat mot varandra enligt följande:

*Antal matcher seglade  
mellan två tävlande*

*Poäng för varje vinst*

1	En poäng
2	En halv poäng
3	En tredjedels poäng, osv

- C10.4** I en round robin-serie
- vinner den som har den högsta sammanlagda poängen,
  - ska en tävlande som har vunnit en match men som diskvalificeras för ett *regelbrott* mot en båt i en annan match förlora poängen i sin match (men förloraren i matchen tilldelas inte poängen), och
  - ska den sammanlagda placeringen när tävlande har seglat i olika grupper baseras på totala antalet poäng.
- C10.5** I en utslagningsserie ska seglingsföreskrifterna ange det lägsta antalet poäng som krävs för att vinna en serie mellan två tävlande. När en utslagningsserie avslutas vinner den tävlande som har högst poäng.

## C11 LIKA PLACERING

### C11.1 Round robin-serier

En round robin-serie betyder att en grupp tävlande seglar alla mot alla en eller flera gånger. Varje enskild omgång i tävlingens format är en separat round robin oberoende av hur många gånger en tävlande seglar mot en annan i den omgången.

Lika placering mellan två eller flera tävlande i en round robin-serie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. När placeringarna är delvis skilda ska punkterna a-e användas igen på de kvarstående lika placeringarna. Mellan tävlande med lika placering får den bättre placering som

- a) har flest poäng i matcher mellan tävlande med lika placering,
- b) vann den sista matchen mellan två tävlande som har lika poäng i en multipel round robin,
- c) har flest poäng mot den tävlande med bäst placering i round robin serien, eller näst bäst placering osv, tills placeringarna är skilda.

När två olika särskiljningar måste göras och utfallet av en påverkar resultatet i den andra gäller följande principer i regel C11.1c:

- 1) De bättre placeringarna ska särskiljas först.
  - 2) Tävlande med färre lika poäng ska räknas som en enhet när man använder regel C11.1c.
- d) efter det att man har använt regel C10.4c, har bäst placering i olika grupper, oavsett antal tävlande i de olika grupperna,
  - e) har den bättre placeringen i föregående steget i tävlingen (fleet race, round robin, osv).

### C11.2 Utslagingsserie

Lika placering (inklusive 0-0) mellan två tävlande i en utslagningsserie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. Mellan tävlande med lika placering får den bäst placering som

- a) har bäst placering i den senaste round robin-serien, om det behövs ska regel C11.1 användas,
- b) har vunnit matchen närmast före i tävlingen mellan tävlande med lika placering.

### C11.3 Om C11.1 eller C11.2 inte särskiljer de tävlande:

- a) Om tävlande måste särskiljas för en senare omgång i tävlingen (eller en annan tävling för vilken den här tävlingen är en kvalificering) ska de om möjligt segla utslagsgivande matcher. När kappseglingsskommittén beslutar att utslagsgivande matcher inte kan seglas ska den använda lottning.
- b) För att utse tävlingens vinnare eller avgöra den slutliga placeringen mellan tävlande utslagna i en utslagningsserie kan utslagsgivande matcher seglas (men lottning får inte användas).

- c) Om tävlande fortfarande har lika placering ska eventuella priser respektive rankingpoäng räknas samman och delas lika.

**Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

Standardinbjudan och standardseglingsföreskrifter för matchracing finns tillgängliga på SSF:s hemsida både på engelska och på svenska.

# APPENDIX D – REGLER FÖR LAGKAPPSEGLING

---

*Lagkappsegling ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Om matchdomare eller observatörer används ska det anges i seglingsföreskrifterna.*

## D1 ÄNDRINGAR AV KAPPSEGLINGSREGLERNA

**D1.1** Följande regler ändras eller läggs till:

- a) Regel 17.2 ändras till: "En båt som inte kryssar, och som är mindre än två gånger sin skrovlängd från en läbåt, får inte segla lägre än sin *tillbörliga kurs* om den inte gippar."
- b) Regel 18.4 stryks.
- c) Lägg till i regel 22.2: "Bara när en båt seglar *tillbörlig kurs* får den störa en båt på ett annat banben eller ett annat varv. I den här regeln gäller att en båt som har *gått i mål* är på ett annat banben än en båt som inte har gjort det."
- d) Lägg till en ny regel 22.3: "När båtar i olika kappseglingar möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa *reglerna* och för att vinna den egna matchen."
- e) Lägg till i regel 41: "En båt som får hjälp av en lagkamrat bryter inte mot den här regeln."

**D1.2** Följande regler gäller också:

- a) Ingen ska straffas för att den bryter mot en regel i del 2 när händelsen är mellan två båtar i samma lag och det inte blir kontakt.
- b) En båt som blir skadad av en lagkamrats båt kan inte få gottgörelse på grund av den skadan.

## D2 AVSIKT ATT PROTESTERA, ERKÄNNA REGELBROTT

**D2.1 Allmänt**

- a) En båt som avser att protestera ska omedelbart anropa den andra båten och snarast visa en röd flagga.
- b) En båt som när den *kappseglar* kan ha brutit mot en regel i del 2, utom regel 14 då båten har orsakat skada, eller mot regel D1 får ta ett straff i överensstämmelse med reglerna 44.1 och 44.2, med det undantaget att bara ett varv krävs. När händelsen inträffar vid mållinjen eller när en matchdomares straff signaleras vid eller bortom mållinjen ska en båt inte noteras ha *gått i mål* förrän den har tagit sitt straff och seglat helt till bansidan av linjen innan den *går i mål*.
- c) När en båt efter att ha visat en röd flagga är säker på att den andra båten har tagit ett straff enligt regel D2.1b ska den ta ner sin röda flagga.

- d) En båt som har visat en röd flagga och sedan rimligt snabbt bestämmer sig för att det var den själv och inte den andra båten som felade ska genast ta ner flaggan, ta ett straff enligt regel D2.1b och anropa den andra båten om det.
- e) Seglingsföreskrifterna kan ange att regel D2.2g gäller för alla *protester*.

## D2.2 Kappseglingar med matchdomare

När kappseglingar ska dömas av matchdomare ska det antingen anges i seglingsföreskrifterna eller signaleras genom att flagga U visas senast vid varningssignalen.

- a) När en båt protesterar enligt en regel i del 2, utom regel 14, eller enligt reglerna D1, 31.1, 42 eller 44 har den inte rätt till förhandling. Om båten med *protest* mot sig varken erkänner ett *regelbrott* eller tar ett straff enligt regel D2.1b, kan den protesterande båten visa en gul flagga och be om ett beslut genom att ropa "Matchdomare".
- b) En matchdomare ska signalera beslutet enligt följande:
  - 1) En grön flagga eller en grön och vit flagga betyder: "Inget straff utdöms – händelsen avgjord."
  - 2) En röd flagga betyder: "En eller flera båtar straffas." Matchdomaren ska ropa eller signalera för att visa vilka båtar som straffas.Den protesterande båten ska därefter ta ner sin flagga.

- c) En båt som har straffats av en matchdomare ska göra två 360°-svängar (720°) enligt regel 44.2.
- d) När en båt har visat brist på god sportsmannaanda eller inte tar ett straff som en matchdomare har utdelat, eller när en båt eller dess lag har fått en fördel trots att båten tagit straffet, så kan en matchdomare utdöma en eller flera 360°-svängar genom att visa en röd flagga och anropa båten om det, eller rapportera händelsen på det sätt som anges i regel D2.2e.
- e) När en händelse gäller värdslös segling, regel 14 när det kan ha blivit skada, regel 28.1 eller att en båt inte rättar sig efter en matchdomares beslut, så kan matchdomaren rapportera händelsen till en protestkommitté som kan ge båten ytterligare straff. Matchdomaren ska signalera sin avsikt genom att visa en svart flagga och anropa på lämpligt sätt.
- f) Reglerna 60.2 och 60.3 gäller inte. Protestkommittén får kalla till förhandling bara efter att ha fått en rapport från en matchdomare så som anges i regel D2.2e eller enligt regel 69.
- g) *Protester* behöver inte vara skriftliga, protestkommittén får uppta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- h) En båt kan inte ansöka om gottgörelse, be att en förhandling återupptas eller överklaga på grund av matchdomarnas beslut, agerande eller brist på agerande. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse när den finner att en arrangörsbåt, även en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.

### D2.3 Kappseglingar med observatörer

Observatörer kan utses av kappseglingskommittén för att observera kappseglingen och på begäran ge sin uppfattning om händelser. I så fall ska regel D2.2 gälla utom att

- a) en båt inte behöver be om observatörens uppfattning eller godta den, och i så fall ska *protester* uppfylla bestämmelserna i och avgöras enligt reglerna i del 5 med de ändringar som anges i detta appendix, och att
- b) en observatör får visa en gul flagga för att ange att han inte har någon uppfattning. Om en båt därefter avser att protestera får den göra det genom att följa reglerna i del 5 med de ändringar som anges i detta appendix.

## D3 POÄNGBERÄKNING I EN KAPPSEGLING

- D3.1 a) Båtar som *går i mål* i en kappsegling, oavsett om den har rättat sig efter reglerna 28.1 och 29.1 eller inte, ska ges poäng lika med dess placering i mål. Alla andra båtar ska ges poäng lika med antalet båtar som har rätt att *kappsegla*.

- b) Dessutom ska en båts poäng ökas för:

<i>Brott mot</i>	<i>Straffpoäng</i>
1) regel 14 när båten har orsakat skada eller regel 29.1	10
2) någon annan <i>regel</i> som båten inte tagit ett straff för	6

Men en båt som bryter mot regel 28.1 och som inte *går i mål* ska inte få sin poäng ökad med poängen i 2) för brottet när varken den båten eller dess lag fick någon fördel. Protestkommittén kan ge en båt ytterligare poäng om den finner att båten bröt mot en *regel* och laget fick en fördel av det.

- c) Laget med den lägsta sammanlagda poängen vinner. Vid lika poäng vinner det lag vars sammanlagda poäng inte innefattar någon förstaplats.

- D3.2 När alla båtar i ett lag har *gått i mål* eller utgått får kappseglingskommittén stoppa kappseglingen. Det andra lagets båtar får de poäng som de skulle ha fått om de hade *gått i mål*.

- D3.3 Om ingen av båtarna i ett lag *startar* i en kappsegling får var och en av dem poäng lika med antalet båtar som har rätt att *kappsegla*. Båtarna i det andra laget får poäng som om de hade *gått i mål* på de bästa platserna.



## D4 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

- D4.1** En serie i lagkappsegling ska bestå av kappseglingar eller matcher. En match ska bestå av två kappseglingar mellan samma två lag. Det lag vinner som har den lägsta sammanlagda poängen i kappseglingen eller matchen.
- D4.2** När två eller flera lag tävlar i en serie som består av kappseglingar eller matcher vinner laget med flest vunna kappseglingar eller matcher. De andra lagen rangordnas efter antalet segrar. En oavgjord match ska räknas som en halv seger för varje lag.
- D4.3** Vid behov ska lagen med samma placering i en helt genomförd serie särskiljas genom att man i följande ordning använder:
- Antalet vunna kappseglingar eller matcher när lagen med samma placering möttes.
  - Poängen när lagen med samma placering möttes.
  - Om två lag fortfarande har samma placering är den sista kappseglingen mellan dem avgörande.
  - Sammanlagda poängen i samtliga kappseglingar mot de gemensamma motståndarna.
  - Lottdragning.

Om flera båtar har lika poäng och särskiljning bara delvis har kunnat ske med något av alternativen ska de kvarstående båtarna särskiljas genom att man börjar om med regel D4.3a.

- D4.4** Om en serie inte är helt genomförd ska lagen rangordnas efter resultaten i helt genomförda omgångar. Särskiljning ska i första hand ske efter resultaten i kappseglingar eller matcher mellan lagen med samma placering i den omgång som inte har genomförts helt. Om inte någon omgång har genomförts helt ska lagen rangordnas efter antalet vinster i förhållande till antalet förluster i deras kappseglingar (eller matcher). Därefter ska regel D4.3a till D4.3e användas för att särskilja vid samma placering.

## D5 HAVERIER NÄR BÅTAR TILLHANDAHÅLLS AV DEN ARRANGERANDE MYNDIGHETEN

- D5.1** En tillhandahållen båt som har drabbats av haveri ska visa en röd flagga så snart det går och om möjligt fortsätta att *kappsegla*.
- D5.2** Om kappseglingsskommittén finner att båtens placering i mål har blivit påtagligt sämre, att det inte var besättningens fel att skadan inträffade och att under samma omständigheter en rimligt kunnig besättning inte skulle ha kunnat undvika skadan, så ska kappseglingsskommittén fatta ett så rättvist beslut som möjligt. Det kan vara att beordra omsegling eller, om båtens placering i mål kunde förutses, ge båten poäng för den placeringen. Om det är osäkert vilken placering båten hade när haveriet inträffade ska osäkerheten tolkas till dess nackdel.

**D5.3** Ett haveri orsakat av bristfällig tillhandahållen utrustning eller av en motståndares *regel*brott ska normalt inte anses vara besättningens fel, men ett haveri som har orsakats av vårdslös hantering, kantring eller ett *regel*brott av en båt i samma lag ska anses vara det. Om det är osäkert om det var besättningens fel ska osäkerheten tolkas till båtens fördel.

# APPENDIX E – REGLER FÖR RADIOSTYRDA BÅTAR

---

*Kappseglingar med radiostyrda båtar ska seglas enligt **Kappseglingsreglerna** med de ändringar som anges i detta appendix.*

## **E1 TERMINOLOGI, KAPPEGLINGSSIGNALER, DEFINITIONER OCH GRUNDLÄGGANDE REGLER**

### **E1.1 Terminologi**

Med "båt" menas en båt som är radiostyrd av en tävlande som inte är ombord. När ordet "kappsegling" används utanför detta appendix och appendix A ska det läsas som "heat". I detta appendix gäller att en kappsegling består av ett eller flera heat och är avslutad när sista heatet i kappseglingen är avslutat. En "tävling" består av en eller flera kappseglingar. En "serie" består av ett visst antal kappseglingar eller tävlingar.

### **E1.2 Kappseglingssignaler**

Kappseglingssignaler gäller inte. Alla signaler ska avges muntligt eller genom andra ljud som anges i detta appendix.

### **E1.3 Definitioner**

- a) Lägg till i definitionen *intresserad part* "men inte en tävlande som agerar som observatör".
- b) I definitionen *tvålängdszonen* ändra "två" till "fyra".

### **E1.4 Personlig flytutrustning**

Regel 1.2 ersätts med: "Ombord på en hämtbåt ska varje tävlande själv ansvara för att ha på sig den personliga flytutrustning som är betryggande under rådande förhållanden."

### **E1.5 Antenner**

Utstickande sändarantennerna ska vara skyddade på ett betryggande sätt. När en protestkommitté finner att en tävlande har brutit mot denna regel ska den antingen varna honom och ge honom tid att uppfylla kraven eller straffa honom.

## **E2 DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS**

Regel 21 ersätts med:

### **Kantrad eller fastnat**

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller har fastnat eller som inte har återfått kontrollen efter att ha varit kantrad eller suttit fast. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet. Två eller flera båtar har fastnat i varandra när de ligger tillsammans under en tid då ingen båt kan manövreras för att ta sig loss från den/de andra.

## **E3 DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING**

### **E3.1 Kappseglingar med observatörer**

Kappseglingsskommittén kan utse kappseglingsobservatörer som får vara tävlande. De ska uppehålla sig i styrområdet när båtar *kappseglar* och de ska ropa ut och upprepa vilka båtar som berör ett *märke* eller en annan båt. Sådana rop ska göras från styrområdet. Observatörerna ska rapportera alla ouppklarade händelser till kappseglingsskommittén efter avslutat heat.

### **E3.2 Banbeskrivning**

Regel J2.1.3 gäller inte. En skiss över banan samt över styr- och sjösättningsområdets begränsningar ska anslås nära eller i styrområdet med information väl synlig för tävlande när de *kappseglar*.

### **E3.3 Styr- och sjösättningsområden**

Styr- och sjösättningsområdena ska anges i seglingsföreskrifterna. Tävlade som *kappseglar* ska uppehålla sig i styrområdet när ett heat pågår, men tävlande får tillfälligt gå till och från sjösättningsområdet för att utföra de åtgärder som är tillåtna i regel E4.5. Tävlade som inte *kappseglar* ska uppehålla sig utanför styr- och sjösättningsområdena, utom när de lämnar hjälp enligt regel E4.2 eller när de är kappseglingsobservatörer.

### **E3.4 Ej tillämpliga regler**

Andra meningarna i regel 25 och hela regel 33 gäller inte.

### **E3.5 Starta kappseglingar**

Regel 26 ersätts med:

”Ljudsignaler vid start av ett heat ska ges med en minuts mellanrum och bestå av varningssignal, förberedelsesignal och startsignal. Under den sista minuten före startsignalen ska muntlig nedräkning ske med tio sekunders mellanrum och under de sista tio sekunderna med en sekunds mellanrum. Starten är i början av startsignalen.”

### **E3.6 Straff vid starten**

Stryk ordet ”besättning” i reglerna 29.1 och 30. I hela regel 30 ska muntliga utrop ersätta visningen av signalflaggor.

### **E3.7 Start- och mållinjer**

Start- och mållinjerna ska tangera start- och målmärkena på bansidan.

### **E3.8 Enskild återkallelse**

Regel 29.2 ändras. Ta bort allt efter ”ska kappseglingsskommittén snarast” och ersätt med ”två gånger ropa ’Återkallelse (segelnr)’”.

**E3.9 Allmän återkallelse**

Regel 29.3 ändras. Ta bort allt efter "får kappseglingskommittén" och ersätt med "två gånger ropa 'Allmän återkallelse' med två ljudsignaler". Efter återkallelsen avges varningssignalen för en ny start.

**E3.10 Avkorta eller annullera efter starten**

I regel 32.1b stryks "hårt väder" och ersätts med "åskväder". Reglerna 32.1c och 32.2 gäller inte.

**E4 DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR****E4.1 Ej tillämpliga regler**

Reglerna 42.2b, 42.2c, 42.3a, 42.3c, 43, 47, 48, 49, 50, 52 och 54 gäller inte.

**E4.2 Hjälپ från utomstående**

Regel 41 ersätts med:

- a) En tävlande får inte ge taktiska eller strategiska råd till en tävlande som *kappseglar*.
- b) En tävlande som *kappseglar* får inte ta emot hjälp från utomstående, men:
  - 1) En båt som har gått upp på land eller på grund utanför sjösättningsområdet eller fastnat i en annan båt eller *märke* får tas loss och åter sjösättas endast med hjälp av en hämtbåts besättning.
  - 2) Tävlade som inte *kappseglar* och andra får ge hjälp i sjösättningsområdet med det som tilläts i regel E4.5.

