

GRUNDLÄGGANDE PRINCIP

SPORTSMANNAANDA OCH REGLERNA

Tävlande i segelsporten styrs av ett regelverk som de förväntas följa själva och se till att andra följer. En grundläggande princip för sportsmannaanda är att tävlande som har brutit mot en regel snarast ska ta ett straff eller utgå.

DEL 1 – GRUNDLÄGGANDE REGLER

1 SÄKERHET

1.1 Hjälpa dem som är i fara

En båt eller tävlande ska ge all möjlig hjälp till personer eller farkoster i fara.

1.2 Livräddningsutrustning och personlig flytutrustning

En båt ska medföra betryggande livräddningsutrustning för alla ombord, och någon enhet ska vara tillgänglig för omedelbart bruk, om inte båtens klassregler föreskriver något annat. Varje tävlande ansvarar själv för att ha på sig den personliga flytutrustning som är betryggande under rådande förhållanden.

2 ÄRLIG SEGLING

En båt och dess ägare ska tävla i överensstämmelse med erkända principer för sportsmananda och rent spel. En båt kan straffas enligt den här regeln bara om det är klart fastslaget att den har brutit mot dessa principer. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens slutpoäng i en serie.

3 GODTA REGLERNA

Genom att delta i en kappsegling som styrs av de här kappseglingsreglerna samtycker varje tävlande och båtägare till

- a) att följa *reglerna*,
- b) att godta utdömda straff och andra åtgärder vidtagna enligt *reglerna* som det slutliga avgörandet av varje fråga som uppkommer enligt *reglerna* bortsett från det förfarande för överklagande omprövning som anges i dem, och
- c) att beträffande ett sådant avgörande inte anlita någon domstol eller liknande som inte anges i *reglerna*.

4 BESLUTA ATT KAPPSEGLA

En båt ansvarar ensam för sitt beslut att delta i en kappsegling eller att fortsätta att *kappsegla*.

5 DOPING

En tävlande får inte använda vare sig ett ämne eller en metod som är förbjuden enligt "the Olympic Movement Anti-Doping Code" eller "the World Anti-Doping Agency" och ska rätta sig efter appendix 3 (ISAF Regulation 21, ISAF Anti-Doping Code). Ett påstått eller faktiskt brott mot den här regeln ska behandlas enligt Regulation 21. Det ska inte utgöra grund för en *protest* och regel 63.1 gäller inte.

DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

Reglerna i del 2 gäller för båtar som seglar i eller nära kappseglingsområdet och som avser att **kappsegla**, som **kappseglar** eller som har **kappseglat**. Men en båt som inte **kappseglar** får inte straffas för brott mot någon av de här reglerna utom regel 22.1. De internationella sjövägsreglerna eller nationella regler om rätt till väg gäller mellan en båt som seglar efter de här reglerna och en farkost som inte gör det, och de ersätter de här reglerna om det anges i seglingsföreskrifterna.

Avdelning A – Rätt till väg

En båt har rätt till väg när en annan båt är skyldig att **hålla undan** för den. Några regler i avdelningarna B, C och D begränsar emellertid vad en båt med rätt till väg får göra.

10 FÖR OLIKA HALSAR

När båtar ligger för olika *halsar* ska en båt för *babords halsar* hålla undan för en båt för *styrbords halsar*.

11 FÖR SAMMA HALSAR MED ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsbåt* hålla undan för en *läbåt*.

12 FÖR SAMMA HALSAR UTAN ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en båt *klar akter om* hålla undan för en båt *klar för om*.

13 UNDER STAGVÄNDNING

Sedan en båt har passerat vindögat ska den *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind. Under tiden gäller inte reglerna 10, 11 och 12. Om två båtar samtidigt ska rätta sig efter den här regeln ska den båt som är på den andras babordssida *hålla undan*.

Avdelning B - Allmänna begränsningar

14 UNDVIKA KONTAKT

En båt ska undvika kontakt med en annan båt om det finns en rimlig möjlighet. Men en båt med rätt till väg eller en båt som har rätt till *plats*

- a) behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det är uppenbart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats*, och
- b) ska inte straffas enligt den här regeln för en kontakt som inte orsakar skada.