**E4.3 Framdrivning och förbjudna åtgärder**

- a) I regel 42.1 stryks allt efter "båtens trim".
- b) I regel 42.2a stryks allt efter "släpper ut det".

**E4.4 Straff för brott mot en regel i del 2**

I regel 44 ska straffet vara en 360°-sväng med en stagvändning och en gipp.

**E4.5 Sjösättning**

Regel 45 ersätts med:

- a) Båtar som ska *kappsegla* i ett heat får sjösättas, tas upp på land och sjösättas igen när som helst under ett heat utom mellan förberedelse signalen och startsignalen.
- b) Båtar ska sjösättas eller hämtas endast inom sjösättningsområdet, utom för det som tilläts i regel E4.2b1.
- c) På land eller i sjösättningsområdet får båtar justeras, länsas på vatten, repareras, få segel utbyta eller revade, få föremål som fastnat borttagna, få radioutrustning reparerad eller utbytt.

**E4.6 Person som har ansvaret**

Regel 46 ändras. Stryk "ombord ha" och ersätt med "vara radiostyrd av".

**E4.7 Flyttning av barlast**

Regel 51 ersätts med:

Under en tävling och om inte klassreglerna anger annat

- a) får inte barlast flyttas, tas ombord eller tas ur,
- b) får ingen radioutrustning flyttas, tas ombord eller tas ur om den inte ersätts med utrustning med motsvarande vikt och läge,
- c) får läget på motvikter i riggen justeras, och
- d) får slagvatten inte användas för att trimma båten, men det får avlägsnas när som helst.

**E4.8 Radio**

- a) En tävlande får inte sända radiosignaler som orsakar störning i mottagningen för andra båtar.
- b) En tävlande som bryter mot regel E4.8a får inte *kappsegla* förrän han har visat att han uppfyller kraven i regel E4.8a.

**E4.9 Båt som inte går att radiokontrollera**

En tävlande som har förlorat radiokontrollen över sin båt ska snarast ropa och upprepa "Okontrollerbar (båtens segelnummer)". En sådan båt ska dömas ha utgått och ska betraktas som ett *hinder*.

**E5 DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN****E5.1 Rätt att protestera och ansöka om gottgörelse**

Lägg till i regel 60.1a: "En *protest* mot ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får bara göras av en tävlande i styr- eller sjösättningsområdet och av en båt som får *kappsegla* i det heat i vilket situationen inträffade." Efter orden "rapport från en tävlande i en annan båt" i reglerna 60.2a och 60.3a, lägg till "utom när den agerar som observatör".

**E5.2 Informera svaranden**

I regel 61.1a stryks allt efter den första meningen och ersätts med "När en *protest* avser en situation i kappseglingensområdet som den protesterande är inblandad i eller ser ska den två gånger ropa '(eget segelnummer) protest mot (den andra båtens segelnummer)'".

**E5.3 Protesttid**

I regel 61.3 stryks "två timmar" och ersätts med "15 minuter". Lägg till: "En protesterande som avser att lämna in en *protest* ska underrätta kappseglingenskommittén inom fem minuter efter det att det aktuella heatet har avslutats."

**E5.4 Ta på sig ansvar**

En båt som erkänner att den brutit mot en regel i del 2, 3 eller 4 innan *protesten* befunnits vara giltig får utgå från det aktuella heatet utan ytterligare straff.

**E5.5 Gottgörelse**

- a) Lägg till i regel 62.1
- e) radiostörning,
- f) att den har fastnat eller gått på grund på grund av en åtgärd av en båt som brutit mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att *hålla undan*.
- b) Första meningen i regel 62.2 ändras till: "Begäran ska göras skriftligen inom den tidsgräns som anges i regel E5.3."

**E5.6 Rätt att vara närvarande**

I regel 63.3a stryks "ha varit ombord" och ersätts med "ha radiostyrt dem".

**E5.7 Uppta bevisning och fastställa fakta**

Lägg till i regel 63.6: "Bevis från tävlande om ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får godtas bara från en tävlande som var i styr- eller sjösättningsområdet och vars båt fick *kappsegla* i det heat där situationen inträffade."

**E5.8 Straff och frikännande**

I stället för diskvalificering enligt regel 64.1a får protestkommittén vid brott mot reglerna E3.3, E4.2a eller E4.5 besluta att straffet ska vara

- a) uteslutning från nästa kappsegling,
- b) diskvalificering i nästa kappsegling, eller
- c) en eller flera straffsvängar som måste tas omedelbart efter det att båten startat i sin nästa kappsegling.

Regel 64.1c gäller i så fall inte.

**E5.9 Beslut om gottgörelse**

Lägg till i regel 64.2: "Om en båt som har fått gottgörelse blev skadad, så ska den få rimligt tid, men inte mer än 30 minuter, att utföra reparationer innan dess nästa heat."

**E5.10 Återuppta en förhandling**

I regel 66 ändras "24 timmar" till "tio minuter".

## E6 APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

Appendix G ändras enligt följande:

- a) Lägg till i regel G1 "RSD" efter "ISAF".
- b) Regel G1.1c ersätts med: "Ett segelnummer som ska vara de två sista siffrorna i båtens registreringsnummer tilldelat av behörig utfärdande myndighet. När det är en ensam siffra ska '0' placeras före. Alternativt kan den behöriga utfärdande myndigheten tilldela en båtägare ett personligt segelnummer, varvid de två sista siffrorna får användas på ägarens alla båtar. När det är en ensam siffra ska '0' placeras före."
- c) I regel G1.2b stryks "eller motsatta" och tabellen kompletteras med:

	<i>Minimum höjd</i>	<i>Minimum avstånd mellan bokstäver och siffror eller seglets kant</i>
Nummer på RC-båtar	100 mm	13 mm
Bokstäver på RC-båtar	60 mm	13 mm

Maximala dimensioner ska vara minimum plus 10 mm. Avståndet till tecken på motsatta sidan av seglet ska vara 60-100 mm. Om ett segel är för litet för att kunna använda angivna dimensioner så får mindre bokstäver och siffror användas, men med 13 mm som absolut minsta avstånd.

- d) Regel G1.3c ersätts med: "Segelnummer ska placeras ovanför nationalitetsbokstäver. Det ska finnas plats framför segelnumret för siffran '1', som kan tilldelas av kappseglingkommittén i de fall det finns en konflikt mellan numren."
- e) Regel G1.3e ersätts med: "Segelnumret ska visas på båda sidor av storseglet."

### Svenska Seglarförbundets föreskrift:

För radiostyrda båtar får *protester* och ansökningar om gottgörelse vara muntliga om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna. När ett muntligt förfarande används eller när kappseglingen genomförs i flera heat får protestkommitténs beslut inte överklagas.



# APPENDIX F – HUR MAN ÖVERKLAGAR

---

Se regel 70. En nationell myndighet kan ändra detta appendix genom en föreskrift men det får inte ändras av seglingsföreskrifter.

## F1 NATIONELL MYNDIGHET

Överklaganden, begäran från protestkommittéer att deras beslut fastställs eller ändras och begäran om regeltolkningar ska göras till den nationella myndigheten.

## F2 KLAGANDENS SKYLDIGHETER

**F2.1** Klaganden ska inom 15 dagar efter mottagandet av protestkommitténs skriftliga beslut eller dess beslut att inte återuppta en förhandling sända ett daterat överklagande till den nationella myndigheten med en kopia av protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs tolkning av en *regel* är eller dess handläggning var felaktig.

### Svenska Seglarförbundets föreskrift:

F2.1 ska för kappseglingar inom SSF:s ansvarsområde ha följande lydelse:

Ett överklagande ska göras skriftligen till SSF och ska vara daterat. Överklagandet ska ha kommit in till SSF inom 15 dagar från det att klaganden muntligen eller skriftligen informerades om protestkommitténs beslut. Klaganden ska tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter sända in protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs tolkning av en *regel* är eller dess handläggning var felaktig.

**F2.2** Klaganden ska också, tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter, sända in de handlingar som anges nedan och som är tillgängliga för klaganden.

- a) Den skriftliga *protesten* eller ansökan om gottgörelse,
- b) en skiss som är gjord eller godkänd av protestkommittén och som visar alla inblandade båtars lägen och seglade vägar, kursen till nästa *märke* och den föreskrivna sidan, vindens hastighet och riktning och, om det har betydelse, vattendjupet och strömmens riktning och styrka,
- c) inbjudan, seglingsföreskrifterna, alla andra villkor som gällde för seglingen och eventuella ändringar av dem,
- d) alla andra handlingar av betydelse, och
- e) namn på och adress till alla *parter* i förhandlingen och protestkommitténs ordförande.

**F2.3** En begäran av en protestkommitté att dess beslut fastställs eller ändras ska innehålla beslutet och alla handlingar av betydelse. En begäran om *regel*-tolkning ska innehålla de fakta som förutsätts.

### **F3 UNDERRÄTTELSE TILL OCH SVAR FRÅN PROTESTKOMMITTÉN**

När den nationella myndigheten tar emot ett överklagande ska den sända en kopia av överklagandet till protestkommittén och be den skicka in de handlingar som nämns i regel F2.2 och som klaganden inte har lämnat. Protestkommittén ska sända de handlingarna till den nationella myndigheten.

### **F4 DEN NATIONELLA MYNDIGHETENS SKYLDIGHETER**

Den nationella myndigheten ska sända kopior av överklagandet och protestkommitténs beslut till de andra *parterna* i förhandlingen. Den ska till klaganden sända kopior av de handlingar som klaganden inte har skickat in. Den ska på begäran av en *part* i förhandlingen sända alla handlingar som nämns i regel F2.2.

### **F5 KOMPLETTERANDE UPPGIFTER**

Den nationella myndigheten ska godta vad protestkommittén har fastställt som fakta med det undantaget att om den finner att de är bristfälliga så kan den begära att protestkommittén lämnar kompletterande fakta eller andra uppgifter eller att den återupptar förhandlingen och rapporterar nya fastställda fakta.

### **F6 KOMMENTARER**

*Parter* i förhandlingen och protestkommittén kan sända in kommentarer till överklagandet till den nationella myndigheten förutsatt att de gör det inom 15 dagar från mottagandet av överklagandet. Den nationella myndigheten ska sända sådana kommentarer till alla *parter* i förhandlingen och till protestkommittén.

### **F7 ÅTERTA ETT ÖVERKLAGANDE**

Innan ett överklagande har avgjorts får en klagande återta överklagandet genom att godta protestkommitténs beslut.

# APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

---

Se regel 77.

## G1 BÅTAR I ISAF:S INTERNATIONELLA KLASSER

### G1.1 Igenkänningsstecken

I ISAF:s internationella klasser och ISAF:s erkända klasser ska varje båt i storseglet och, så som reglerna G1.3d och G1.3e anger enbart för bokstäver och nummer, i spinnakern och förseglet ha:

- Det märke som visar vilken klass den hör till.
- Nationalitetsbokstäver som anger dess nationella myndighet enligt nedanstående förteckning på alla internationella tävlingar, utom när båtarna ställs till de tävlandes föfogande. Med internationella tävlingar menas i den här regeln ISAF-tävlingar, världs- och kontinentmästerskap samt tävlingar som inbjudan och seglingsföreskrifterna anger som internationella tävlingar.
- Ett segelnummer med högst fyra siffror tilldelade av den nationella myndigheten eller, om det anges i klassreglerna, av det internationella klassförbundet. Begränsningen till fyra siffror gäller inte för klasser som har blivit medlemmar eller fått erkännande av ISAF före den 1 april 1997. Alternativt kan, om klassreglerna tillåter det, den behöriga utfärdande myndigheten tilldela en ägare ett personligt segelnummer som får användas på alla ägarens båtar i klassen.

Segel mätta före den 31 mars 1999 ska överensstämma med regel G1.1 eller de regler som gällde vid tiden för mätningen.

<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>
AHO	Nederländska	BAH	Bahamas
	Antillerna	BAR	Barbados
ALG	Algeriet	BEL	Belgien
AND	Andorra	BER	Bermuda
ANG	Angola	BLR	Vitryssland
ANT	Antigua	BRA	Brasilien
ARG	Argentina	BRN	Bahrain
ARM	Armenien	BRU	Brunei
ASA	Amerikanska	BUL	Bulgarien
	Samoa	CAN	Kanada
AUS	Australien	CAY	Caymanöarna
AUT	Österrike	CHI	Chile

<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>
CHN	Kina	ITA	Italien
COK	Cooköarna	IVB	Brittiska Jungfruöarna
COL	Columbia	JAM	Jamaica
CRO	Kroatien	JPN	Japan
CUB	Kuba	KAZ	Kazakstan
CYP	Cypern	KEN	Kenya
CZE	Tjeckien	KGZ	Kirgistan
DEN	Danmark	KOR	Korea
DOM	Dominikanska republiken	KUW	Kuwait
ECU	Ecuador	LAT	Lettland
EGY	Egypten	LBA	Libyen
ESA	El Salvador	LCA	St. Lucia
ESP	Spanien	LIB	Libanon
EST	Estland	LIE	Liechtenstein
FIJ	Fiji	LTU	Litauen
FIN	Finland	LUX	Luxemburg
FRA	Frankrike	MAR	Marocko
FSM	Mikronesien	MAS	Malaysia
GAB	Gabon	MDA	Moldavien
GBR	Storbritannien	MEX	Mexico
GEO	Georgien	MLT	Malta
GER	Tyskland	MON	Monaco
GRE	Grekland	MRI	Mauritius
GRN	Grenada	MYA	Myanmar
GUA	Guatemala	NAM	Namibia
GUM	Guam	NED	Nederländerna
HKG	Hong Kong	NGR	Nigeria
HUN	Ungern	NOR	Norge
INA	Indonesien	NZL	Nya Zeeland
IND	Indien	PAK	Pakistan
IRL	Irland	PAR	Paraguay
ISL	Island	PER	Peru
ISR	Israel	PHI	Filippinerna
ISV	Amerikanska Jungfruöarna	PNG	Papua Nya Guinea
		POL	Polen

<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>	<i>Bokstäver</i>	<i>Nat. Myndighet</i>
POR	Portugal	TAH	Tahiti
PUR	Puerto Rico	THA	Thailand
QAT	Qatar	TPE	Taiwan
ROM	Rumänien	TRI	Trinidad & Tobago
RSA	Sydafrikanska republiken	TUN	Tunisien
RUS	Ryssland	TUR	Turkiet
SEY	Seychellerna	UAE	Förenade Arabemiraten
SIN	Singapore	UKR	Ukraina
SLO	Slovenien	URU	Uruguay
SMR	San Marino	USA	Amerikas Förenta Stater
SRI	Sri Lanka	UZB	Uzbekistan
SUD	Sudan	VEN	Venezuela
SUI	Schweiz	YUG	Jugoslavien
SVK	Slovakien	ZIM	Zimbabwe
SWE	Sverige		

### G1.2 SPECIFIKATIONER

- Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska vara versaler (stora bokstäver) och arabiska siffror, klart läsbara och i samma färg. Kommersiellt tillgängliga typsnitt med samma eller bättre läsbarhet än Helvetica godkänns.
- Teckenstorlek och minsta avstånd mellan angränsande tecken på samma eller motsatta sidor av seglet ska anpassas till båtens längd överallt enligt följande:

<i>Längd överallt</i>	<i>Minsta höjd</i>	<i>Minsta avstånd mellan bokstäver och siffror eller segelkant</i>
Under 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m-8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m-11 m	375 mm	75 mm
Över 11 m	450 mm	90 mm

### G1.3 PLACERING

Klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer ska placeras enligt följande:

- a) Med undantag av vad som anges i regel G1.3d och G1.3e ska klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer om möjligt placeras helt ovanför en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 60% av akterlikslängden. De ska vara placerade på olika höjd på seglets båda sidor, de på styrbordssidan överst.
- b) Klassmärket ska placeras ovanför nationalitetsbokstäverna. Om klassmärken har sådan form att de sammanfaller om de placeras mitt för varandra på seglets båda sidor, får de placeras på det sättet.
- c) Nationalitetsbokstäverna ska placeras ovanför segelnumret.
- d) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska visas på spinnakerns framsida men får placeras på båda sidor. De ska placeras helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 40% av underliksmedianen och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 60% av underliksmedianen.
- e) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska visas på båda sidor av ett försegel vars skothorn kan sträckas bakom masten 30% eller mer av storseglets underlikslängd. De ska placeras helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är halva förlikslängden och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 75% av förlikslängden.

## **G2 ANDRA BÅTAR**

Andra båtar ska följa sin nationella myndighets eller sitt klassförbunds regler om tilldelning, klassmärkets placering och storlek, bokstäver och siffror. Sådana regler ska om möjligt överensstämma med bestämmelserna ovan.

### **Svenska Seglarförbundets föreskrift:**

Om inte klassreglerna anger något annat ska andra båtar följa detta appendix med undantag av att de får ha ett segelnummer med högst fem siffror.

## **G3 HYRDA ELLER LÅNADE BÅTAR**

Om det anges i inbjudan eller seglingsföreskrifterna får en båt som är hyrd eller lånad för en tävling visa nationalitetsbokstäver eller segelnummer som inte överensstämmer med klassreglerna.

## **G4 VARNINGAR OCH STRAFF**

Om en protestkommitté finner att en båt har brutit mot en regel i detta appendix ska den antingen varna båten och ge den tid att rätta sig efter reglerna eller straffa den.

## **G5 ÄNDRINGAR GENOM KLASSEGLER**

ISAF:s klasser får ändra reglerna i detta appendix förutsatt att ISAF dessförinnan har godkänt ändringarna.

# APPENDIX H – VÄGNING AV KLÄDER OCH UTRUSTNING

---

*Se regel 43. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.*

- H1** Vid vägning av en tävlandes kläder och utrustning ska varje del hängas på en ställning. Efter att ha genomdränkts med vatten ska delarna få rinna av fritt under en minut innan de vägs. Ställningen ska tillåta delarna att hänga som de skulle göra på klädhängare så att vattnet fritt kan rinna av. Fickor med dräneringshål som inte kan stängas ska vara tomma medan fickor eller utrustning som kan hålla kvar vattnet ska vara fulla.
- H2** Om den uppmätta vikten överstiger den tillåtna, får den tävlande ändra upphängningen av kläderna och utrustningen på ställningen. Mätmannen ska sedan dränka in och väga dem igen. Om vikten fortfarande överskrider den tillåtna upprepas den här proceduren en andra gång.
- H3** En tävlande som har använt torrdräkt får välja ett annat sätt att väga.
- Torrdräkten och de kläder och den utrustning som bars utanpå torrdräkten ska vägas enligt beskrivningen ovan.
  - De kläder som bars under torrdräkten ska vägas så som de bars under *kappseglingen* utan att få rinna av.
  - De två vikterna ska räknas samman.

# APPENDIX J – INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

---

Se reglerna 87.2 och 88.2a. Uttrycket "kappsegling" innefattar en regatta eller en annan serie kappseglingar.

## J1 INNEHÅLL I INBJUDAN

**J1.1** Inbjudan ska innehålla följande:

- 1) kappseglingens namn, plats och datum samt den arrangerande myndighetens namn,
- 2) att kappseglingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i Kappseglingsreglerna,
- 3) en lista över alla andra handlingar som gäller för tävlingen (t.ex. Redskapsreglerna i den utsträckning som de gäller),
- 4) de klasser som ska tävla och villkor och begränsningar för anmälningar,
- 5) tiderna för registrering vid ankomsten och varningssignalen för träningskappseglingen eller första kappseglingen och för de följande kappseglingarna om de är kända.

**J1.2** Inbjudan ska innehålla allt av det följande som kan hjälpa tävlande att bestämma sig för om de ska delta i tävlingen eller som ger annan information som de behöver innan seglingsföreskrifterna blir tillgängliga:

- 1) att reklam kommer att begränsas till kategori A (se appendix 1) och annan information som hör ihop med appendix 1,
- 2) att ISAF:s klassificeringssystem för tävlande (ISAF Competitor Classification System) eller något annat klassificeringssystem gäller,
- 3) hur man anmäler sig, avgifter och anmälningstidens utgång,
- 4) en anmälningsblankett som ska undertecknas av båtägaren eller dennes representant och som innehåller en ordalydelse av följande innebörd: "Jag samtycker till att följa kappseglingsreglerna och alla andra *regler* som gäller för tävlingen.",
- 5) tillvägagångssättet vid mätning eller krav på mätbrev,
- 6) tid och plats för utlämning av seglingsföreskrifterna,
- 7) eventuella ändringar av kappseglingsreglerna (se regel 86),
- 8) alla ändringar av klassreglerna med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,
- 9) banorna som ska seglas,
- 10) straffet för brott mot en regel i del 2 annat än 720°-svängar,
- 11) att beslut inte får överklagas enligt regel 70.4,
- 12) poängberäkningssystemet innefattande antalet planerade kappseglingar



och det minsta antal kappseglingar som måste genomföras för att serien ska räknas,

- 13) priser.

## J2 INNEHÅLL I SEGLINGSFÖRESKRIFTER

### J2.1 Seglingsföreskrifterna ska innehålla följande information:

- 1) att kappseglingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i Kappseglingsreglerna,
- 2) en lista över alla andra handlingar som gäller för tävlingen (t.ex. Redskapsreglerna i den utsträckning som de gäller),
- 3) tidsprogram för kappseglingarna, de klasser som ska kappsegla och tiderna för varningssignalerna för varje klass,
- 4) den bana som ska seglas eller en förteckning över de *märken* som banan kommer att väljas från och, om det behövs, hur banorna kommer att signaleras,
- 5) beskrivningar av *märkena*, även start- och målmärken, med uppgift om i vilken ordning och på vilken sida som vart och ett ska lämnas och vilka *märken* som är rundningsmärken,
- 6) beskrivningar av start- och mållinjerna, klassflaggorna och eventuella särskilda signaler som kommer att användas,
- 7) eventuell tidsbegränsning för att *gå i mål*,
- 8) poängberäkningssystemet, medtaget genom en hänvisning till appendix A, klassregler eller andra *regler* som gäller för tävlingen, eller fullständigt förklarat. Ange antalet planerade kappseglingar och det minsta antal kappseglingar som måste genomföras för att serien ska räknas.

### J2.2 Seglingsföreskrifterna ska innehålla det av det följande som ska gälla:

- 1) att reklam kommer att begränsas till kategori A (se appendix 1) och annan information som hör ihop med appendix 1,
- 2) att ISAF:s klassificeringssystem för tävlande (ISAF Competitor Classification System) eller något annat klassificeringssystem gäller,
- 3) utbyte av de tillämpliga reglerna i del 2 mot de internationella sjövägsreglerna eller nationella regler om rätt till väg, tid(er) då och områden där de gäller och de eventuella mörkersignaler som kappseglingskommittén kommer att använda,
- 4) de ändringar av kappseglingsreglerna som tillåts i regel 86 med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,
- 5) att den nationella myndighetens föreskrifter inte gäller,
- 6) om den nationella myndighetens föreskrifter ska gälla vid en internationell tävling, en kopia av föreskrifterna på engelska,
- 7) ändringar av klassregler med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,

- 8) begränsningar i fråga om ändring av båtar som tillhandahålls av den arrangerande myndigheten,
- 9) hur man registrerar sig vid ankomsten,
- 10) tillvägagångssättet för mätning eller inspektion,
- 11) plats för officiell anslagstavla,
- 12) tillvägagångssättet för ändring av seglingsföreskrifterna,
- 13) säkerhetskrav, som t.ex. krav på personlig flytutrustning och signaler för det samt incheckning vid startområdet och ut- och inkontroll i land,
- 14) krav på rorsmansförklaring,
- 15) signaler som används iland och placering av signalmast(er),
- 16) kappseglingsområdet (sjökort rekommenderas),
- 17) ungefärlig banlängd och kryssbenets ungefärliga längd,
- 18) eventuell tidsbegränsning för andra båtar än den som *går i mål* först,
- 19) tidsgottgörelse,
- 20) platsen för startområdet och eventuella begränsningar som gäller,
- 21) särskilda tillvägagångssätt eller signaler för enskild eller allmän återkallelse,
- 22) båtar som anger platsen för *märken*,
- 23) tillvägagångssättet för ändring av banan efter starten och alla särskilda signaler,
- 24) eventuellt särskilt förfarande för att avkorta banan eller för att *gå i mål* vid avkortad bana,
- 25) begränsningar i rätten att använda hjälpbåtar, plastbassänger, radio etc., att ta båten ur vattnet och att ta emot hjälp från utomstående för en båt som inte *kappseglar*,
- 26) straff för brott mot en regel i del 2 annat än 720°-svängar,
- 27) straff utan förhandling enligt regel 67 för brott mot regel 42,
- 28) om appendix N ska gälla,
- 29) protestförfarande samt tid och plats för förhandlingar,
- 30) om regel M1.4b gäller, tidsgränsen för att ansöka om en förhandling enligt den regeln,
- 31) att beslut inte får överklagas enligt regel 70.4,
- 32) den nationella myndighetens godkännande enligt regel 89c när en internationell jury har utsetts,
- 33) om tävlande får bytas ut,
- 34) det minsta antal båtar som ska komma till startområdet för att en kappsegling ska startas,
- 35) när och var kappseglingar som är *uppskjutna* eller *annullerade* för dagen ska seglas om,
- 36) tidvatten och strömmar,

- 37) priser,
- 38) andra åtaganden från kappseglingsskommitténs sida och skyldigheter för båtarna.

# APPENDIX K – SAILING INSTRUCTIONS GUIDE

---

*This guide provides a set of tested sailing instructions designed primarily for major championship regattas for one or more classes. It therefore will be particularly useful for world, continental and national championships and other events of similar importance. The guide can also be useful for other events; however, for such events some of these instructions will be unnecessary or undesirable. Race officers should therefore be careful in making their choices.*

*An expanded version of the guide will be available on the ISAF website ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) and will contain provisions applicable to the largest and most complicated multi-class events, as well as variations on several of the sailing instructions recommended in this appendix. It will be revised from time to time, to reflect advances in race management techniques as they develop, and can be downloaded as a basic text for producing the sailing instructions for any particular event.*

*The principles on which all sailing instructions should be based are as follows:*

- 1 They should include only two types of statement: the intentions of the race committee and the obligations of competitors.*
- 2 They should be concerned only with racing. Information about social events, assignment of moorings, etc. should be provided separately.*
- 3 They should not change the racing rules except when clearly desirable.*
- 4 They should not repeat or restate any of the racing rules.*
- 5 They should not repeat themselves.*
- 6 They should be in chronological order; that is, the order in which the competitor will use them.*
- 7 They should, when possible, use words or phrases from the racing rules.*

*To use this guide, first review rule J2 and decide which instructions will be needed. Instructions that are required by rule J2.1 are marked with an asterisk (\*). Delete all inapplicable or unnecessary instructions. Select the version preferred where there is a choice. Follow the directions in the left margin to fill in the spaces where a solid line ( \_\_\_\_\_ ) appears and select the preferred wording if a choice or option is shown in brackets ([ . . . ]).*

*After deleting unused instructions, renumber all instructions in sequential order. Be sure that instruction numbers are correct where one instruction refers to another.*

*On separate lines, insert the full name of the regatta, the inclusive dates from measurement or the practice race until the final race or closing ceremony, the name of the organizing authority, and the city and country.*

---



---



---



---

## SAILING INSTRUCTIONS

### 1 RULES

**1.1\*** The regatta will be governed by the 'rules' as defined in the Racing Rules of Sailing.

*List by name any other documents that govern the event; for example, the Equipment Rules of Sailing, to the extent that they apply.*

**1.2\*** \_\_\_\_\_ will apply.

*Include only if the prescriptions will not apply. Insert the name.*

**1.3** The prescriptions of the \_\_\_\_\_ national authority will not apply.

*Insert the rule number(s) and class name. Make a separate statement for the rules of each class.*

**1.4** Rule(s) \_\_\_\_\_ of the \_\_\_\_\_ class rules [will not apply] [is (are) changed as follows: \_\_\_\_\_].

**1.5** If there is a conflict between languages the English text will prevail.

### 2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board(s) located at

*Insert the location(s).*

---

### 3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

*Change the times if different.*

Any change to the sailing instructions will be posted before 0900 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 2000 on the day before it will take effect.

### 4 SIGNALS MADE ASHORE

*Insert the location.*

**4.1** Signals made ashore will be displayed at \_\_\_\_\_.

*Insert the number of minutes.*

**4.2** When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than \_\_\_\_\_ minutes' in race signal AP.

**(OR)**

**4.2** Flag D with a sound signal means 'The warning signal will be made not less than \_\_\_\_\_ minutes after flag D is displayed. [Boats are requested not to leave the harbour until this signal is made.]'

*Delete if a class rule applies.*

**4.3** When flag Y is displayed ashore, rule 40 applies at all times while afloat. This changes the Part 4 preamble.

### 5 SCHEDULE OF RACES

*Revise as desired and insert the dates.*

**5.1\*** Racing is scheduled as follows:

Date	Class _____	Class _____
_____	racing	racing
_____	racing	reserve day
_____	reserve day	racing
_____	racing	racing
_____	racing	racing

*Insert the classes and numbers.*

**5.2\*** The numbers of races scheduled is as follows:

Class	Number of races	Races per day
_____	_____	_____
_____	_____	_____

- (a) Reserve days may be used if races are not completed as scheduled or if the race committee considers it unlikely that races will be completed as scheduled.
- (b) One extra race per day may be sailed, provided that no class becomes more than one race ahead of schedule.

*Insert the time.*

**5.3\*** The scheduled time of the warning signal for the first race each day is \_\_\_\_\_.

**5.4** When more than one race (or sequence of races, for two or more classes) will be held on the same day, the warning signal for each succeeding race will be made as soon as practicable. To alert boats that another race or sequence of races will begin soon, the postponement signal will be displayed for at least four minutes before a warning signal is displayed.

*Insert the time.*

**5.5** On the last day of the regatta no warning signal will be made after \_\_\_\_\_.

**6 CLASS FLAGS**

Class flags will be:

Class	Flag
_____	_____
_____	_____
_____	_____

*Insert the classes and names or descriptions of the flags.*

## 7 RACING AREAS

*Insert a number or letter.*

Attachment \_\_\_\_ shows the location of racing areas.

## 8 THE COURSES

*Insert a number or letter. A method of illustrating various courses is shown in Addendum A.*

**8.1\*** The diagrams in Attachment \_\_\_\_ show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. [The approximate course length will be \_\_\_\_].

*Insert either 'Mark \_\_\_\_' with the number of the leeward mark or 'the midpoint of the starting line'.*

**8.2** No later than the warning signal, the race committee signal boat will display the approximate compass bearing from \_\_\_\_ to Mark 1.

**8.3** When there is a gate, boats shall sail between the gate marks from the direction of the previous mark and round either gate mark.

**8.4** Courses will not be shortened. This changes rule 32.

## 9 MARKS

*Change the mark numbers as needed and insert the descriptions of the marks. Use the second alternative when Marks 4S and 4P form a gate, with Mark 4S to be left to starboard and Mark 4P to port.*

**9.1\*** Marks 1, 2, 3 and 4 will be \_\_\_\_.

**(OR)**

**9.1\*** Marks 1, 2, 3, 4S and 4P will be \_\_\_\_.

*Insert the descriptions of the marks.*

**9.2** New marks, as provided in instruction 11.1, will be \_\_\_\_.

*Describe the starting and finishing marks: for example, the race committee signal boat at the starboard end and a buoy at the port end. Instruction 10.2 will describe the starting line and instruction 12.1 the finishing line.*

**9.3\*** The starting and finishing marks will be \_\_\_\_.

**9.4** A race committee boat signalling a change of course is a mark as provided in instruction 11.3.



## 10 THE START

*Include only if the asterisked option in rule 26 will be used. Insert the number of minutes.*

- 10.1** Races will be started by using rule 26 with the warning signal given \_\_\_\_\_ minutes before the starting signal.

**(OR)**

*Describe any starting system other than that stated in rule 26.*

- 10.1** Races will be started as follows: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

- 10.2\*** The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.

**(OR)**

- 10.2\*** The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting mark at the starboard end and the port-end starting mark.

**(OR)**

- 10.2\*** The starting line will be \_\_\_\_\_.

*Insert the description.*

- 10.3** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.

*Insert the number of minutes.*

- 10.4** A boat starting later than \_\_\_\_\_ minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4.1.

## 11 CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK

- 11.1** To change the position of the next mark, the race committee will move the original mark (or the finishing line) to a new position. The change will be signalled before the leading boat has begun the leg, although the mark may not yet be in the new position. Any mark to be rounded after rounding the moved mark may be relocated without further signalling to maintain the course configuration.

**(OR)**

**11.1** To change the position of the next mark, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. The change will be signalled before the leading boat has begun the leg, although the new mark may not yet be in position. Any mark to be rounded after rounding the new mark may be relocated without further signalling to maintain the course configuration. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

*Insert the class(es).*

**11.2** For the \_\_\_\_ class(es), rule 33 is changed so that, instead of displaying a compass bearing, the race committee will display a green [triangular] [board] [flag] if the direction is changed to starboard or a red [rectangular] [board] [flag] if the direction is changed to port.

*Reverse 'port' and 'starboard' when the mark is to be left to starboard.*

**11.3** Except at a gate, boats shall pass between the race committee boat signalling the change of course and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard. This changes rule 28.1.

## **12 THE FINISH**

**12.1\*** The finishing line will be between staffs displaying orange flags on the finishing marks.

**(OR)**

**12.1\*** The finishing line will be between a staff displaying an orange flag on the finishing mark at the starboard end and the port-end finishing mark.

**(OR)**

*Insert the description.*

**12.1\*** The finishing line will be \_\_\_\_.

- 12.2** When the course is shortened at a gate, a race committee boat near the gate will display flag S and boats shall finish by sailing through the gate from the direction of the previous mark. The finishing line will be between the gate marks. This changes race signal S.

### 13 PENALTY SYSTEM

*Include instruction 13.1 only when the 720° Turns Penalty will not be used. Insert the number of places or describe the penalties.*

- 13.1** The Scoring Penalty, rule 44.3, will apply. The penalty will be \_\_\_\_ places.

**(OR)**

- 13.1** The penalties are as follows: \_\_\_\_\_

.

*Insert the class(es).*

- 13.2** For the \_\_\_\_ class(es) rule 44.2 is changed so that the 720° turn is replaced by a 360° turn.

- 13.3** A boat that has taken a penalty or retired under rule 31.2 or 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.

- 13.4** As provided in rule 67, the [protest committee] [jury] may, without a hearing, penalize a boat that has broken rule 42.

**(OR)**

- 13.4** Appendix N will apply [as changed by instruction 13.2].

## 14 TIME LIMITS

*Insert the classes and times. Omit the Mark 1 time limit if inapplicable.*

**14.1\*** Time limits are as follows:

Class	Time limit	Mark 1 time limit
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned.

*Insert the time (or different times for different classes).*

**14.2** Boats failing to finish within \_\_\_\_\_ after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes rules 35 and A4.1.

## 15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

**15.1** Protest forms are available at the race office. Protests shall be delivered there within the protest time limit.

*Change the time if different.*

**15.2** For each class, the protest time limit is 90 minutes after the last boat has finished the last race of the day. [The same protest time limit applies to all protests by the race committee and [protest committee] [jury] and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.]

**15.3** Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the [jury office] beginning at \_\_\_\_\_.

**15.4** Notices of protests by the race committee or [protest committee] [jury] will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

*Change the time if different.  
Insert the location and time.*

**15.5** A list of boats that, under instruction 13.4, have acknowledged breaking rule 42 or have been disqualified by the [protest committee] [jury] will be posted before the protest time limit.

**15.6** For the purpose of rule 64.3(b) the 'authority responsible' is the measurer appointed by the organizing authority.

**15.7** Breaches of instructions 10.3, 13.3, 17, 18.2, 21, 22 and 23 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the [protest committee] [jury] so decides.

**15.8** On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered

(a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day;

(b) no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day.

*Change the time if different.*

This changes rule 66.

*Include if the protest committee is an international jury or another provision of rule 70.4 applies.*

**15.9** Decisions of the jury will be final as provided in rule 70.4.

## **16 SCORING**

**16.1\*** The [Low Point] [Bonus Point] scoring system of Appendix A will apply.

**(OR)**

*Describe the system.*

**16.1\*** The scoring system is as follows: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

*Insert the number.*

**16.2\*** \_\_\_\_\_ races are required to be completed to constitute a series.

*Insert the numbers throughout.*

- 16.3** (a) When fewer than \_\_\_\_ races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- (b) When from \_\_\_\_ to \_\_\_\_ races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- (c) When \_\_\_\_ or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

## **17 SAFETY REGULATIONS**

*Insert the procedure for check-in and check-out.*

- 17.1** Check-in and check-out:\_\_\_\_\_.
- 17.2** A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

## **18 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT**

- 18.1** Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the [race committee] [protest committee] [jury].
- 18.2** Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the race committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

## **19 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS**

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

*Insert the descriptions. If appropriate, use different identification markings for boats performing different duties.*

## **20 OFFICIAL BOATS**

Official boats will be marked as follows: \_\_\_\_\_.

## **21 SUPPORT BOATS**

**21.1** Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

*Insert the identification markings. National flags are suitable at international events.*

**21.2** Support boats shall be marked with \_\_\_\_\_.

## **22 HAUL-OUT RESTRICTIONS**

Keel boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

## **23 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS**

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the starting signal of the first race and the end of the regatta.