15 FÅ RÄTT TILL VÄG

När en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten *plats* att *hålla undan*, utom då den får rätt till väg på grund av den andra båtens åtgärder.

16 ÄNDRA KURS

16.1 När en båt med rätt till väg ändrar kurs ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.

16.2 Dessutom gäller att när båtar efter startsignalen möts eller ska till att mötas på skärande kurser för olika *halsar* och båten för *babords halsar håller undan* för båten för *styrbords halsar*, får båten för *styrbords halsar* inte ändra kurs om det innebär att båten för *babords halsar* genast måste ändra kurs för att fortsätta att *hålla undan*.

17 FÖR SAMMA HALSAR, TILLBÖRLIG KURS

17.1 En båt som får *överlapp* i *lä* från *klar akter om* inom två gånger sin skrovlängd från en båt för samma *halsar* får inte segla högre än sin *tillbörliga kurs* så länge båtarna fortsätter att ha *överlapp* inom det avståndet, om den inte däri-genom omedelbart kommer att segla *akter om* den andra båten. Den här regeln gäller inte om *överlappen* börjar när *lovartsbåten* ska *hålla undan* enligt regel 13.

17.2 En båt som inte kryssar, och som är mindre än två gånger sin skrovlängd från en *läbåt* eller en båt *klar akter om* som styr en kurs till *lä* om den, får inte segla lägre än sin *tillbörliga kurs* om den inte gippar.

Avdelning C - Vid märken och hinder

Till den del, som en regel i avdelning C strider mot en regel i avdelning A eller B, tar regeln i avdelning C över.

18 RUNDA OCH PASSERA MÄRKEN OCH HINDER

*I regel 18 är **plats** för en innerbåt **plats** att runda eller passera mellan en ytterbåt och ett **märke** eller **hinder**, inbegripet **plats** att stagvända eller gippa om endera är en normal del av manövern.*

18.1 När den här regeln gäller

Regel 18 gäller när båtar ska till att runda eller passera ett *märke* som de är skyldiga att lämna på samma sida, eller ett *hinder* på samma sida, tills de har passerat det. Men den gäller inte

- a) vid ett *startmärke* omgivet av segelbart vatten eller vid dess ankarlina från det att båtarna närmar sig dem för att *starta* och tills de har passerat dem, eller
- b) mellan båtar för olika *halsar*, antingen när de kryssar eller när *tillbörlig kurs* för att runda eller passera *märket* eller *hindret* för en av dem eller för båda innebär att stagvända.

18.2 Ge plats, hålla undan

- a) MED ÖVERLAPP – GRUNDREGEL

När båtar *överlappar* varandra ska ytterbåten ge innerbåten *plats* att runda eller passera *märket* eller *hindret*, och om innerbåten har rätt till väg ska ytterbåten dessutom *hålla undan*. Andra delar av regel 18 innehåller undantag från den här regeln.

- b) MED ÖVERLAPP VID ZONEN

Om båtar hade *överlapp* innan någon av dem kom fram till *två längdszonen* och *överlappen* bröts efter det att en av dem kom dit, ska båten som hade *överlapp* på utsidan fortsätta att ge den andra båten *plats*. Om ytterbåten blir *klar akter om* eller får *överlapp* på insidan av den andra båten har den inte rätt till *plats* utan ska *hålla undan*.

- c) UTAN ÖVERLAPP VID ZONEN

Om en båt är *klar för om* när den kommer fram till *två längdszonen* ska båten *klar akter om* därefter *hålla undan*. Om båten som var *klar akter om* får *överlapp* på utsidan om den andra båten ska den också ge innerbåten *plats*. Om båten som var *klar akter om* får *överlapp* på insidan om den andra båten, har den inte rätt till *plats*. Om båten som var *klar för om* passerar vindögat gäller inte regel 18.2c längre.