## **24 RADIO COMMUNICATION**

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

## **25 PRIZES**

*When perpetual trophies will be awarded state their complete names.*

Prizes will be given as follows: \_\_\_\_\_.

**26 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

**27 INSURANCE**

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of \_\_\_\_\_ per event or the equivalent.

*Insert the currency and amount.*

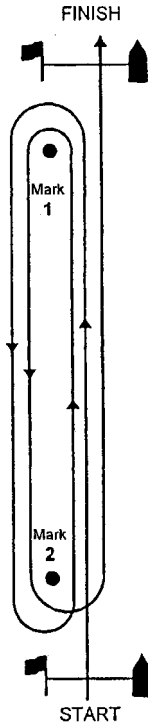


## Addendum A – Illustrating the Course

Shown here are examples of course illustrations. Any course can be similarly shown. When there is more than one course, prepare a separate diagram for each course and state how each will be signalled.

### A Windward-Leeward Course

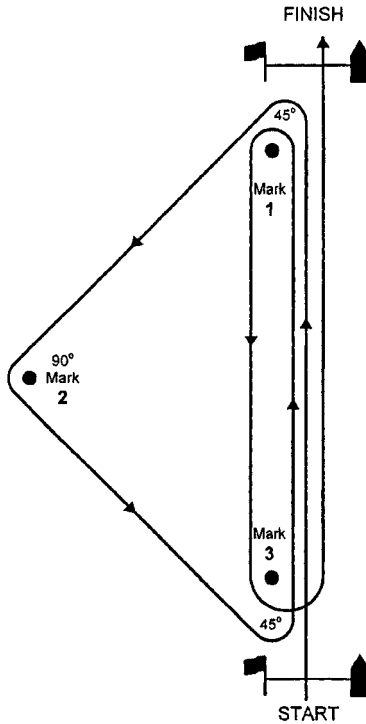
Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Finish



Options for use with this course include

- (1) increasing or decreasing the number of laps,
- (2) deleting the final windward leg,
- (3) using a gate instead of a leeward mark,
- (4) using an offset mark at the windward mark, and
- (5) using the leeward and windward marks as starting and finishing marks.

**A Windward-Leeward-Triangle Course**  
**Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish**



*Options for use with this course include*

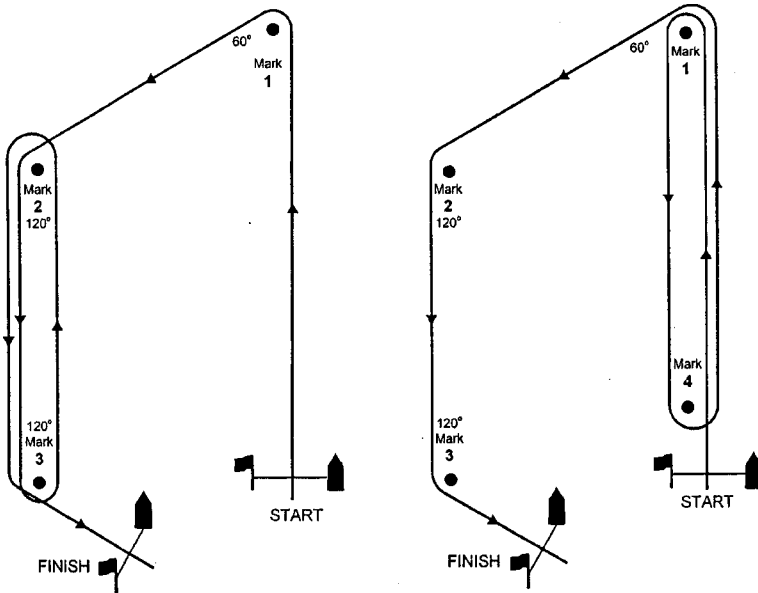
- (1) *varying the interior angles of the triangle (45°–90°–45° and 60°–60°–60° are common),*
- (2) *deleting the last windward leg,*
- (3) *using a gate instead of a leeward mark for downwind legs (but not reaches),*
- (4) *using an offset mark at the beginning of downwind legs (but not reaches), and*
- (5) *using the leeward and windward marks as starting and finishing marks.*

*Be sure to specify the interior angle at each mark.*

### Trapezoid Courses

**Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish**

**Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish**



Options for use with this course include

- (1) adding additional legs,
- (2) using gates instead of leeward marks for downwind legs (but not reaches),
- (3) varying the interior angles of the reaching legs,
- (4) using an offset mark at the beginning of downwind legs (but not reaches), and
- (5) finishing boats upwind rather than on a reach.

Be sure to specify the interior angle of each reaching leg. It is recommended that Mark 4 be different from the starting mark.

## **Addendum B – Boats Provided by the Organizing Authority**

*The following sailing instruction is recommended when all boats will be provided by the organizing authority. It can be changed to suit the circumstances. When used, it should be inserted after instruction 3.*

### **4 BOATS**

- 4.1** Boats will be provided for all competitors, who shall not modify them or cause them to be modified in any way except that
- (a) a compass may be tied or taped to the hull or spars;
  - (b) wind indicators, including yarn or thread, may be tied or taped anywhere on the boat;
  - (c) hulls, centreboards and rudders may be cleaned, but only with water;
  - (d) adhesive tape may be used anywhere above the water line; and
  - (e) all fittings or equipment designed to be adjusted may be adjusted, provided that the class rules are complied with.
- 4.2** All equipment provided with the boat for sailing purposes shall be in the boat while afloat.
- 4.3** The penalty for not complying with one of the above instructions will be disqualification from all races sailed in which the instruction was broken.
- 4.4** Competitors shall report any damage or loss of equipment, however slight, to the organizing authority's representative immediately after securing the boat ashore. The penalty for breaking this instruction, unless the [jury] [protest committee] is satisfied that the competitor made a determined effort to comply, will be disqualification from the race most recently sailed.
- 4.5** Class rules requiring competitors to be members of the class association will not apply.

# APPENDIX L – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTEÉR

---

Detta appendix är bara rådgivande. I vissa fall kan det vara lämpligt att ändra arbets sätt. Appendixet vänder sig i första hand till ordförande i protestkommittéer, men det bör också kunna vara till hjälp för domare, jurysekreterare, kappseglingsskommittéer och andra som har att göra med protestförhandlingar och gottgörelseförhandlingar.

Vid en protestförhandling eller förhandling om gottgörelse bör protestkommittén bedöma all bevisning med samma omsorg. Den bör inse att ärliga redogörelser kan vara mycket olika och till och med vara motsägande som ett resultat av olika observationer och minnesbilder, och den bör lösa sådana skiljaktigheter efter bästa förmåga. Den bör inse att ingen båt eller tävlande är skyldig förrän protestkommittén har blivit övertygad om att ett *regelbrott* har ägt rum, och den bör inte ta ställning till om en båt eller en tävlande har brutit mot en *regel* förrän all bevisning hörts.

## L1 FÖRBEREDELSE (kan skötas av tävlingsexpeditionen)

- \* Ta emot *protesten* eller ansökan om gottgörelse.
- \* Anteckna på blanketten tiden då *protesten* eller ansökan om gottgörelse lämnades in och tiden då protesttiden går ut.
- \* Underrätta alla *parter* och, om det behövs, kappseglingsskommittén, när och var förhandlingen kommer att hållas.

## L2 FÖRE FÖRHANDLINGEN

Se till att:

- \* Alla *parter* har kopior av *protesten* eller ansökan om gottgörelse. Om det inte finns kopior så låt svaranden läsa *protesten* eller ansökan om gottgörelse innan förhandlingen börjar.
- \* Ingen i protestkommittén är *intresserad part*. Fråga *parterna* om de har några invändningar mot någon medlem. Om det är en ansökan om gottgörelse enligt regel 62.1a, bör en medlem av kappseglingsskommittén inte vara medlem av protestkommittén.
- \* Bara en person från varje båt (eller *part*) är närvarande om det inte behövs en tolk.
- \* Alla inblandade båtar och personer är närvarande. Men om de inte är det kan protestkommittén fortsätta enligt regel 63.3b.
- \* Båtarnas representanter var ombord när så krävs (regel 63.3a). Om *parterna* har tävlat i olika tävlingar måste båda arrangerande myndigheterna godkänna protestkommitténs sammansättning (regel 63.7). Om det är en *mätprotest*, ta fram aktuella klassregler och ta reda på vilken myndighet som ansvarar för att tolka dem (regel 64.3b).

## L3 FÖRHANDLINGEN

**L3.1** Kontrollera att *protesten* eller ansökan om gottgörelse är giltig.

- \* Är innehållet tillräckligt (regel 61.2 eller 62.1)?
- \* Är den inlämnad i tid? Om inte, finns det skälig anledning att förlänga tiden (regel 61.3 eller 62.2)?
- \* Var den protesterande inblandad i händelsen eller såg han den, när det krävs (regel 60.1a)?
- \* Ropades "Protest" och visades protestflagga på rätt sätt, om det krävs (regel 61.1a)?
- \* Har svaranden underrättats, om protestflagga och anrop inte behövdes?
- \* Avgör om *protesten* eller ansökan om gottgörelse är giltig (regel 63.5).
- \* Låt inte frågan om protestens giltighet tas upp på nytt när beslut om giltigheten har fattats om inte verkligt ny bevisning blir tillgänglig.

**L3.2** Ta upp bevisning (regel 63.6).

- \* Be den protesterande och svaranden att redogöra för händelsen och låt dem sedan ställa frågor till varandra. Vid ansökan om gottgörelse, be *parterna* tala om varför de ansöker om gottgörelse.
- \* Låt protestkommitténs medlemmar ställa frågor.
- \* Se till att du vet vilka fakta som *parterna* anför innan vittnena tas in. Deras berättelse kan vara annorlunda.
- \* Tillåt alla, även båtarnas besättningsmedlemmar, att vittna. Det är *parten* som måste besluta vilka vittnen som ska kallas. Frågan "Vill ni höra N?" besvaras bäst med "Det bestämmer du".
- \* Ta in varje *parts* vittnen (och protestkommitténs, om sådana finns) ett och ett. Se till att *parterna* bara ställer frågor till vittnena (de kommer gärna med allmänna påståenden).
- \* Låt svaranden först ställa frågor till den protesterandes vittnen (och tvärt om). Det hindrar att den protesterande leder sitt vittne från början.
- \* Låt den medlem av protestkommittén som har sett händelsen vittna (regel 63.6) men bara i *parternas* närvaro. Medlemmen får utfrågas och får stanna i rummet (regel 63.3a).
- \* Försök att undvika ledande frågor och hörsägner, men om det inte är möjligt så ta hänsyn till att bevisning som lämnas på det sättet har mindre värde.
- \* Godta skriftlig bevisning från ett vittne som inte är närvarande och inte kan svara på frågor, bara om alla *parter* samtycker.
- \* Be en medlem av protestkommittén att anteckna vad som sägs, särskilt tider, avstånd, färter etc.
- \* Låt först den protesterande och sedan svaranden hålla ett slutanförande med tonvikt på hur *reglerna* ska tillämpas och tolkas.

**L3.3** Fastställ fakta (regel 63.6).

- \* Skriv ner fakta, lös tveksamheter på ett eller annat sätt.
- \* Kalla tillbaka *parterna* för fler frågor om det behövs.
- \* Gör om det är lämpligt en skiss över händelsen med ledning av de fakta du har fastställt.

**L3.4** Avgör *protesten* (regel 64).

- \* Grunda beslutet på fastställda fakta (om det inte går, fastställ fler fakta).
- \* Vid ansökan om gottgörelse, se till att det inte behövs ytterligare utredning från båtar som påverkas av beslutet.

**L3.5** Underrätta *parterna* (regel 65).

- \* Kalla in *parterna* och läs upp fastställda fakta och beslutet för dem. I tidsnöd är det tillåtet att läsa upp beslutet och meddela detaljerna senare.
- \* Lämna en kopia av beslutet till de *parter* som begär det. Lägg protestblanketten eller ansökan om gottgörelse till protestkommitténs handlingar.

**L4 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING (regel 66)**

När en ansökan har gjorts i tid om att en förhandling ska återupptas, hör den *part* som ansöker att förhandlingen ska återupptas, titta i förekommande fall på videoband etc. och ta ställning till om det är fråga om någon väsentligt ny bevisning som skulle kunna leda till att protestkommittén ändrar sitt beslut. Ta ställning till om tolkningen av *reglerna* kan ha varit felaktig. Var öppen för att ett misstag kan ha begåtts. Om inget av de nämnda kraven är uppfyllt, avslå ansökan att återuppta förhandlingen. Bestäm i annat fall tid för förhandling.

**L5 MYCKET DÅLIGT BETEENDE (regel 69)**

**L5.1** En åtgärd enligt den här regeln är inte en *protest*, utan protestkommittén ska lämna sina anklagelser skriftligt till den tävlande före förhandlingen. Förhandlingen ska följa samma regler som andra förhandlingar, men protestkommittén ska ha minst tre medlemmar (regel 69.1b). Var ytterst noga med att värna om den tävlandes rättigheter.

**L5.2** En tävlande eller en båt kan inte protestera enligt regel 69, men protestblanketten från en tävlande som försöker att göra det kan godtas som en rapport till protestkommittén, som sedan kan avgöra om den ska kalla till förhandling eller inte.

**L5.3** Då protestkommittén tänker kalla till förhandling enligt regel 69 på grund av en del 2-händelse är det viktigt att den behandlar varje båt-mot-båt-*protest* på vanligt sätt och avgör om någon båt har begått ett *regelbrott* innan den går vidare mot den tävlande enligt den här regeln.

**L5.4** Även om en åtgärd enligt regel 69 riktas mot en tävlande och inte mot en båt kan också en båt straffas.

**L5.5** Protestkommittén kan varna en tävlande när den anser att det är ett tillräckligt straff, och i så fall behöver ingen rapport lämnas till den nationella myndigheten. När straffet är strängare och en rapport lämnas till den nationella myndigheten är det till hjälp om protestkommittén rekommenderar den nationella myndigheten att vidta eller inte vidta ytterligare åtgärder.

## **L6 ÖVERKLAGANDEN (regel 70 och appendix F)**

Om beslut kan överklagas:

- \* Bör handlingarna lämnas så att de lätt kan användas vid ett överklagande. Finns det en klarläggande skiss? Är fastställda fakta tillräckliga? (T.ex.: Var det *överlapp*? JA/NEJ - "Kanske" är inget fastställt faktum.) Står namnen på protestkommitténs medlemmar på blanketten, etc.?
- \* Bör kommentarer till ett överklagande göra det möjligt för regelkommittén att förstå vad som hänt. Regelkommittén vet ingenting om vad som hände.

## **L7 FOTOGRAFISKA BEVIS**

Fotografier och videoupptagningar kan ibland ge användbar bevisning, men protestkommittéer bör känna till deras begränsningar och tänka på följande:

- \* Den *part* som lägger fram den fotografiska bevisningen ska ansvara för att ordna visningen.
- \* Se upptagningen flera gånger för att få fram all information från den.
- \* Förmågan att återge djup är mycket dålig hos kameror med enkellins och finns inte alls när det gäller telefotolins. När kameran ser två *överlappande* båtar i rätt vinkel mot deras kurs så är det omöjligt att fastställa avståndet mellan dem. När kameran ser dem rakt för- eller akterifrån är det omöjligt att avgöra om det är *överlapp* om den inte är mycket påtaglig.
- \* Ställ följande frågor:
  - \* Var fanns kameran i förhållande till båtarna?
  - \* Rörde sig den båt som kameran stod på? Om så var fallet, i vilken riktning och hur fort?
  - \* Ändrades kameravinkeln när båtarna närmar sig den kritiska punkten? Snabb panorering åstadkommer genomgripande förändringar.
  - \* Hade kameran hela tiden fri sikt?



# APPENDIX M – INTERNATIONELLA JURYER

---

*Se reglerna 70.4 och 89c. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.*

## **M1 SAMMANSÄTTNING, TILLSÄTTNING OCH ORGANISATION**

- M1.1** En internationell jury ska vara sammansatt av erfarna seglare med utmärkta kunskaper i kappseglingsreglerna och omfattande erfarenhet av arbete i protestkommittéer. Den ska vara fristående från kappseglingskommittén och inte ha några medlemmar från den. Den ska utses av den arrangerande myndigheten och godkännas av den nationella myndigheten när det krävs (se regel 89c), eller av ISAF enligt regel 87.2.
- M1.2** Juryn ska bestå av en ordförande, vid behov en vice ordförande, och andra medlemmar till ett totalt antal av minst fem. Majoriteten ska vara internationella domare. Juryn får utse en sekreterare som inte ska vara ledamot av juryn.
- M1.3** Inte fler än två medlemmar (tre i grupp M, N och Q) får vara från samma nationella myndighet.
- M1.4** a) En jury med tio eller fler medlemmar får dela upp sig i två eller flera paneler med minst fem medlemmar i varje, av vilka majoriteten ska vara internationella domare. Om det görs ska kraven på medlemmarna i en komplett jury gälla för varje panel men inte för juryn som helhet.
- b) En jury som har färre än tio medlemmar får dela upp sig i två eller flera paneler med minst tre medlemmar i varje, av vilka majoriteten ska vara internationella domare. Medlemmar av varje panel ska vara från minst tre olika nationella myndigheter med undantag av grupp M, N och Q, där de ska vara från minst två olika nationella myndigheter. Om en *part* är missnöjd med en panels beslut, så har den rätt till en förhandling med en jury sammansatt enligt regel M1.1, M1.2 och M1.3, utom när det gäller fastställda fakta, om den har begärt det inom tidsgränsen som är angiven i seglingsföreskrifterna.
- M1.5** Om en komplett jury har färre än fem medlemmar på grund av sjukdom eller oförutsedda händelser och ingen kvalificerad ersättare är tillgänglig, förblir juryn behörigt sammansatt om den består av minst tre medlemmar. När det är tre eller fyra medlemmar så ska de vara från minst tre olika nationella myndigheter utom i grupp M, N och Q där två medlemmar får vara från samma nationella myndighet.
- M1.6** Om den nationella myndighetens godkännande krävs när en internationell jury ska utses (se regel 89c) ska dess godkännande anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på den officiella anslagstavlan.

**M1.7** Om juryn handlar utan att vara behörigt sammansatt får juryns beslut överklagas.

## **M 2 ANSVAR**

**M2.1** En internationell jury ansvarar för att förhandling äger rum och beslut fattas i alla *protester* och ansökan om gottgörelse och för andra ärenden, som kan uppstå i enlighet med reglerna i del 5. På begäran av den arrangerande myndigheten eller kappseglingkommittén ska den råda och hjälpa dem i varje ärende som direkt inverkar på rättvisan i tävlingen.

**M2.2** Om inte den arrangerande myndigheten föreskriver något annat ska juryn

- a) avgöra frågor om behörighet och måtbrev, och
- b) godkänna byte av tävlande, båtar, segel eller utrustning.