- d) ÄNDRA KURS FÖR ATT RUNDA ELLER PASSERA

När regel 18 gäller mellan två båtar och båten med rätt till väg ändrar kurs för att runda eller passera ett *märke*, så gäller inte regel 16 mellan den och den andra båten.

e) **RÄTTIGHETER VID ÖVERLAPP**

Om det föreligger rimligt tvivel om ifall en båt har etablerat eller brutit en *överlapp* i tid ska det förutsättas att den inte har gjort det. Om en ytterbåt inte har möjlighet att ge *plats* när en *överlapp* börjar så gäller inte reglerna 18.2a och 18.2b.

18.3 Stagvända vid ett märke

Regel 18.2 gäller inte om två båtar har närmat sig ett *märke* för olika *halsar*, och en av dem avslutar en stagvändning i *tvålängdszonen* medan den andra ligger upp *märket*. Den båt som har stagvänt

- a) får inte tvinga den andra båten att segla högre än dikt bidevind för att undvika den som har stagvänt eller hindra den andra båten från att passera *märket*, och
- b) ska ge *plats* om den andra båten etablerar *överlapp* på insidan. I så fall gäller inte regel 15.

18.4 Gippa

När en båt, som har rätt till väg och som *överlappar* på insidan, måste gippa vid ett *märke* eller *hinder* för att segla *tillbörlig kurs*, så får den tills den gippar inte segla längre från *märket* eller *hindret* än som krävs för att segla den kursen.

18.5 Passera ett långsgående hinder

När båtar passerar ett långsgående *hinder* gäller inte reglerna 18.2b och 18.2c. En båt *klar akter om* som får *överlapp* på insidan har rätt till *plats* att passera mellan den andra båten och *hindret* bara om det finns *plats* att göra det när *överlappen* börjar. Om så inte är fallet har den inte rätt till *plats* utan ska *hålla undan*.

19 PLATS ATT STAGVÄNDA VID ETT HINDER

19.1 När säkerheten kräver att en båt som seglar dikt bidevind ändrar kursen väsentligt för att undvika ett *hinder* och om den avser att stagvända men inte kan göra det och undvika en annan båt för samma *halsar*, så ska den anropa om *plats* att stagvända. Innan den stagvänder ska den ge den anropade båten tid att svara. Den anropade båten ska antingen

- a) stagvända så snart som möjligt, och då ska den anropande båten också stagvända så snart som möjligt, eller
- b) genast ropa "Stagvänd själv", och då ska den anropande båten stagvända så snart som möjligt, och den anropade båten ska ge *plats*. Reglerna 10 och 13 gäller inte.

19.2 Regel 19.1 gäller inte vid ett start*märke* omgivet av segelbart vatten eller vid dess ankarlina från det att båtarna närmar sig dem för att *starta* tills de har passerat dem, och inte heller vid ett *märke* som den anropade båten ligger upp. När regel 19.1 gäller så gäller inte regel 18.

Avdelning D – Andra regler

När regel 20 eller 21 gäller mellan två båtar gäller inte reglerna i avdelning A.

20 FEL VID STARTEN, STRAFFSVÄNGAR, RÖRA SIG BAKLÄNGES

En båt som efter sin startsignal seglar mot startsidan av startlinjen eller dess förlängningar för att rätta sig efter regel 29.1 eller 30.1 ska *hålla undan* för en båt som inte gör det tills den är helt på startsidan. En båt som gör straffsvängar ska *hålla undan* för en båt som inte gör det. En båt som rör sig baklänges för att den bräcker eller har bräckt med ett segel ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.

21 KANTRAD, ANKRAD, STÅ PÅ GRUND ELLER RÄDDA NÅGON I FARA

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller som inte har återfått kontrollen efter att ha kantrat, en båt som har ankrat eller står på grund eller som försöker hjälpa en person eller farkost i fara. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet.

22 STÖRA ANDRA BÅTAR

22.1 En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* om det finns en rimlig möjlighet att undvika det.

22.2 En båt får inte avsiktligt störa en båt som gör straffsvängar för att fördröja den.

DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING

25 SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH SIGNALER

Seglingsföreskrifterna ska finnas tillgängliga för varje båt innan en kappsegling börjar. Betydelsen av synliga signaler och ljudsignaler så som den anges i Kappseglingssignaler får inte ändras utom enligt regel 86.1b. Betydelsen av andra signaler som kan komma att användas ska anges i seglingsföreskrifterna.

26 STARTA KAPPSEGLINGAR

Kappseglingar ska startas genom att följande signaler används. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Signal</i>	<i>Flagga och ljud</i>	<i>Minuter före startsignalen</i>
Varning	Klassflagga, ett ljud	5*
Förberedelse	P, I, Z, Z + I, eller svart flagga, ett ljud	4
En-minut	Förberedelseflagga tas ned, ett långt ljud	1
Start	Klassflagga tas ned, ett ljud	0

* eller så som det anges i seglingsföreskrifterna

Varningssignalen för varje efterföljande klass ska ges tillsammans med eller efter startsignalen för den föregående klassen.

27 ANDRA ÅTGÄRDER AV KAPPSEGLINGSKOMMITTÉN FÖRE STARTSIGNALEN

- 27.1** Senast vid varningssignalen ska kappseglingsskommittén signalera eller på annat sätt ange den bana som ska seglas om seglingsföreskrifterna inte har angett banan, och den får ersätta en bansignal med en annan, signalera att en angiven kort bana ska användas (visa flagga S med 2 ljudsignaler) och att personlig flytutrustning måste vara påtagen (visa flagga Y med en ljudsignal).
- 27.2** Senast vid förberedelseignalen får kappseglingsskommittén flytta ett startmärke och tillämpa regel 30.

- 27.3** Före startsignalen får kappseglingskommittén av vilket skäl som helst *uppskjuta* (visa flagga AP, AP över H, eller AP över A, med två ljudsignaler) eller *annullera* kappseglingen (visa flagga N över H, eller N över A, med tre ljudsignaler).

28 SEGLA BANAN

- 28.1** En båt ska *starta*, lämna varje *märke* på föreskriven sida i rätt ordningsföljd och *gå i mål* så att ett snöre föreställande dess kölvatten sedan den *startat* och tills den *går i mål* när det sträcks skulle ligga på föreskriven sida av varje *märke* och beröra varje *rundningsmärke*. Sedan en båt har *gått i mål* behöver den inte helt passera mållinjen. Den får göra alla rättelser som behövs för att följa den här regeln förutsatt att den inte redan har *gått i mål*.
- 28.2** En båt får lämna ett *märke* på valfri sida om det inte inleder, begränsar eller avslutar det banben som den är på. Men båten ska lämna ett *startmärke* på föreskriven sida när den närmar sig startlinjen från startsidan för att *starta*.

29 START OCH ÅTERKALLELSER

29.1 På bansidan vid starten

När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen vid sin startsignal ska båten segla helt till startsidan av linjen innan den *startar*.

29.2 Enskild återkallelse

När en båt vid sin startsignal måste rätta sig efter regel 29.1 eller regel 30.1 ska kappseglingskommittén snarast visa flagga X med en ljudsignal. Flaggan ska visas tills alla sådana båtar är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar och har uppfyllt kraven i regel 30.1 om den är tillämplig, men inte längre än fyra minuter efter startsignalen eller en minut före en eventuell senare startsignal, vilket som inträffar först.

29.3 Allmän återkallelse

När kappseglingskommittén vid startsignalen inte kan identifiera båtar som är på bansidan av startlinjen eller båtar som regel 30 gäller för, eller när det har blivit ett fel i startproceduren, får kappseglingskommittén signalera allmän återkallelse (visa flagga Första likhetstecken med två ljudsignaler). Varningssignalen för en ny start för den återkallade klassen ska ges en minut efter det att flagga Första likhetstecken har tagits ner (en ljudsignal), och starterna för eventuellt följande klasser ska följa på den nya starten.

30 STRAFF VID STARTEN

30.1 Runt startlinjens ände

Om flagga I har visats före, vid eller som en båts förberedelsesignal, och någon del av båtens skrov, besättning eller utrustning är på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar under sista minuten före dess startsignal, så ska båten segla till startsidan av linjen runt någon av linjens ändrar innan den *startar*.

30.2 20%-straff

Om flagga Z har visats före, vid eller som en båts förberedelsesignal får inte någon del av skrovet, besättningen eller utrustningen vara i den triangel som bildas av startlinjens ändrar och första *märket* under minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den utan förhandling få ett 20% poängstraff beräknat enligt regel 44.3c. Den ska straffas även om kappseglingen startas på nytt, seglas om eller seglas senare, men inte om kappseglingen *uppskjuts* eller *annulleras* före startsignalen.