**M2.3** Om den arrangerande myndigheten föreskriver det ska juryn

- a) göra eller godkänna ändringar i seglingsföreskrifterna,
- b) övervaka eller vägleda kappseglingkommittén beträffande genomförandet av kappseglingarna och
- c) avgöra andra frågor som hänskjuts till den av den arrangerande myndigheten.

## **M3 ARBETSSÄTT**

**M3.1** Juryns beslut ska fattas med enkel majoritet i en omröstning med alla medlemmar. Vid lika antal avgivna röster får mötets ordförande avge en extra röst.

**M3.2** Om det anses önskvärt att några medlemmar inte deltar i överläggningen om och avgörandet av en *protest* eller ansökan om gottgörelse förblir juryn behörigt sammansatt om minst tre medlemmar återstår.

**M3.3** Medlemmar ska inte anses vara *intresserade parter* (se regel 63.4) på grund av deras nationalitet.

**M3.4** Om en panel inte kan enas om ett beslut kan den uppskjuta beslutet och hänskjuta frågan till hela juryn.

# APPENDIX N – OMEDELBARA STRAFF FÖR BROTT MOT REGEL 42

---

Detta appendix gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.

## **N1 PROTESTER**

En medlem av protestkommittén eller en av den utsedd observatör som ser en båt bryta mot regel 42 kan protestera mot båten genom att så snart det finns en rimlig möjlighet ge en ljudsignal, peka på den med en gul flagga och ropa dess segelnummer, även om båten inte *kappseglar* längre. En båt som får en sådan protest mot sig kan inte få en annan *protest* enligt regel 42 mot sig för samma händelse.

## **N2 STRAFF**

### **N2.1 Första protesten**

Vid en första protest enligt regel N1 mot båten kan den erkänna sitt regelbrott genom att ta ett 720°-straff enligt regel 44.2. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling.

### **N2.2 Andra protesten**

Om en båt får en andra protest mot sig under serien kan den erkänna sitt regelbrott genom att omedelbart utgå ur kappseglingen. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort.

### **N2.3 Tredje protesten**

Om en båt får en tredje protest mot sig under serien kan den erkänna sitt regelbrott genom att omedelbart utgå ur kappseglingen och ur alla andra kappseglingar i serien. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling i alla kappseglingar i serien, ingen kappsegling räknas bort, och protestkommittén ska överväga att kalla till förhandling enligt regel 69.1a.

## **N3 UPPSKJUTNA, ÅTERKALLADE ELLER ANNULERAR- DE KAPPSEGLINGAR**

Om en båt har fått en protest mot sig enligt regel N1 och kappseglingsskommittén signalerar allmän återkallelse eller att kappseglingen är *uppskjuten* eller *annullerad* så tas straffet bort från dess första och andra protest, men protesten räknas för att bestämma hur många gånger båten har fått en protest mot sig under serien.

# APPENDIX S1 – SVENSKA STANDARD- SEGLINGSFÖRESKRIFTER

---

*Appendix S är Svenska Seglarförbundets föreskrift. Den gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna. Seglingsföreskrifterna kan ändra standardseglingsföreskrifterna genom att ange en annan text. Vid skillnad mellan standardseglingsföreskrifterna och seglingsföreskrifterna gäller texten i seglingsföreskrifterna. Anvisningar om hur seglingsföreskrifterna ska utformas finns i SSF:s Tävlingsreglemente.*

## **S1.1 REGLER**

- S1.1a** Tävlingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- S1.1b** Seglingsföreskrifterna anger alla andra skriftliga handlingar som gäller för tävlingen.
- S1.1c** Vid tävlingar med handikappsystäm och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- S1.1d** Seglingsföreskrifterna anger om båtarna ska föra tävlingssponsorns reklam.

## **S1.2 VILLKOR FÖR ATT DELTA**

**S1.2a** Vid SM eller DM gäller följande:

För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF och vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige sedan minst två år. Vid DM ska klubben tillhöra distriktet.

Vid Int. SM, RM eller Int. RM gäller följande:

Tävlande ska uppfylla kraven i appendix 2, Regulation 21.1b.

Vid övriga tävlingar gäller följande:

Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

**S1.2b** Tävlande ska inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd. (Se appendix 2.)

## **S1.3 INFORMATION TILL DELTAGARNA**

Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som finns utanför tävlingsexpeditionen.

## **S1.4 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA**

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de träder i kraft. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 dagen innan de träder i kraft.

## S1.5 SIGNALER VISADE PÅ LAND

**S1.5a** Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.

**S1.5b** När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 60 minuter".

## S1.6 TIDSPROGRAM

**S1.6a** Seglingsföreskrifterna anger tidsprogrammet.

**S1.6b** När fler än en kappsegling (eller en följd av kappseglingar för två eller flera klasser) ska genomföras samma dag, ges varningssignalen för varje följande kappsegling så snart som möjligt. Sedan en kappsegling (eller följd av kappseglingar) har avslutats kommer kappseglingsskommittén, för att fästa båtarnas uppmärksamhet på att ett nytt startförfarande (eller en ny följd av startförfaranden) snart skall börja, att visa flagga AP minst fyra minuter före varningssignalen i nästa start (eller första varningssignalen i nästa följd av starter).

## S1.7 GRUPPINDELNING

Seglingsföreskrifterna anger tillvägagångssättet vid gruppindelning.

## S1.8 KLASSFLAGGOR

Seglingsföreskrifterna anger klassflaggorna.

## S1.9 KAPPSEGLINGSOMRÅDE

Seglingsföreskrifterna anger var banan är belägen.

## S1.10 BANAN

**S1.10a** Banskissen visar banan med de ungefärliga vinklarna mellan banbenen, den ordning som *märkena* ska passeras i och på vilken sida som de ska lämnas. Banskissen bifogas seglingsföreskrifterna.

**S1.10b** Seglingsföreskrifterna anger banans längd.

## S1.11 MÄRKEN

Seglingsföreskrifterna anger *märkenas* utseende.

## S1.12 STARTEN

**S1.12a** Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en flaggprick.

**S1.12b** En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal får poäng som "Startade inte". Det här ändrar regel A4.1.

## S1.13 ÄNDRING AV LÄGET FÖR NÄSTA MÄRKE

**S1.13a** För att ändra läget för nästa märke kommer kappseglingskommittén att flytta det ursprungliga märket till ett nytt läge, lägga ut ett nytt märke eller flytta mållinjen.

**S1.13b** Ändringen signaleras innan den första båten har börjat segla banbenet men märket behöver då inte vara på plats.

**S1.13c** Varje märke som ska rundas efter rundningen av det nya märket kommer att flyttas utan signalering för att bibehålla den ursprungliga banfiguren.

**S1.13d** När ett nytulagt märke byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga märket.

## S1.14 MÅLLINJE

**S1.14a** Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på en funktionärsbåt och en flaggprick.

**S1.14b** När banan avkortas vid en port ("gate"), om en sådan finns i banan, kommer en funktionärsbåt nära den att visa flagga S. Båtarna ska då gå *i mål* genom att segla genom porten i riktning från det föregående *märket*. Mållinjen är mellan portmärkena. Det här ändrar Kappseglings-signal S.

## S1.15 ALTERNATIVA STRAFF

Seglingsföreskrifterna anger om poängstraff (regel 44.3), straff med gul flagga (appendix N) eller blå flagga (appendix S2) gäller.

## S1.16 TIDSBEGRÄNSNING

**S1.16a** Seglingsföreskrifterna anger maximitiderna för respektive klass.

**S1.16b** Vid tävlingar som inte seglas med respit gäller:

En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter det att den första båt som seglat banan gått i mål får poäng som "Gick inte i mål". Det här ändrar reglerna 35 och A4.1.

## **S1.17 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE**

- S1.17a** Protestblanketter finns på tävlingsexpeditionen. *Protester* ska lämnas in där före protesttidens utgång.
- S1.17b** Protesttiden är 60 minuter.
- S1.17c** Protesttiden börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.
- S1.17d** Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan.
- S1.17e** Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.
- S1.17f** Information enligt regel 61.1b om *protester* från kappseglingskommittén eller protestkommittén (jury) sker genom anslag.

## **S1.18 POÄNGBERÄKNING**

Lågpoängsystemet i appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

Seglingsföreskrifterna anger antalet planerade kappseglingar.

Vid SM, Int. SM, RM eller Int. RM gäller följande:

Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

Vid DM gäller följande:

Minst 2 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

## **S1.19 SÄKERHET (S1.19b och S1.19c gäller för jollar och segelbrädor)**

- S1.19a** En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.
- S1.19b** När vattentemperaturen understiger +14°C ska kläder som ger gott skydd mot nedkylning användas - våtdräkt, torrdräkt eller liknande.
- S1.19c** Tävlande ska ha på sig flytplagg från utseglingen tills båten har kommit tillbaka till land. En båt ska inte straffas för brott mot den här bestämmelsen utan föregående varning.
- Med flytplagg menas utrustning som en tävlande kan ha på sig ovanför midjan och som har en permanent flytkraft som klarar att hålla 4,0 kg järn flytande i sötvatten.

**S1.20 BESÄTTNING**

En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd av kappseglingsskommittén.

**S1.21 UTRUSTNINGS- OCH MÄTKONTROLLER**

Båt eller utrustning kan inspekteras när som helst för att kontrollera om den överensstämmer med klassregler eller seglingsföreskrifter. På vattnet kan en båt bli instruerad att omedelbart segla till ett bestämt område för inspektion.

**S1.22 PRISER**

Seglingsföreskrifterna anger vilka priser som kommer att delas ut.

**S1.23 FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR**

Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se regel 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

**S1.24 FÖRSÄKRING**

Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.



# APPENDIX S2 – OMEDELBARA STRAFF FÖR BROTT MOT REGEL 31

---

*Appendix S2 är Svenska Seglarförbundets föreskrift. Den gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.*

Med ändring av regel 31.2 gäller följande:

En medlem av protestkommittén eller en av den utsedd observatör som har sett att en båt inte tar ett straff snarast möjligt efter en kontakt med ett rundningsmärke kan på banan protestera mot båten genom att ge en ljudsignal, peka på den med en blå flagga och eventuellt ropa dess segelnummer. Båten har då följande alternativ:

- 1) Den kan ta ett straff med 720°-svängar i överensstämmelse med regel 44, eller
- 2) den kan låta bli att ta ett straff och sedan antingen
  - a) diskvalificeras utan förhandling, eller
  - b) frias enligt regel 64.1b.

# APPENDIX, AVDELNING II

Appendixen i den här delen, som är både ISAF Regulations och kappseglingsregler, kan ändras vid varje möte med ISAF Council. Varje ändring kommer att publiceras på ISAF:s hemsida ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) så snart som det är praktiskt möjligt och kan fås direkt från ISAF.

## APPENDIX 1 – ISAF:s REKLAMBESTÄMMELSER

---

Se regel 79. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter. Statliga bestämmelser gäller före varje motstridig del av detta appendix i den utsträckning som de är mer restriktiva.

### REGULATION 20

#### 20 REKLAMBESTÄMMELSER

##### 20.1 Definition av reklam

Med reklam menas i de här bestämmelserna namn, logotyp, slogan, beskrivning, avbildning, eller en variant eller förvrängning av dem, eller varje annan form av tillkännagivande, som främjar en organisation, en person, en produkt, en tjänst, ett varumärke eller en idé genom att dra uppmärksamhet till dem, eller genom att förmå personer eller organisationer att köpa, biträda eller på annat sätt ge dem sitt stöd.

##### 20.2 Allmänt

**20.2.1** Reklam får inte visas på en båt utom på det sätt som krävs eller tillåts i ISAF:s reklambestämmelser.

**20.2.2** Reklam och allt som det görs reklam för ska överensstämma med allmänt accepterade moraliska och etiska normer.

**20.2.3** Reklam i segel ska vara klart åtskild från nationalitetsbokstäver och segelnummer.

##### 20.3 Reklam

**20.3.1** Följande typer av reklam är tillåtna, eller krävs när så anges, och gäller alltid:

a) Båtar och segelbrädor

Klassmärket ska visas i segel så som anges i KSR appendix G.

b) I) Båtar

Ett segelmakarmärke, som får innehålla segeldukstillverkarens namn eller märke och seglets typ eller modell, får visas på båda sidor av varje segel och ska rymmas inom en kvadrat om 150 mm x 150 mm. I andra segel än spinnakrar får ingen del av ett sådant märke placeras längre från halshornet än det som är längst av 300 mm eller 15 % av underlikets längd.

- II) Segelbrädor
- Ett segelmakarmärke, som får innehålla segeldukstillverkarens namn eller märke och seglets typ eller modell, får visas på båda sidor av seglet och ska rymmas inom en kvadrat om 150 mm x 150 mm. Ingen del av ett sådant märke får placeras längre från halshornet än 20 % av underlikets längd, inklusive mastfickan. Märket får också visas på den nedre halvan av den del av seglet som är ovanför bommen, men ingen del av det får vara längre från skothornet än 500 mm.
- c) I) Båtar
- Ett båtbyggarmärke, vari får ingå konstruktörens namn eller märke, får placeras på skrovet, och ett tillverkarmärke får visas på vardera sidan av rundhult och på vardera sidan av annan utrustning. Sådana märken ska rymmas inom en kvadrat om 150 mm x 150 mm.
- II) Segelbrädor
- Ett valfritt antal tillverkarnamn eller -logotyper får placeras på brädan (skrovet) och på två platser på den övre tredjedelen av den del av seglet som är ovanför bommen. Ett tillverkarmärke får visas på vardera sidan av rundhult och på vardera sidan av all annan utrustning.
- d) I) Båtar
- På vardera sidan av den förliga delen av skrovet på alla båtar som deltar i en tävling får visas bara reklam som tävlingens arrangör har valt och kräver ska visas enligt följande:
- för båtar under 6,5 meter, 25% av skrovlängden och
  - för båtar över 6,5 meter, 20% av skrovlängden
- med undantag för bognummer. Om det krävs sådan reklam ska det anges i inbjudan. Om reklamen gäller alkohol eller tobak behöver reklamen inte visas.
- II) Segelbrädor
- Det finns inget reserverat utrymme för tävlingens arrangör på en segelbrädas skrov.
- Den arrangerande myndigheten för en sponsrad tävling får tillåta eller kräva att reklam för tävlingen visas på båda sidor av seglet mellan segelnumren och bommen, på båda sidor av seglet akter om underliksmedianen och på en väst som den tävlande har på sig.
- e) Tävlande får visa reklam på kläder och personlig utrustning utan begränsning.

- 20.3.2** Utöver vad som anges i 20.3.1 får en enskild båt välja att visa ytterligare reklam enligt följande:
- a) Kategori A**  
Ingen ytterligare reklam.
  - b) Kategori C**  
Reklam som är tillåten i kategori A och dessutom på skrov, rundhult och segel utan begränsning, utom på den del som är reserverad för igenkänningstecken enligt appendix G och i Regulation 20.3.1b, c och d.
- 20.3.3** När tävlingens arrangerande myndighet tillhandahåller utrustning får den använda den utrustningen för kategori C-reklam.
- 20.4** *Alla klasser (utom vid deltagande i tävlingar som anges i Regulation 20.6) med och utan ISAF-status, nationella klasser*
- 20.4.1** Alla ISAF-klasser har rätt att välja kategori A eller C, men för olympiska klasser ska kategori C gälla utan begränsning.
- 20.4.2**
- a)** Klassförbunden för ISAF-klasser får bestämma vilken reklamkategori, A eller C, som ska gälla för klassen. Om klassförbundet inte bestämmer något gäller kategori A.
  - b)** Klassförbunden för icke-ISAF-klasser (utom de nationella klasser som anges i Regulation 20.4.2c) får bestämma vilken reklamkategori, A eller C, som ska gälla för klassen. Om klassförbundet inte bestämmer något gäller kategori A.
  - c)** För nationella klasser bestämmer klassens nationella myndighet kategori A eller C. Om den nationella myndigheten inte bestämmer något gäller kategori A.
- 20.4.3** Om kategori C har valts kan bara den nationella myndigheten införa ett system med licenser för sina tävlande som tillåter individuell reklam på deras båtar/segelbrädor. (Det går inte att protestera enligt de här bestämmelserna för ett brott mot den nationella myndighetens licenssystem.)
- 20.4.4** Om den nationella myndigheten för en arrangerande klubb godkänner det får den arrangerande myndigheten för klubb- eller inbjudningstävlingar begränsa reklam till kategori A.
- 20.4.5** Om kategori C har bestämts får ISAF-klasser (utom olympiska klasser) och icke-ISAF-klasser (inberäknat nationella klasser) bestämma den högsta reklamnivån. Alla begränsningar i kategori C ska anges i klassreglerna och godkännas av ISAF Council. Olympiska klasser kan inte begränsa kategori C på något sätt.
- 20.4.6** Med undantag av vad som anges i Regulation 20.3.1 och 20.3.3 är det den tävlande som ensam har rätt att besluta om han/hon ska föra någon, och i så fall vilken, reklam på skrov, segel och rundhult. Den rätten kan dock enligt den tävlandes eget val begränsas genom avtal eller överlätas till annan.

## **20.5 Handikappsystem och respitregler**

**20.5.1** En tävlandes nationella myndighet kan, beträffande den båt som en tävlande tävlar i, bestämma vilken reklamkategori, A eller C, som ska tillämpas på båtar som *kappseglar* under ett handikapp-/mätsystem. Om kategori C har valts får den tävlandes nationella myndighet bestämma den högsta reklamnivån. Om den nationella myndigheten inte bestämmer något gäller kategori A. Varje "klass" (se definitionen Klass) eller enskild båt som *kappseglar* under ett handikapp-/mätsystem ska ha sin reklamkategori bestämd enligt villkoren i den här bestämmelsen.

**20.5.2** Villkoren i Regulation 20.4.3, 20.4.4 och 20.4.6 gäller även för Regulation 20.5.1.

## **20.6 Speciella tävlingar/klasstävlingar/ISAF-tävlingar**

**20.6.1** Kategori C gäller.

**20.6.2** ISAF kommer att tillämpa ett system för tävlingsreklam och/eller individuell reklam för båtar som deltar i följande tävlingar:

- I) Speciella tävlingar
  - America's Cup Match och utmanar-/försvararserier
  - Volvo Ocean Race
  - Världsomspännande havskappseglingar
  - Transoceana kappseglingar
  - ORC:s världsmästerskap
  - Professional Windsurfers Associations tävlingar (PWA)
- II) Klasstävlingar
  - International America's Cup-klassen
  - Volvo 60'
  - Maxi One Design
  - Open 60 enskrovsklass (inberäknat Open 50-klassen)
  - Open 60 flerskrovsklass
  - PWA-klasser
  - 49'er Grand Prix-serier
- III) Förslag som rör andra speciella tävlingar och/eller klasstävlingar av samma eller motsvarande status kan framställas till Council för godkännande. Framställningen ska göras på initiativ av Executive Committee eller genom en ansökan av en tävlings arrangerande myndighet (med godkännande av den berörda nationella myndigheten) till Executive Committee och med dess samtycke.
- IV) ISAF-tävlingar
  - ISAF World Youth Sailing Championship
  - ISAF Combined Olympic Classes World Championship
  - ISAF World Sailing Championship
  - ISAF Match Racing World Championship
  - ISAF Women's World Match Racing Championship
  - ISAF Team Racing World Championship
  - ISAF Women's Keelboat World Championship
  - Och alla andra ISAF-tävlingar som kan komma att införas.