30.3 Svart flagga

Om en svart flagga har visats före, vid eller som en båts förberedelsesignal får inte någon del av skrovet, besättningen eller utrustningen vara i den triangel som bildas av startlinjens ändrar och första *märket* under minuten före båtens startsignal. Om en båt bryter mot den här regeln och identifieras ska den diskvalificeras utan förhandling, även om kappseglingen startas på nytt, seglas om eller seglas senare, men inte om kappseglingen *uppskjuts* eller *annulleras* före startsignalen. Om allmän återkallelse signaleras eller kappseglingen *annulleras* efter startsignalen ska kappseglingsskommittén visa båtens segelnummer, och om kappseglingen startas på nytt eller seglas om får båten inte segla i den. Om den gör det får diskvalificeringen inte räknas bort när man beräknar båtens slutpoäng i serien.

Skandinaviska Seglarförbundets föreskrift:

När reglerna 30.2 eller 30.3 gäller, och startfartyget inte är ett start*märke* men ligger på startlinjens förlängning, ska basen i den triangel som anges i reglerna vara från startlinjens förlängning till startfartyget och till start*märket* vid den motsatta änden av startlinjen. Om det i överensstämmelse med seglingsföreskrifterna ligger en officiell kontrollbåt vid den motsatta änden av startlinjen från startfartyget, ska basen i triangeln fortsätta i startlinjens förlängning till kontrollbåten.

31 BERÖRA ETT MÄRKE

31.1 När en båt *kappseglar* får den inte beröra ett start*märke* innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar det banben båten seglar, eller ett mål*märke* sedan den har *gått i mål*.

- 31.2** En båt som har brutit mot regel 31.1 får, sedan den så snart som möjligt har seglat väl undan från andra båtar, ta ett straff genom att snarast göra en fullständig 360°-sväng med en stagvändning och en gipp. Då en båt tar straffet efter att ha berört ett mål*märke* ska den segla helt till bansidan av linjen innan den *går i mål*. Men om en båt har vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien genom att beröra *märket* ska den utgå.

32 AVKORTA ELLER ANNULLERA EFTER STARTEN

- 32.1** Efter startsignalen får kappseglingsskommittén *annullera* kappseglingen (visa flagga N, N över H eller N över A, med tre ljudsignaler) eller avkorta banan (visa flagga S med två ljudsignaler), vilket som är lämpligast,
- på grund av ett fel i startproceduren,
 - på grund av hårt väder,
 - på grund av otillräcklig vind som gör det osannolikt att någon båt kommer att *gå i mål* inom maximitiden,
 - på grund av att ett *märke* saknas eller inte ligger på sin plats, eller
 - av vilket annat skäl som helst som direkt inverkar på säkerheten eller rättvisan i tävlingen.

Men sedan en båt har seglat banan och *gått i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, får kappseglingsskommittén inte *annullera* kappseglingen utan att överväga följderna för alla båtar i kappseglingen eller serien.

- 32.2** Efter startsignalen får kappseglingsskommittén avkorta banan (visa flagga S med två ljudsignaler) för att göra det möjligt att genomföra ytterligare planerade kappseglingar.

33 FLYTTA NÄSTA MÄRKE

Vid vilket rundnings*märke* som helst får kappseglingsskommittén signalera ändring av riktningen för nästa banben genom att visa flagga C med upprepade ljudsignaler och kompassbäringen för det benet innan någon båt börjar segla det. Kappseglingsskommittén får ändra längden på nästa ben genom att visa flagga C med upprepade ljudsignaler och ett "–" om benet är förkortat eller ett "+" om det är förlängt.

34 MÄRKE SOM SAKNAS

Om ett *märke* saknas eller inte ligger på sin plats ska kappseglingsskommittén om möjligt

- lägga tillbaka det på rätt ställe, eller
- ersätta det med ett av liknande utseende eller med en boj eller en farkost som visar flagga M och avge upprepade ljudsignaler.