## **20.7 Avgifter**

**20.7.1** Bara den nationella myndigheten kan kräva en avgift av båtar med kategori C-reklam som överensstämmer med Regulation 20.4 och 20.5. (Ingen del till någon annan nationell myndighet eller till ISAF.)

**20.7.2** Alla tävlingar enligt Regulation 20.6 med kategori C-reklam ska betala en avgift till ISAF. (Ingen del till någon nationell myndighet.)

### **ISAF:s anmärkning:**

Regulation 20.7.1 och 20.7.2 kommer att omprövas efter 2 år (november 2003), innan slutligt beslut om fördelningen av avgifterna bestäms.

## **20.8 Anmälningsavgifter**

Det får inte finnas någon skillnad på anmälningsavgifter som baseras på reklamkategorin för den båt som den tävlande deltar med.

## **20.9 Protester enligt de här bestämmelserna**

**20.9.1** När en protestkommitté efter att ha fastställt fakta finner att en båt eller dess besättning har brutit mot ett avsnitt i de här bestämmelserna, ska den antingen

- a) ge en varning,
- b) diskvalificera båten enligt KSR 64.1,
- c) diskvalificera båten i mer än en kappsegling eller i hela serien när den finner att regelbrottet motiverar ett hårdare straff, eller
- d) handla enligt regel KSR 69.1 när den finner att det kan ha varit ett grovt regelbrott.

## **20.10 Definitioner**

Följande definitioner gäller bara för de här bestämmelserna:

### **ISAF:s anmärkning:**

Några av definitionerna behövs inte i den nuvarande versionen av de här bestämmelserna.

- a) "Alla klasser"

Omfattar alla klasser så som de definieras nedan och avser såväl klasser som betecknas som ISAF-klasser som klasser som inte betecknas som ISAF-klasser.

- b) "Klasser"

En båt-/segelbrädsclass omfattar båtar/segelbrädor som överensstämmer med en fysisk specifikation avsedd att tillåta kappsegling på lika villkor inom klassen, och innefattar men är inte begränsad till klasser med entyps-, begränsnings- och utvecklingspecifikationer så som de uttrycken allmänt tillämpas och för vilka det finns en organisation som administrerar klassen och som har:

- I) ett verkställande eller liknande organ som administrerar klassen,
  - II) ett medlemskap som är öppet för alla ägare till båtar/segelbrådor som uppfyller klassens specifikationer och
  - III) som håller ett medlemsmöte minst en gång per år och som under-  
rättar alla medlemmar om ett sådant möte.
- c) "Nationell klass"  
Med en nationell klass menas i de här bestämmelserna en klass där den nationella myndigheten har ett avsevärt inflytande över ledningen eller skötseln av klassen.
- d) "Klubb- eller inbjudningstävling"  
En klubbävling är en tävling som finansieras, arrangeras eller hålls av en klubb som har segling som en av sina aktiviteter. En inbjudningstävling är en tävling med inbjudna deltagare som är öppen bara för de inbjudna medlemmarna av den deltagande klassen.  
En segelklubb som är värd för en tävling som på något sätt kvalificerar för en tävling i en internationell klass kan inte förklara en tävling vara kategori A genom att göra tävlingen till en "inbjudningstävling".
- e) "Skrovlängd"  
Med skrovlängd menas i de här bestämmelserna det som definieras som skrovlängd i den tillämpliga klassregeln eller varje jämförbart mått utan skrovbihang. Om klassreglerna inte innehåller någon mätmetod ska skrovlängd och skrovbihang ha den betydelse som anges i Redskapsreglerna, D.3.1 och E.1.1.
- f) "Arrangerande myndighet"  
Överensstämmer med definitionen i KSR 87.1.
- g) "Tävlande"  
Förutom ordets naturliga betydelse innefattar uttrycket "en tävlande" beträffande alla båtar varje person som har rätt att använda båten som ägare eller på grund av hyra eller lån eller annat.
- h) "Tävlandes reklam"  
Är beträffande alla båtar reklam som är placerad på en båt, dess utrustning eller en person eller på en eller flera tävlandes utrustning som ett villkor för eller ett resultat av en betalning som gjorts till eller på grund av direktiv av en eller flera tävlande beträffande en sådan båt.
- i) "Annan reklam"  
Reklam som inte är tävlandes reklam.
- j) "Bognummer"  
En identifiering som arrangören har tilldelat en båt, vanligen så länge en tävling varar, som måste visas på båtens bog, och som kan vara en kombination av siffror och bokstäver.

**ISAF:s anmärkning:**

Regulation 20 kan ändras av ISAF Council. Den gällande lydelsen av Regulation 20 kan fås från ISAF per post, fax eller e-post (sail@isaf.co.uk).

**Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

Se även ISAF:s hemsida [www.sailing.org](http://www.sailing.org).



# APPENDIX 2 – ISAF:S BEHÖRIGHETS- BESTÄMMELSER

---

*Se regel 75.2. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifterna eller nationella myndigheters föreskrifter.*

## REGULATION 21

### 21 ISAF:s BEHÖRIGHETSBESTÄMMELSER

#### 21.1 ISAF:s behörighetsregler

För att ha rätt att delta i en tävling som anges i Regulation 21.2.1 ska en tävlande

- a) följa ISAF:s bestämmelser och regler,
- b) vara medlem av en ansluten nationell myndighet eller av en till myndigheten ansluten organisation. Den tävlande ska styrka sådant medlemskap
  - 1) genom att ha anmälts av den nationella myndigheten i det land där den tävlande är medborgare eller normalt bor eller
  - 2) genom att visa upp ett giltigt medlemskort eller intyg eller annat tillfredsställande bevis på identitet och medlemskap,
- c) inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd.

#### 21.2 *Tävlingar som kräver ISAF-behörighet*

21.2.1 ISAF-behörighet krävs vid följande tävlingar:

- a) Kappseglingarna i OS.
- b) Kappseglingarna i regionala spel som erkänts av IOC.
- c) Tävlingar med "ISAF" i namnet.
- d) Världs- och kontinentmästerskap i ISAF:s internationella klasser och för ORC.
- e) Alla andra tävlingar som har godkänts av ISAF som världsmästerskap och som anger det i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.
- f) Alla tävlingar som har godkänts av en nationell myndighet som kval till OS.
- g) Alla andra internationella tävlingar där ISAF:s internationella domare, matchdomare, tävlingsledare och mätningmän ingår. För den här regeln gäller att internationella tävlingar är ISAF-tävlingar, världs- och kontinentmästerskap, samt tävlingar som anges vara internationella tävlingar i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.
- h) Alla tävlingar som använder KSR.

21.2.2 ISAF-behörighet får krävas vid andra tävlingar när det anges i inbjudan och i seglingsföreskrifterna med särskild hänvisning till Regulation 21.

### **21.3 Upphäva ISAF-behörighet**

**21.3.1** Efter vederbörlig utredning av antingen den tävlandes nationella myndighet eller av ISAF Executive Committee ska en tävlandes ISAF-behörighet snarast upphävas med omedelbar verkan, permanent eller för en viss angiven tid,

- a) vid varje upphävande av behörighet enligt KSR 69.2,
- b) för brott mot KSR 5 eller
- c) för att under de närmaste två åren före undersökningen ha deltagit i en tävling som den tävlande visste eller borde ha vetat var en förbjuden tävling.

**21.3.2** En förbjuden tävling är en tävling

- a) där reklam tillåts eller krävs utöver vad som medges ISAF:s reklambestämmelser,
- b) där någon båt kan få priser eller andra förmåner som anges i Regulation 8.2 vid en nationell tävling som inte är godkänd av den nationella myndigheten där tävlingen hålls eller en internationell tävling som inte är godkänd av ISAF,
- c) som anges som ett världsmästerskap eller som använder ordet "world" antingen i namnet eller annorstädes utan att vara godkänd av ISAF, eller
- d) som inte följer bestämmelserna i KSR 87, eller inte är godkänd av ISAF på något annat sätt.

**21.3.3** När en tävling som nämns i Regulation 21.3.2 har godkänts på föreskrivet sätt ska det anges i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.

### **21.4 Rapporter, omprövningar, underrättelser och överklaganden**

**21.4.1** När en nationell myndighet upphäver en tävlandes ISAF-behörighet enligt Regulation 21.3.1 ska den snarast rapportera upphävandet och skälen för det till ISAF. ISAF Executive Committee kan ändra eller ogiltigförklara upphävandet med omedelbar verkan. ISAF ska snarast rapportera varje upphävande av en tävlandes behörighet och ISAF Executive Committees ändring eller ogiltigförklaring av ett upphävande till alla nationella myndigheter, internationella klassförbund, Offshore Racing Committee och andra till ISAF anslutna organisationer, som också kan upphäva behörighet för tävlingar inom deras ansvarsområden.

**21.4.2** En tävlande som fått sin ISAF-behörighet antingen upphävd av en nationell myndighet eller upphävd eller ändrad av ISAF Executive Committee, ska upplysas om rätten att överklaga till ISAF Review Board och ges ett exemplar av Review Boards procedurregler.

**21.4.3** En nationell myndighet eller ISAF Executive Committee får begära omprövning av sitt beslut hos ISAF Review Board genom att följa Review Boards procedurregler.

**21.4.4** Alla överklaganden och ansökningar om omprövning ska följa Review Boards procedurreglar.

**21.4.5** Efter ett överklagande eller en ansökan om omprövning kan Review Board fastställa, ändra eller ogiltigförklara ett upphävande av behörighet eller kräva att en förhandling eller en ny förhandling hålls av den myndighet som har beslutat om upphävandet.

**21.4.6** Review Boards beslut kan inte överklagas.

**21.4.7** ISAF ska snarast underrätta alla nationella myndigheter, internationella klassförbund och Offshore Racing Committee om Review Boards alla beslut.

**21.5** *Få tillbaka ISAF-behörighet*

ISAF Review Board kan ge tillbaka ISAF-behörigheten till en tävlande som

- a) ansöker om att få tillbaka behörigheten,
- b) visar väsentligt ändrade förhållanden som motiverar att behörigheten ges tillbaka och
- c) har varit avstängd i minst tre år.

**ISAF:s anmärkning:**

Regulation 21 kan ändras av ISAF Council. Den gällande lydelsen av Regulation 21 kan fås från ISAF per post, fax eller e-post ([sail@isaf.co.uk](mailto:sail@isaf.co.uk)).

**Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

Se även ISAF:s hemsida [www.sailing.org](http://www.sailing.org).

# APPENDIX 3 – ISAF:S ANTIDOPINGBESTÄMMELSER

---

*Se regel 5. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifterna eller nationella myndigheters föreskrifter.*

## REGULATION 19

### 19 ISAF:s ANTIDOPINGBESTÄMMELSER

ISAF Medical Commissions definition av doping är densamma som Internationella Olympiska Kommitténs (IOC) och går ut på att förbjuda farmakologiska klasser av ämnen.

Definitionen har den fördelen att även nya ämnen är förbjudna, av vilka några kan ha framställts speciellt för doping.

Listan som finns publicerad i Appendix "A" i Olympic Movement Anti-Doping Code (OMADC) innehåller exempel på olika dopingklasser för att beskriva dopingdefinitionen. Inga ämnen som tillhör de förbjudna klasserna får användas för medicinskt bruk, även om de inte är listade, om det inte är särskilt angivet. Om ett ämne i de förbjudna klasserna upptäcks av ett IOC ackrediterat laboratorium, rapporterar ISAF Medical Commission till ISAF Executive Committee som kommer att handla efter råd från ISAF Anti-Doping Panel.

Närvaron av ämnet i ett urin- eller blodprov är förbjudet oavsett hur det har tagits.

Dopingkontroller ska utföras inom segelsporten.

Statliga bestämmelser gäller före varje motstridig del av ISAF:s antidopingbestämmelser.

#### **ISAF:s anmärkning:**

Regulation 19 kan ändras av ISAF Council. Den gällande lydelsen av Regulation 19 kan fås från ISAF per post, fax eller e-post ([sail@isaf.co.uk](mailto:sail@isaf.co.uk)).

#### **Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

Regulation 19 finns att läsa i sin helhet på engelska på ISAF:s hemsida [www.sailing.org](http://www.sailing.org). Där finns också Appendix "A" i Olympic Movement Anti-Doping Code med förbjudna ämnen och metoder. För svenska seglare gäller i första hand Svenska Riksidrottsförbundets dopingregler som finns att läsa på [www.rf.se](http://www.rf.se) eller länk från SSF:s hemsida [www.ssf.se](http://www.ssf.se) under rubriken Kappsegling.

### PROTESTBLANKETT – OCKSÅ FÖR ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE OCH ÅTERUPPTAGANDE

Fyll i och kryssa för de alternativ som passar

1. TÄVLING..... Arrangör ..... Datum ..... Kappsegl. nr. ....

2. TYP AV FÖRHANDLING

- |                       |                          |   |                          |
|-----------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| Protest båt mot båt   | <input type="checkbox"/> | Ansökan om gottgörelse av båt eller KK    | <input type="checkbox"/> |
| Protest av KK mot båt | <input type="checkbox"/> | Övervägande av gottgörelse av PK          | <input type="checkbox"/> |
| Protest av PK mot båt | <input type="checkbox"/> | Ansökan av båt eller KK om återupptagande | <input type="checkbox"/> |
|                       |                          | PK:s övervägande om återupptagande        | <input type="checkbox"/> |

3. BÅT SOM PROTESTERAR ELLER ANSÖKER OM GOTTGÖRELSE ELLER ÅTERUPPTAGANDE

Klass ..... Segelnr. .... Båtens namn .. ..

Företrädd av ..... (E-post)Adress ..... Tel. ....

4. BÅT(AR) SOM PROTESTEN RIKTAS MOT ELLER ÖVERVÄGS FÅ GOTTGÖRELSE

Klass ..... Segelnr. .... Båtens namn .. ..

5. HÄNDELSEN

Tid och plats .....

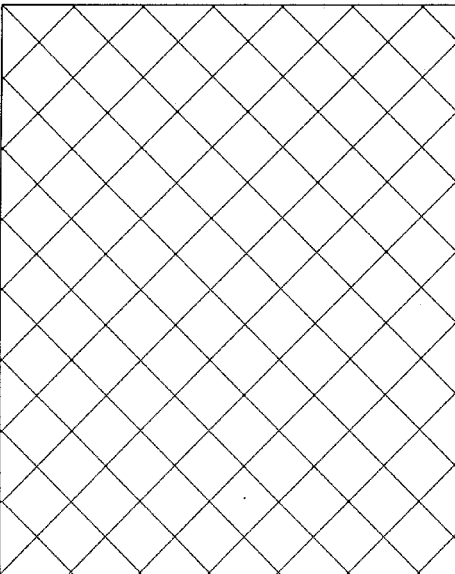
Regel som påstås ha brutits ..... Vittnen .....

6. UNDERRÄTTELSE Hur underrättade du svaranden om att du tänker protestera?

- |                           |                          |            |                     |
|---------------------------|--------------------------|------------|---------------------|
| Genom anrop               | <input type="checkbox"/> | När? ..... | Använda ord . ..... |
| Genom att visa röd flagga | <input type="checkbox"/> | När? ..... |                     |
| Genom annan information   | <input type="checkbox"/> | Hur? ..... |                     |

7. BESKRIVNING AV HÄNDELSEN (använd ett annat papper om det behövs)

Skiss: En ruta = en skrovlängd. Visa båtarnas lägen, vind- och strömriktning, märken.



A series of horizontal dotted lines for writing the description of the incident.

**DEN HÄR SIDAN ÄR TILL FÖR PK** Protest nr ..... Förhandling tillsammans med nr .....

Fyll i och kryssa vid det alternativ som passar

Återtagande begärs  , namnteckning ..... Återtagandet godkänns

Protesttiden utgår kl ..... Protesten/ansökan har lämnats in kl .....

Protesten/ansökan har lämnats in i tid  Protesttiden har utsträckts

Den protesterande/sökanden närvarande genom .....

Motparten/båten som övervägs få gottgörelse närvarande genom .....

Vittnets namn .....

Anmärkningar

Invändning om intresserad part  .....

Den skriftliga protesten/ansökan beskriver händelsen  .....

"Protest" har ropats vid första rimliga tillfälle  .....

Anrop behövs inte; svar. har underrättats vid första rimliga tillfälle  .....

Röd flagga har visats iögonfallande vid första rimliga tillfälle  .....

Röda flaggan har setts av KK vid målgången  .....

Protesten/ans. är giltig, förhandl. fortsätter  Protesten/ansökan är ogiltig, förhandl. avslutas

**FASTSTÄLLDA FAKTA** .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Skiss av båt ..... godkänns av PK  PK:s skiss bifogas

**SLUTSATSER OCH TILLÄMPLIGA REGLER** .....

.....

.....

### BESLUT

Protesten avslås  Båt(arna) ..... diskvalificeras

straffas på följande sätt  : .....

Gottgörelse ges inte  ; ges på följande sätt  : .....

Ansökan om att återuppta förhandlingen avslås  ; beviljas

Protestkommitténs ordförande och övriga medlemmar: .....

.....

Ordförandens namnteckning ..... Datum och tid .....

# ALFABETISKT REGISTER

---

Registrets uppslagsord hänvisar till regelnummer, appendix och avdelningar i regelboken (t.ex. Introduktion, Kappseglingssignaler). Kursivering visar att ett ord är definierat. Definierade ord vilkas text innehåller ett uppslagsord anges kursiverade efter uppslagsordet. Appendix J, K, 1, 2 och 3 är inte i detalj införda i registret. Förkortningarna PK och KK betyder protestkommitté(n) respektive kappseglingkommitté(n).

- allmän återkallelse (se återkallelse)  
ankare, ankrad, ankring: 21, 45  
ankarlina, *märke*: 18.1a, 19.2, *märke*  
anklagelser om mycket dåligt beteende (se dåligt beteende)  
anmälan, villkor för att kappsegla: 75–80  
*annullera*: Kappseglingssignaler, 27.3, 32, 35, 64.2, C3.2d och e, E3.10, N3, *uppskjuta*, *kappsegla*  
anrop och armsignaler: C2.7  
anrop och tid att svara: 19.1  
anrop om plats: 19.1  
anslagstavla: 88.2c, M1.6  
ansvar, personligt: 1.2, 4, E1.4  
antal kappseglingar, poängberäkning: A1  
antidopingbestämmelser, ISAF:s: Introduktion, Appendix 3  
armsignaler: C2.7  
arrangerande myndighet, åligganden för: 85, 87  
arrangerande myndighet: 63.7, 69.1e, 75.1, 76.1, 87.2, 88.1, 89, D5, L2, M1.1, M2  
avkorta banan: Kappseglingssignaler, 32, 33, E3.10  
*babords halsar*, båt för, håller undan: 10, 16.2  
bada: 47.2  
banan, segla: 28, 32.1, 35  
banbeskrivning: E3.2  
barlast: 51, E4.7a  
behörighet, upphävande av, frågor om: 69.2, 69.3, M2.2a, Appendix 2  
behörighetsbestämmelser, ISAF:s: Introduktion, Appendix 2  
beröra/hålla i ett märke: 31, 44.4a, B3  
besluta att *kappsegla*: 4  
besättning och kroppsrorelser: 42.2, 42.3  
besättning vid målgång, start: 29.1, 30, C2.1, C3.2  
besättningens placering: 49  
bevisning, ny avgörande: 66, F5, L3.1, L4  
bevisning: 63.3a, 63.5, 63.6, 64.2, 69.1d, L3.2  
bogspröt: 50.3a  
bom: 50.3, C7.3a  
bonuspoängsystemet, poängberäkning: 88.3, A4  
borträknad poäng (se poängberäkning och borträknade kappseglingar)  
bryta mot en regel: Sportsmannaanda och reglerna, 5, 36, 44.1, 60.1, 63.3a, 64.1, 68, 69.1a, 69.2a, 88.3b, C6.6b, C8.3c, D2.2d, D3.1b, D5.3, E5.1, E5.7, L5.3  
bräcka med ett segel: 20, B2.1  
båt med rätt till väg: Del 2 avdelning A inledningen, 16.1, 18.2a, 18.4  
båtägare: 2, 3, 69.1c, 69.2c, 78.1, E6, G1.1c

- centerbord, justering för framdrivning: 42.2b  
certifikat: (se mätbrev)
- dikt bidevind, båt som seglar: 19.1  
dikt bidevind, kurs: 13, 18.3a, C7.2a, C7.3a
- disciplinära åtgärder: 62.1d, 69.2a  
diskvalificering av *part* i en protest: 64.1a  
diskvalificering enl. mätregel: 64.3c  
diskvalificering och poängberäkning: 2, 67, A4.2, A6, A9, A11, C5d, C7.2f, C8.5, C10.4b  
diskvalificering utan förhandling: 30.3, 67, N2.1, N2.3  
domstol eller liknande: 3c  
doping, förbjudna ämnen: 5, Appendix 3  
durkar: 51  
dåligt beteende, mycket: 36, 60.2c, 62.1d, 69, 86.1a, D2.2f, L5, N2.3, *part*
- engelska, användning av i föreskrifter: 88.2b  
enskild återkallelse (se återkallelse)
- fakta, fastställda: 63.6, 65.1, 70.1, 71.3, E5.7, F5, L3.3, M1.4b  
fara: 1.1, 21, 42.3c, 47.2  
fastställa beslut: 71.2  
fel av KK eller PK: 29.3, 32.1a, 62.1a, 66  
fel i starten, segla banan: 20, 28.1, 29.2, 32.1a, *gå i mål*  
flaggor (se Kappseglingssignaler, startsignaler, Svart flagg-regeln, röd flagga)  
flyttbar barlast: 51, E4.7  
flytväst (personlig flytutrustning): Kappseglingssignaler, 1.2, 27.1, 40, E1.4
- fotbeklädnad: 43.1b  
fotografiska bevis: L7  
framdrivning (42) och straff utan förhandling: 67, N2  
framdrivning: 42, 42.3c, B4.1, E4.3  
frikännande: 64.1b, C8.1b, E5.8  
*fyrälängdszonen*: E1.3  
förberedelseignal: Kappseglingssignaler, 26, 27.2, 30, 45, 47.1, C3.1, C4, E3.5, E4.5, *kappsegla*  
förbjudet ämne, metod: 5, Appendix 3  
förbjudna åtgärder, framdrivning: 42.2, E4.3  
fördel genom att beröra ett *märke*: 31.2  
fördel genom att bryta mot en *regel*: 44.1, C8.3a, D2.2d, D3.1b  
föreskrifter i seglingsföreskrifter och inbjudan: 88.2b, J2.2.5 och 6  
föreskrifter och ändringar i Appendix: F–H–M inledningarna  
föreskrifter: Introduktion, 68, 86, 88.2b, F–H–M inledningarna, *regel*  
företrädare när reglerna är motstridande: Introduktion, Del 2 avdelning C inledningen, C8.1b  
förhandling i kappsegling med matchdomare: D2.2f  
förhandling och regel 42: 67  
förhandling och regel 69: 69  
förhandling, inte rätt till: D2.2a  
förhandling, missnöjd med jurypanel: M1.4b  
förhandling, procedur, krav, rekommendationer: 63.1, F5, L, *part*  
förhandling, rätt att närvara vid: 63.3, E5.6  
förhandling, rätta till detaljer under: 61.2  
förhandling, straff utan: 30.2, 30.3, 63.1, 67, A5, N2  
förhandling, återuppta: 63.3b, 66, 71.2, C9.1, D2.2h, E5.10, F5, L4



- förhandlingar och beslut: 61.1c, 63–68, 71.2, C6.6, L3.4 (se också gottgörelse)
- försegel: 50, 54, G1.1
- förstag och förseglets halshorn: 54
- förtöja/förtöjd: 45
- genomföra en kappsegling 25–36, 85, 88.1, B3, E3, M2.3b
- giltig *protest*: 60.2a, 60.3a, 61.1c, 63.5, 71.2, C6.4b, L3.1
- giltigt mätbrev: 78
- gippa: 17.2, 18 inledningen, 18.4, 42.2e, 42.3a, 50.2, D1.1a
- godta reglerna: 3
- gottgörelse, ansökan om : 62, C6.3, C9.2, D2.2h, E5.5, L3.2, *part*
- gottgörelse, förhandlingar och beslut: 63.1, 64.2, 65.1, L3.4
- gottgörelse, ingen: C9, D1.2b, D2.2h, gottgörelse, krav för: 62, C6.4
- gottgörelse, poängberäkning: 64.2, A6, A10
- gottgörelse, tidsgräns: 62.2
- gottgörelse, överklagande: F2.2a
- gunga, rulla: 42.2b, 42.3a
- gå i mål*: Kappseglingssignaler, 28.1, 31, A3, C2.1, D1.1c, D3.2, E1.1, *tillbörlig kurs, kappsegla*
- halsar*, olika: 10, 16.2, 18.1b, 18.3, C2.3, C2.6, *klar akter om och klar för om, överlapp*
- halsar*, samma: 11, 12, 17.1, 19.1, *hålla undan, lä och lovert*
- halsar*, *styrbords* eller *babords*: 10
- halsar*: *klar akter om och klar för om, hålla undan, lä och lovert*
- handkraft: 52
- haverier: D5
- hinder*: 18 inledningen, 18, 19, C2.6, E4.9, *tvålängdszonen*
- hjälp från utomstående: 1.1, 21, 41, 42.3c, 47.2, D1.1e, E4.2
- hålla undan*: Del 2 Avdelning A inledningen, 10–17, 18.2, 18.5, 20, 62.1b, C2.8, E5.5a, *hinder*
- hängele: 43.1b
- hängstroppar: 49.1
- hörhåll, komma inom: Kappseglingssignaler
- hörhåll, utom: 61.1a
- igenkänningstecken i segel: 77, B7, E6, G
- inbjudan: 70.4, 87.2, C inledningen, F2.2c, G3, J1, *regel*
- informera båt om DSQ enl. regel 42: 67
- informera KK om poängstraff: 44.3a
- informera matchdomare: C6.4b
- informera nationella myndigheter: 69.3, L5.5
- informera *parter* i en förhandling: 65, F4, L1, L3.5
- informera PK: C8.4
- informera svaranden: 61.1, E5.2
- informera tävlande om regel 69-förhandling: 69.1a
- innerbåt: 18 inledningen, 18.2
- insidan, *överlapp* på: 18.4, 18.5
- inte kappseglar och regler (se kappseglar, inte)
- internationell domare: 70.4c, M1.2, M1.4
- internationell jury, panel: M1.4b, M3.4
- internationell jury, sammansättning: utseende av, organisation, arbetssätt, ansvar: 70.4c, 87.2, 89c, M1, M2
- internationell jury, överklagande av beslut: 70.4, M1.7
- internationell tävling: 88.2b
- internationella klasser: 76.2, G1
- Internationella Seglarförbundet (se ISAF)
- Internationella sjövägsreglerna: Del 2 inledningen, 48, J2.2.3

- intresserad part*: 60.2a, 60.3a, 63.4, E1.3, M3.3, L2
- ISAF Council: Appendix avdelning II inledningen
- ISAF Executive Committee: 69.3
- ISAF Regulations/ISAF:s bestämmelser: Introduktion, 5, 87.2, 89c, Appendix avd. II inledningen
- ISAF: Introduktion
- ISAF:s antidopingbestämmelser: Appendix 3
- ISAF:s behörighetsbestämmelser: Introduktion, Appendix 2
- ISAF:s reklambestämmelser: Introduktion, Appendix 1
- jury: 87.2, 89b, M (se också internationell jury)
- kantrad, kantrat: 21, B1, B2.2, D5.3, E2
- kappsegla utan mätbrev: 78.2
- kappsegla*, avse att: Del 2 inledningen
- kappsegla*, besluta att: 4
- kappsegla*: Introduktion, 4, Del 2 inledningen, 22.1, 31.1, 44.1, 61.1a, 62.1b, 64.1c, B4, C2.9, C4.1, C7.2b, D2.1b, D5.1, E3.1, E3.2, E3.3, E4.2a och b, E5.5, N1, *hinder*
- kappseglar/de* inte: Del 2 inledningen, 22.1, 62.1b, 64.1c, C2.9, E3.3, E4.2b, E5.5
- kappsegling, genomföra: 25–36, 88.1
- kappsegling, ändrat tidsprogram för: 80
- kappsegling/kappsegla, anmälan till och rätt att: 75–80
- kappseglingsarrangemang: 85–89
- kappseglingskommitté och regel 42: N3
- kappseglingskommitté och regel 69: 60.2c, 69.1e
- kappseglingskommitté, felaktig åtgärd eller underlåtenhet av, och gottgörelse: 62.1a
- kappseglingskommitté, rätt att protestera och överklaga: 43.1c, 60.2, 70.1b
- kappseglingskommitté, utseende av, äligganden: 87.2, 88, 89, M1
- kappseglingskommitté: Introduktion, Kappseglingssignaler, *annullera, märke, part, protest, kappsegla*
- kappseglingsområde: Del 2 inledningen, 61.1, E5.2
- kappseglingssignaler: Kappseglingssignaler, 25–36, C3, E1.2, E3.5, *regel*
- klar för om, klar akter om*: 12, 17.1, 17.2, 18.2b, c, 18.5, C2.3, C2.6
- klass, internationell: 76.2, G1
- klassflagga: Kappseglingssignaler, 26
- klassförbund: 76.2, 87.1d, G1.1c, G2
- klassmärke: 77, B7, G1.1a, G1.3, G2
- klassregler och säkerhet: 1.2, 49.2
- klassregler och ändring av kappseglingsregler: Introduktion, 86.1c, G5
- klassregler, igenkänningstecken i segel: G
- klassregler, kläder och utrustning: 43.1b
- klassregler, mätprotester: 64.3a
- klassregler, ändring av, i seglingsföreskrifter: J2.2.7
- klassregler, överensstämmelse med: 78
- klassregler: Introduktion, *regel*
- kläder och utrustning: 43, H
- kollision: 41, 42.3d
- kontakt: 14, C1.2a, E3.1, *hålla undan*
- kort bana: 27.1
- kostnader för mätprotester: 64.3d
- kryssa: 17.2, 18.1b, 42.3b, D1.1a
- kurs, tillbörlig (se *tillbörlig kurs*)
- kurs, ändra: 16, 18.2d, 19.1, C2.11, D1.1d, *hålla undan, hinder*

- lagkappsegling, regler för: D  
lika poäng (se poängberäkning, lika poäng/placering)  
linje (se mållinje, startlinje)  
livräddningsutrustning: 1.2  
*lovartsbåt*: 11, 17.1, *hålla undan*  
lägpoängssystemet, poängberäkning: 88.3, A4  
*lä* och *lovart*: 11, 17.1, 17.2, C7.2a, C7.4a, D1.1a, *hålla undan*  
länsa (=tömma vatten ur): 45
- mantåg: 49.2  
matchracing, regler för: C  
matchdomare, matchdomares beslut: 87.2, C inledningen, C6.5, C6.6, C7.2b, D inledningen, D2.2  
maximitid: 32.1c, 35  
meddelande till deltagarna: Kappseglingssignaler  
mistsignaler: 48  
motstridiga regler (se regler, motstridiga)  
mycket dåligt beteende (se dåligt beteende)  
mångångstid, ändra: 64.2  
mållinje: Kappseglingssignaler, 28.1, 44.3, C3.3, D2.1b, E3.7, *gå i mål*, *märke*, *kappsegla*  
målmärke: Kappseglingssignaler, 31.1, 31.2, *kappsegla*  
*märke* och signal för ändring av banan: 33  
*märke* och straff: 31.2, C7.3b  
*märke*, beröra, hålla fast i: 31, 44.4a, B3  
*märke*, närma sig, ligga upp, stagvända vid, gippa vid: 18.3, 18.4  
*märke*, på föreskriven sida och i rätt ordningsföljd: 28  
*märke*, runda och passera: 18.1, 18.2, 28.1, C7.2c  
*märke*, saknas, ligger inte på plats: Kappseglingssignaler, 32.1d, 34  
*märke*, start- :27.2, 28.2, 31.1, C4.1  
*märke*: *gå i mål*, *två längdszonen*, *kappsegla*  
mätbrev: 78, B5, M2.2a  
mätman och klassregler 78.3  
mätprotester, beslut i: 64.3, 65.3, 78.3  
mätregel, tveksamhet om: 64.3b
- nationell myndighet och regeländringar: 86.1a, 86.2  
nationell myndighet: Introduktion, 66, 68, 69.2, 69.3, 70, 71, 75.1, 86, 87, 88.2b, 89c, B5, F inledningen, F, M1, *regel*  
nationella regler: Del 2 inledningen, 48, J2.2.3  
normalt läge: B2.2, C2.1, *klar akter om* och *klar för om*, *gå i mål*
- observatör(er): 67, D inledningen, D2.3, E3.1, N1  
Offshore Racing Committee (ORC): 76.2  
olika *halsar* (se *halsar*, olika)  
Olympic Movement Anti-Doping Code: 5, Appendix 3  
ORC (Offshore Racing Council): 76.2
- part* i en förhandling och överklagande: 70.1, 71.3, 71.4, F6  
*part* i en förhandling: 61.1c, 63, 64.1a, 65, 66, C9.1, F2.2e, F4, M1.4b  
personlig flytutrustning: Kappseglingssignaler, 1.2, 27.1, 40, E1.4  
planing: 42.3b  
*plats* att stagvända och gippa: 18 inledningen, 19, C2.7  
*plats*, anropa om: 19.1  
*plats*, inte rätt till: 18.2b och c, 18.5  
*plats*: 14, 15, 16, 18, inledningen, 18.2, 18.3b, 18.5, *hinder*  
positiv flytkraft, hängsele: 43.1b  
poängberäkning i lagsegling: D3, D4, D5

- poängberäkning och borträknade kappseglingar: 2, 30.3, 67, 88.3b, A2
- poängberäkning och maximitid: 35
- poängberäkning, förkortningar: A11
- poängberäkning, gottgörelse: 64.2, A6, A10
- poängberäkning, lika poäng/placering: A7, A8, C11, D3.1c, D4.2, D4.3
- poängberäkning: 88.3, A, C10, D3, D4
- poängstraff: 30.2, 44.1, 44.3
- poängsystem (bonuspoäng, lågpoäng): 88.3, A4
- priser: A7, C11.3c
- protest* från PK eller KK: 43.1c, 60.2a, 60.3a, 60.4, 61.1b och c, 78.3, N2.3
- protest* giltig/ogiltig: 60.2a, 60.3a, 61.1c, 63.5, 71.2
- protest*, ingen grund för: 5
- protest* mellan båtar i olika kappseglingar: 63.7, L2
- protest*, mät-: 43.1c, 64.3, 65.3, 78.3, L2
- protest*, ta tillbaka: 63.1
- protest*, tidsgräns (se tidsgräns, *protest*)
- protest*: 60–71
- protestblankett (se innehållsförteckningen)
- protestens* innehåll: 61.2
- protester, gottgörelse, förhandlingar, dåligt beteende och överklaganden: 60–71, L
- protestera, avsikt att: D2
- protestera, informera svaranden: 61.1, E5.2, L1
- protestera, ingen rätt att: 60.1a, C6.2
- protestera, rätt att: 60, C6.1, E5
- protesterande och svarande: 61.1, 61.2a, c och d, 63.1, L3.2, *part* (se också *part* i en förhandling)
- protestkommitté och regel 42: N1
- protestkommitté och överklaganden: 70, 71
- protestkommitté, rekommendationer för: L
- protestkommitté, utseende av, åligganden, rättigheter: 60.3, 63.6, 85, 89, L inledningen, *annullera*, *intresserad part*, *protest*
- protestkommitténs beslut (se förhandling och beslut)
- protestkommittés begäran om fastställelse eller ändring av sitt beslut: 70.2, F1, F2.3
- pumpning: 42.2a
- på grund: 21, 42.3d, E4.2b
- radiostyrda båtar, kappseglingsregler för: E
- redskapsregler: J1.1.3, J2.1.2
- regel 42, omedelbara straff för brott mot: N
- regel* begäran om tolkning av: 70.3, F1, F2.3
- regel*: Sportsmannaanda och reglerna, 3, 36, 64.1, 65.1, 68, 69.2, 70.1, 70.3, 71.3, 78.2, 85, 88.1, C2.11, C6.6, C8.1, C8.3, C8.4, C10.4, D.1.1, D2.2, D3.1, D5.3, F1, F2.1, F2.3, J1.1, J1.2, L inledningen, L3.2, L4, L5.3, *protest*, *regel*
- regelbrott (se bryta mot en regel) *protest*
- regler, motstridiga: Introduktion, Del 2 avdelning A och avdelning C inledningarna
- regler, pröva föreslagna: 86.2
- regler, ändringar av: Introduktion, 86, 88.2c, B–D–E–F inledningarna, G5, Appendix avdelning II inledningen
- reklam: Introduktion, 76.1, 79, B7.2, J1.2.1, J2.2.1, Appendix 1
- rent spel: 2