35 MAXIMITID OCH POÄNG

Om någon båt seglar banan så som krävs i regel 28.1 och *går i mål* inom maximitiden, om det finns en sådan, ska alla båtar som *går i mål* ges poäng enligt sin placering i mål om inte kappseglingen *annulleras*. Om ingen båt *går i mål* inom maximitiden ska kappseglingsskommittén *annullera* kappseglingen.

36 KAPPSEGLINGAR SOM SKA STARTAS PÅ NYTT ELLER SEGLAS OM

Om en kappsegling startas på nytt eller seglas om ska ett *rege*lbrott, annat än mot regel 30.3, i den ursprungliga kappseglingen inte hindra båten från att tävla eller leda till att den straffas utom då regel 30.2, 30.3 eller 69 är tillämplig.

DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

Reglerna i del 4 gäller bara för båtar som **kappseglar**.

40 PERSONLIG FLYTUTRUSTNING

Om flagga Y visas med en ljudsignal före eller vid varningssignalen ska tävlande ha på sig flytväst eller annan betryggande personlig flytutrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte betryggande personlig flytutrustning.

41 HJÄLP FRÅN UTOMSTÅENDE

En båt får ta emot hjälp från utomstående så som anges i regel 1. I övrigt får den inte ta emot hjälp utom till en sjuk eller skadad besättningsmedlem eller från besättningen på den andra båten efter en kollision.

42 FRAMDRIVNING

42.1 Grundregel

Om inte annat tillåts i regel 42.3 eller 45 ska en båt tävla enbart genom att använda vinden och vattnet för att öka, bibehålla eller minska farten. Besättningen får ändra seglens och båtens trim och utföra andra sjömansmässiga åtgärder men får inte på annat sätt röra kroppen för att driva fram båten.

42.2 Förbjudna åtgärder

Utän att begränsa tillämpningen av regel 42.1 är följande åtgärder förbjudna:

- a) Pumpa, att upprepat fläkta med något segel antingen genom att man tar hem och släpper ut det eller genom att man rör kroppen vertikalt eller tvärskepps.
- b) Gunga, upprepad rullning av båten som inte underlättar styrning och som framkallas antingen av kroppsrörelser eller justering av seglen eller centerbordet.
- c) Stöta, plötslig kroppsrörelse framåt som stoppas tvärt.
- d) Vricka, upprepade roderrörelser som inte behövs för att styra.
- e) Upprepat stagvända eller gippa utan samband med ändringar i vinden eller taktiska skäl.

42.3 Undantag

- a) En båts besättning får röra kroppen för att öka den rullning som underlättar styrning av båten under en stagvändning eller gipp, förutsatt att båtens fart direkt efter det att stagvändningen eller gippen är avslutad inte är högre än den skulle ha varit utan stagvändningen eller gippen.

- b) Utom när en båt kryssar får besättningen när det är möjligt att surfa (snabbt öka farten nedför läsidan av en våg) eller plana, i avsikt att få igång surfningsplaningen, dra i skotet och gajen till vilket segel som helst men bara en gång för varje våg eller by.
- c) Alla framdrivningssätt får användas för att hjälpa en annan farkost eller person i fara.
- d) För att komma loss efter att ha gått på grund eller kolliderat med en annan båt eller ett annat föremål får en båt använda den kraft som utövas av besättningen på någon av båtarna och varje slag av utrustning med undantag av en motor avsedd för framdrivning.

43 TÄVLANDES KLÄDER OCH UTRUSTNING

- 43.1**
- a) Tävlingsfår inte ha på sig eller medföra kläder eller utrustning i avsikt att öka sin vikt.
 - b) Dessutom får en tävlandes kläder och utrustning inte väga mer än 8 kg. Man ska då inte räkna in hängsele, trapetsbälte och kläder (inklusive fotbeklädning) som bärs bara nedanför knät. Klassregler eller seglingsföreskrifter får ange en lägre vikt eller en högre vikt upp till 10 kg. Klassregler får räkna in fotbeklädning och andra plagg som bärs nedanför knät i den vikten. Ett trapetsbälte och en hängsele ska ha positiv flytkraft och får inte väga mer än 2 kg med det undantaget att klassregler får ange en högre vikt upp till 4 kg. Vikter ska bestämmas enligt appendix H.
 - c) När en mätman som är ansvarig för vägning av kläder och utrustning anser att en tävlande kan ha brutit mot regel 43.1a eller 43.1b ska han rapportera det skriftligt till kappseglingsskommittén, som ska protestera mot den tävlandes båt.