- reparera: 45, E5.9  
 representant: 61.2d, 63.3a, L2  
 reva segel: 45, E4.5c  
 rop från KK och PK: E3.8, E3.9, N1  
 rop om att båt inte går att radiokon-  
 trollera: E4.9  
 rop vid protest: 61.1a, D2.1a, D2.2,  
 E3.1, E5.2, L3.1  
 round robin-serier: C10, C11  
 runda ett *märke*: 18  
 runt startlinjens ände, straff vid star-  
 ten: Kappseglingssignaler, 20,  
 27.2, 29.2, 30.1, *starta*  
 rätt att kappsegla: 75, B5  
 rätt till väg och undvika kontakt: 14  
 rätt till väg, få: 15  
 rätt till väg: Del 2 avdelning A  
 rättvisa i beslut om gottgörelse: 64.2  
 rättvisa i tävlingen: 32.1e, M2.1  
 röd flagga behövs inte: 61.1a, 62.2  
 röd flagga och gottgörelse: C6.3, C6.4b  
 röd flagga vid haveri: D5.1  
 röd flagga: 61.1a, C5c, C6.3, C7.2e,  
 C6.1b, C6.4b, C7.3d, D2.1a, c  
 och d, D2.2b och d, L3.1  
 röra sig baklänges: 20, B2.1
- Sailing Instructions Guide: Appendix  
 K  
 samma *halsar*: (se *halsar*, samma)  
 segel mätta före 31 mars 1999: G1.1  
 segel, byte av: M2.2b  
 segel, igenkänningstecken i, nummer,  
 reklam: 77, B7, E6, G,  
 Appendix 1  
 segel, skifta, sätta och skota: 50, 54  
 segelbart vatten: 18.1a, 19.2, *märke*  
 segelbrädor, regler för: B  
 seglas om: 30.2, 30.3, 36, C6.6b, D5.2,  
*annullera*  
 seglas senare/ändring av tidsprogram:  
 30.2, 30.3, 80  
 seglingsföreskrifter och poängberäk-  
 ning: A1, A2
- seglingsföreskrifter och ändring av  
 regler: Introduktion, Del 2  
 inledningen, 86.1b  
 seglingsföreskrifter, ändringar i: 25,  
 88.2c, M2.3  
 seglingsföreskrifter: Introduktion, Del  
 2 inledningen, 88.2, J1, K,  
*märke, hinder, regel*  
 sele: 43.1b  
 signal med arm: C2.7  
 signal, ljud- som uteblir: 26, C3.1  
 signal, muntlig: E3.5  
 signal, uppmärksamhets-: C3.2d och e  
 signaler av matchdomare: C5  
 signaler, synliga och ljud-:  
 Kappseglingssignaler, 25, 26,  
 C3.1, C3.2b, C5f, E3.5, E3.9, N1  
 720°-svängar (se straffsvängar, 720°)  
 sjukdom eller skada: 41, 47.2, 60.4,  
 63.5, M1.5  
 sjömansmässig: 42.1, *plats*  
 skada, allvarlig: 44.1, 60.4, 63.5  
 skada: 14b, 62.1b, C6, D1.2b, D2,  
 D3.1b, E5.9  
 skadestånd: 68  
 skiss över händelsen: 65.2, F2.2, L3.3  
 skot/skota: 42.3b, 50.3a  
 skotat: 50.1  
 skriftlig ansökan om gottgörelse, 62.2,  
 E5.5b  
 skriftlig information om anklagelse  
 om mycket dåligt beteende:  
 69.1a  
 skriftliga seglingsföreskrifter, ändring-  
 ar av seglingsföreskrifter: 88.2a  
 och c  
 skriftligt beslut om överklagande:  
 71.4  
 skriftligt i mätfrågor: 43.1c, 64.3c,  
 78.3  
 skriftligt, *protest, protestbeslut*: 61.2,  
 65.2, D2.2g  
 skrovbihang: 52  
 skrovlängd under 6 m: 61.1a

- skrovlängder, inom två: 17.1, 17.2, 61.1a, C7.3a, D1.1a, *tvålängdszonen*
- snöre som föreställer kölvatten (segla banan): 28.1
- spinnaker: 50.4, C7.3
- spinnakerbom: 50.2, 50.3b2
- spinnakerstagesegel: 54
- spirbom: 50.2, 50.3b2
- sportsmannaanda: Sportsmannaanda och reglerna, 2, 69.1a, 69.2a, C8.3c, D2.2d
- stabilitet, ändra: 51
- stagvända och framdrivning: 42.2e, 42.3a
- stagvända, plats att: 19, C2.7
- stagvända: 13, 18 inledningen, 18.3, 19.1
- start(en), före: Kappseglingssignaler, 27, 76.1, C4, E3.5
- start, ny: 29.3, 36, E3.9 (se också seglas om, startas på nytt)
- starta kappseglingar: 26
- starta*: 18.1a, 19.2, 28.1, 29.1, 31.1, *uppskjuta*
- startade* inte: C8.5, D3.3
- startas på nytt: 30.2, 30.3, 36, C6.6b, D5.2, *annullera*
- starten, fel vid: 20, 29.3
- starten, straff vid: 30
- startlinje: 20, 28, 29, 30, B2.2, C3.2, E3.7, *märke, start*
- startmärke, flytta: 27.2
- startmärke, hålla i: B3
- startmärke*: 18.1a, 19.2, 27.2, 28.2, 31.1
- startområde: Kappseglingssignaler, A9, A11
- startproceduren, fel i: 29.3, 32.1a
- startsignal(er), -system: Kappseglingssignaler, 16.2, 20, 25–30, A3, C3.1, C3.2, E3.5, E3.9, *tillbörlig kurs, starta*
- storsegel: 50.1, *lä* och *lovart*
- straff och frikännande: 64.1, C8.1b, E5.8
- straff och mätning: 64.3a, 64.3c, 65.3
- straff och *part* i en förhandling: 71.3
- straff och regel 69: 69.1
- straff och regler i del 2: 44
- straff och ärlig segling: 2
- straff utan förhandling: 30.2, 30.3, 63.1, 67, A5, N2
- straff vid starten: 30, E3.6
- straff vid tävlingar med matchdomare: C8
- straff, att ta och avsluta: Sportsmannaanda och reglerna, C2.1, C2.2, C7.2a, C7.4a
- straff, begränsningar av: 44.4, C7.3
- straff, godta: 3b
- straff, informera om, rapportera: 65.1, 69.1c, 69.2c, 69.3, 71.4
- straff, inget: Del 2 inledningen, 14b, 36, 64.3a, C5a, D1.2a, D2.2b
- straff, kvittat: C2.1, C7.2d och e, C7.3d, N3
- straff, poängberäkning: 30.2, 44.1, 44.3
- straff: Sportsmananda och reglerna, 2, 30, 31.2, 44, 64.1, C7.2, G4, *gå i mål, part*
- straffad båt och poängberäkning: 30.2, 44.1, 44.3
- straffsignaler: C5
- straffsvängar (720°): 44.1, 44.2, N2.1
- straffsvängar: 20, 22.2, 31.2, 44.1, 44.2, B4.3, C2.8, C2.10, C7.2a, D2.1b, D2.2c och d, E4.4, E5.8, N2.1
- styrbords halsar*, båt för: 10, 16.2
- stående rigg: 52
- störa: 22, C2.9, C2.10, C9.2, D1.1c, D2.2h
- stöta: 42.2c
- surfa: 42.3b
- svarande och protesterande: 61.1, 61.2a, c och d, 63.1, L3.2, *part*

(se också *part* i en förhandling)  
 svart flagga, regeln om: 30.3  
 svart flagga: Kappseglingssignaler, 26,  
 27.2, 30.3, 36, 63.1, 80, 88.3b,  
 A5, A11, C.5d, D2.2e, E3.6  
 svängar (se straffsvängar)  
 säkerhet: 1, 19.1, 21, 32.1e, 40, 42.3c,  
 48, J2.2.13

ta båt ur vattnet: 45  
 ta sig ur en kantring: B2.2, E4.5b  
 tid att svara: 19.1  
 tidsgräns vid överklagande: F2.1, F6  
 tidsgräns, anslå seglingsföreskrifter:  
 88.2c  
 tidsgräns, ansökan om gottgörelse:  
 62.2, C6.3, E5.5b  
 tidsgräns, begäran om protestbeslut:  
 65.2  
 tidsgräns, poängstraff: 44.3a  
 tidsgräns, protest: 61.1b, 61.3, E5.3,  
 M1.4  
 tidsgräns, utsträckning av: 61.3, 62.2,  
 L3.1  
 tidsgräns, återuppta förhandling: 66,  
 E5.10, F2.1  
*tillbörlig kurs*: 17.2, 18.1b, 18.4, C2.2,  
 C2.10, D1.1a och c  
 20%-straff, regeln med:  
 Kappseglingssignaler, 30.2, 36,  
 63.1, A4.2, A5, A11, E3.6  
 tolkning av reglerna, begäran om:  
 70.3, F2.3  
 torrdräkt: 40  
 trapetsbälte: 43.1b  
 360°-sväng (se straffsvängar)  
 trim: 42.1, 51  
*tvålängdszonen*: 18.2b och c, 18.3,  
 C2.6  
 tävlingsexpeditionen, inlämning av  
*protester* till: 61.3, 63.1

undanvind: C2.4, C7.2a, *lä* och *lovart*  
 undsätta, undsättning: 21

undvika kontakt: 14, 18.3a  
 uppmärksamhetssignal: C3.2d och e  
*uppskjuta*: Kappseglingssignaler,  
 27.3, C3.2d och e, *kappsegla*  
*uppskjuten* kappsegling och straffre-  
 gel: 30.2, 30.3, N3  
 utesluta båt eller tävlande: 69.1b, 76,  
 C6.6c, E5.8a  
 utgå: Sportsmananda och reglerna,  
 31.2, 44.1, 44.4b, A5, A6, A9,  
 C6.3, C10, D3.2, E4.9, E5.4,  
*kappsegla*  
 utriggare: 50.3  
 utrustning och besättning, begräns-  
 ningar för: 47  
 utrustning och klassregler: 78.3  
 utrustning, vägning av: 43, H1, H3  
 utrustning: 1.2, 43, D5.3, E4.5c, M2.2,  
*klar akter om och klar för om*,  
*gå i mål, starta*  
 utslagningsserie: C10.5, C11.2, C11.3  
 varningssignal: Kappseglingssignaler,  
 26, 27.1, 29.3, 40, 88.2c, C3.1,  
 E3.5, E3.9  
 vattenstarta: B1  
 vattentankar: 51  
 vikt/vägning av kläder och utrust-  
 ning: 43.1, H  
 vind och framdrivning: 42.1, 42.2e,  
 42.3b  
 vindögat: 13, 18.2c, C7.3a, *lä* och  
*lovart*  
 vittne: 60.1a, 63.3a, 63.4, 63.6, L3.1,  
 L3.2  
 vricka: 42.2d  
 vätträkt: 40  
 ytterbåt: 18 inledningen, 18.2  
 zon (se tvålängdszon, fyrälängdszon)  
 återkallelse, allmän: 29.3, 30.3, E3.9,  
 N3, *kappsegla*  
 återkallelse, enskild: 29.2, E3.8

återkallelse: Kappseglingssignaler, 26,  
*kappsegla*

ägare (se båtägare)

ändra banan: Kappseglingssignaler, 33

ändra kurs: 16, 18.2d, 19, *hålla  
undan, hinder*

ändra regler (se regler, ändring av)

ändring av banan, av KK:

Kappseglingssignaler, 32, 33,  
E3.10

ändring av tidsprogram/seglas senare:  
30.2, 30.3, 80

ändring av trim eller stabilitet: 51

ändring i seglingsföreskrifter (se seg-  
lingsföreskrifter, ändring i)

ärlig segling: 2

överklaga (beslut i mätprotest), avsikt  
att och fortsätta tävla: 64.3c

överklaga, inte rätt att: 70.4, C9.1,  
D2.2h

överklaga, rätt att: 3b, 70

överklagande av internationell jurys  
beslut: M1.7

överklagande, beslut i: 71

överklagande, hur man gör: 3b, 70.5,  
F inledning, F1–F7, L6

överklagande, ta tillbaka: F7

överklagande, yttrande till nationell  
myndighet: F6

*överlapp*, bruten: 18.2b

*överlapp*, rimligt tvivel om: 18.2e

*överlapp*, utan: 12, 18.2c

*överlapp*: 11, 17.1, 18.2, 18.3b, 18.4,  
18.5, C2.6, *hålla undan, lä och  
lovart*



# DEFINITIONER

---

Ett begrepp som används på det sätt som anges nedan visas i *kursiv stil* eller, i inledningarna, i *fet kursiv stil*.

## **Annulera**

En kappsegling som en kappseglings- eller protestkommitté har *annullerat* är ogiltig men kan seglas om.

## **Gå i mål**

En båt *går i mål* då någon del av dess skrov eller besättning eller utrustning i normalt läge skär mållinjen i riktning från det sista *märket* antingen första gången eller sedan den har tagit ett straff enligt regel 31.2 eller 44.2 eller sedan den enligt regel 28.1 rättat ett fel som den har gjort vid mållinjen.

## **Halsar, styrbords eller babords**

En båt ligger för de *halsar, styrbords* eller *babords*, som motsvarar dess *lo-vartssida*.

## **Hinder**

Ett föremål som en båt inte skulle kunna passera utan att göra en väsentlig kursändring om den seglade rakt mot det på en skrovlängds avstånd. *Hinder* är också ett föremål som utan risk kan passeras bara på ena sidan och ett område som är angivet som *hinder* i seglingsföreskrifterna. Men en båt som *kappseglar* är inte ett *hinder* för andra båtar utom när de är skyldiga att *hålla undan* för den eller ge den *plats* eller, om regel 21 gäller, undvika den.

## **Hålla undan**

En båt *håller undan* för en annan om den båten kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver och, när båtarna seglar med *överlapp* för samma *halsar*, om *läbåten* kan ändra kurs åt båda hållen utan att omedelbart beröra *lovartsbåten*.

## **Intresserad part**

En person som kan vinna eller förlora som en följd av en protestkommittés beslut eller som har ett nära personligt intresse av beslutet.

## **Kappsegla**

En båt *kappseglar* från sin förberedelsesignal tills den *går i mål* och klarar mållinjen och *målmärkena* eller utgår, eller tills kappseglingskommittén signalerar allmän återkallelse, *uppskjuter* eller *annullerar* kappseglingen.

**Klar akter om och klar för om, överlapp**

En båt är *klar akter om* en annan när dess skrov och utrustning i normalt läge är bakom en linje tvärs från den aktersta punkten på den andra båtens skrov och utrustning i normalt läge. Den andra båten är *klar för om*. De *överlappar* varandra när ingen är *klar akter om* eller när en båt mellan dem *överlappar* båda. De här begreppen gäller båtar för olika *halsar* bara när regel 18 gäller.

**Lä och lovart**

En båts *läsida* är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden. Men när båten seglar över *lä* (med vinden in på den sida som storseglet är på) eller seglar plattläns är dess *läsida* den sida där den för sitt storsegel. Den andra sidan är dess *lovartssida*. När två båtar för samma *halsar* *överlappar* varandra är båten på den andras *läsida* *läbåt*. Den andra är *lovartsbåt*.

**Märke**

Ett föremål som seglingsföreskrifterna anger att en båt ska lämna på en föreskriven sida samt en funktionärsbåt som är omgiven av segelbart vatten och som start- eller mållinjen utgår från. En ankarlina och föremål som tillfälligt eller oavsiktligt är fästa vid ett *märke* är inte en del av det.

**Part**

En *part* i en förhandling är en protesterande, en svarande, en båt som ansöker om gottgörelse, en båt eller tävlande som kan straffas enligt regel 69.1 och en kappseglingsskommitté i en förhandling enligt regel 62.1a.

**Plats**

Det utrymme en båt behöver under rådande förhållanden när den manövrerar utan dröjsmål på ett sjömansmässigt sätt.

**Protest**

Ett påstående framställt enligt regel 61.2 av en båt, en kappseglingsskommitté eller en protestkommitté att en båt har brutit mot en *regel*.

**Regel**

- a) Reglerna i den här boken inbegripet Definitioner, Kappseglingssignaler, Introduktion, inledningarna, och reglerna i ett appendix när det gäller, men inte rubrikerna,
- b) den nationella myndighetens föreskrifter utom när seglingsföreskrifterna anger att de inte gäller,
- c) klassreglerna eller reglerna för handikapp- eller andra respitsystem med undantag för sådana som strider mot reglerna i den här boken,
- d) inbjudan,
- e) seglingsföreskrifterna och
- f) alla andra skriftliga handlingar som gäller för tävlingen.

**Starta**

En båt *startar* när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning första gången efter sin startsignal skär startlinjen och båten har rättat sig efter regel 29.1 och regel 30.1 om den gäller.

**Tillbörlig kurs**

En kurs en båt skulle segla för att *gå i mål* så fort som möjligt i frånvaro av de andra båtar som avses i den regel som använder begreppet. En båt har ingen *tillbörlig kurs* före sin startsignal.

**Två längdszonen**

Området runt ett *märke* eller *hinder* inom ett avstånd av två skrovlängder av den båt som är närmast det.

**Uppskjuta**

En *uppskjuten* kappsegling är senarelagd före den planerade starten men kan startas eller *annulleras* senare.

**Överlapp**

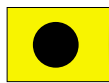
Se *klar akter om* och *klar för om*: *överlapp*.

Fortsättning från  
omslagets första insida.

## SIGNALER FÖRE STARTEN



**P**  
Förberedelsesignal.



**I**  
Regel 30.1 gäller.



**Z**  
Regel 30.2 gäller.



**Svart flagga.**  
Regel 30.3 gäller.

---

## ÅTERKALLELSE-SIGNALER



**X**  
Enskild  
återkallelse.



**Första likhetstecken**  
Allmän återkallelse. Varningssignalen  
kommer att ges 1 minut efter det att  
Första likhetstecken har tagits ner.

---

## BANÄNDRINGSSIGNALER



**S**  
Senast vid varningssignalen:  
Segla den korta banan.  
Vid ett rundnings- eller målmarke:  
*Gå i mål* mellan *märket* som ligger i när-  
heten och stängen som flaggan sitter på.



**C**  
Nästa *märke* har  
flyttats.

---

## ÖVRIGA SIGNALER



**L**  
I land: Ett  
meddelande till  
deltagarna har  
anslagits.  
På sjön: Kom inom  
hörhåll eller följ  
den här båten.



**M**  
Det föremål som  
visar den här  
signalen ersätter ett  
saknat *märke*.



**Y**  
Personlig flyt-  
utrustning ska  
vara påtagen.



**Blå flagga**  
eller figur.  
Det här målfartyget  
är på plats vid  
mällinjen.