- 43.2** Regel 43.1b gäller inte för båtar som måste ha mantåg.

44 STRAFF FÖR BROTT MOT REGLER I DEL 2

44.1 Ta ett straff

En båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 medan den *kappseglar* får ta ett straff i anslutning till händelsen. Straffet ska vara 720°-svängar om inte seglingsföreskrifterna anger att poängstraff eller något annat straff tillämpas. Men om båten genom *regel*brottet har orsakat allvarlig skada eller vunnit en betydande fördel i kappseglingen eller serien ska den utgå.

44.2 Straff med 720°-svängar

Efter att så snart som möjligt efter händelsen ha kommit väl undan från andra båtar tar en båt ett 720°-straff genom att snarast göra två kompletta 360°-svängar (720°) åt samma håll med två stagvändningar och två gippar. När en båt tar straffet vid eller nära mållinjen ska den segla helt till linjens bansida innan den *går i mål*.

44.3 Poängstraff

- En båt tar ett poängstraff genom att vid första rimliga tillfälle efter händelsen visa en gul flagga, hålla den visad tills båten *går i mål* och vid mållinjen fästa kappseglingsskommitténs uppmärksamhet på den. Den ska då också meddela kappseglingsskommittén vilken annan båt som var inblandad i händelsen. Om detta inte är praktiskt möjligt ska den göra det vid första rimliga tillfälle inom *protesttiden*.
- Om en båt visar en gul flagga ska den också uppfylla de andra kraven i regel 44.3a.
- Båtens poäng efter straffet ska motsvara den placering som är så mycket sämre än den verkliga placeringen i mål som det antal placeringar som anges i seglingsföreskrifterna, men den ska inte ges sämre poäng än "Gick inte i mål". Om seglingsföreskrifterna inte anger antalet placeringar ska antalet vara heltalet (0,5 avrundas uppåt) närmast 20% av antalet anmälda båtar. Andra båtars poäng ska inte ändras. Därför kan två båtar få samma poäng.

44.4 Begränsningar av straff

- Om en båt avser att ta ett straff så som anges i regel 44.1 och i samma händelse har berört ett *märke* behöver den inte ta det straff som anges i regel 31.2.
- En båt som tar ett straff ska inte straffas ytterligare för samma händelse om den inte har underlåtit att utgå då regel 44.1 kräver att den gör det.

45 TA BÅT UR VATTNET, FÖRTÖJA OCH ANKRA

Vid sin förberedelsesignal ska en båt flyta fritt och får inte vara förtöjd. Därefter får den inte tas ur vattnet eller förtöjas utom för att länsas, revas eller repareras. Den får ankra och besättningen får stå på sjöbotten. Utom när den inte kan det ska den ta ombord ankaret innan den fortsätter i kappseglingen.

46 PERSON SOM HAR ANSVARET

En båt ska ombord ha en person som har ansvaret, utsedd av den medlem eller organisation som har anmält båten. Se regel 75.

47 BEGRÄNSNINGAR BETRÄFFANDE UTRUSTNING OCH BESÄTTNING

47.1 En båt ska använda bara den utrustning som fanns ombord vid dess förberedelse-signal.

47.2 Ingen person ombord får avsiktligt lämna båten, utom vid sjukdom eller skada eller för att hjälpa en person eller farkost i fara, eller för att bada. En person som lämnar båten oavsiktligt eller för att bada ska vara tillbaka ombord innan båten fortsätter i kappseglingen.

48 MISTSIGNALER OCH LANTERNOR

När säkerheten kräver det ska en båt avge mistsignaler och ha lanternor tända så som anges i de internationella sjövägsreglerna eller tillämpliga nationella regler.

49 BESÄTTNINGENS PLACERING

49.1 En tävlande får inte använda någon annan anordning för att hålla kroppen utanför båten än förstynvader, som bärs under lären, och hängstroppar.

49.2 Om mantåg krävs i klassreglerna eller seglingsföreskrifterna ska de vara spända och de tävlande får inte placera någon del av bålen utanför mantågen utom kortvarigt för att utföra en nödvändig uppgift. På båtar utrustade med övre och nedre mantåg av vajer får en tävlande, som sitter på däckets vänd utåt med midjan innanför nedre mantåget, ha övre delen av kroppen utanför övre mantåget.

50 SEGELSÄTTNING OCH SKOTNING

50.1 Skifta segel

När försegel eller spinnakrar skiftas får det nya seglet vara helt satt och skottat innan det segel det ersätter tas ner. Men bara ett storsegel och, utom vid skifte, bara en spinnaker i taget får föras.

50.2 Spinnakerbommar och spirbommar

Bara en spinnakerbom eller spirbom i taget får användas utom vid gipp. När den används ska den vara fäst på den förligaste masten.

50.3 Använda utriggare

- a) Inget segel får skotas över eller genom en utriggare med undantag för vad som är tillåtet i regel 50.3b. En utriggare är varje beslag eller annan anordning så placerad att den skulle kunna utöva tryck utåt på ett skot eller segel i en punkt från vilken en vertikal linje, då båten inte kränger, skulle hamna utanför skrovet eller däckets. Vid tolkning av den här regeln är inte brädgångar, relingar och avbärarlistor del av skrovet eller däckets och följande är inte utriggare: ett bogspröt på vilket ett krysssegels hals är fäst, det akterspröt som används för att skota bommen på ett krysssegel eller bommen till ett med bom försett försegel som inte kräver någon justering vid stagvändning.
- b) 1) Varje segel får skotas till eller ledas över en bom som normalt används till ett krysssegel och som ständigt är fäst på den mast där kryssseglets fallhorn hissas.
- 2) Skothornet på ett försegel får skotas till eller fästas i en spinnakerbom eller en spinnakerbom förutsatt att någon spinnaker inte är hissad.

50.4 Försegel

Skillnaden mellan ett försegel och en spinnaker är att halvbredden på ett försegel, mätt mellan för- och akterlikens mittpunkter, inte överstiger 50 % av underlikets längd och att inget annat mellanliggande breddmått överstiger ett procenttal på samma sätt proportionellt mot dess avstånd från seglets fallhorn. Ett segel som halsas akter om den främsta masten är inte ett försegel.

51 FLYTTNING AV BARLAST

All flyttbar barlast ska vara ordentligt stuvad och vatten, död vikt eller barlast får inte flyttas i avsikt att ändra trim eller stabilitet. Durkar, skott, dörrar, trappor och vattentankar ska lämnas på plats. Ruffens alla inredningsdetaljer ska vara kvar ombord.

52 HANDKRAFT

En båts stående rigg, löpande rigg, rundhult och rörliga skrovbihang får justeras och manövreras enbart med handkraft.

53 YTFRIKTION

En båt får inte spruta ut eller släppa ut något ämne såsom en polymer eller ha särskilt strukturerade ytor som skulle kunna förbättra karaktären på vattenströmningen inom gränsskiktet.

54 FÖRSTAG OCH FÖRSEGELS HALSHORN

Förstag och focars halshorn, med undantag för spinnakerstagsegels halshorn när båten inte seglar dikt bidevind, ska vara fastsatta ungefär i båtens mittlinje.

DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN

AVDELNING A – PROTESTER

60 RÄTT ATT PROTESTERA OCH ANSÖKA OM GOTTGÖRELSE

60.1 En båt får

- a) protestera mot en annan båt, men för ett påstått brott mot en regel i del 2 bara om den var inblandad i eller såg händelsen, eller
- b) ansöka om gottgörelse.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

En båt får inte protestera mot en annan båt för ett brott mot regel 75.2 som gäller appendix 2, Regulation 19.2b.

60.2 En kappseglingskommitté får

- a) protestera mot en båt, men inte till följd av en rapport från en tävlande i en annan båt eller annan *intresserad part* eller till följd av information i en ogiltig *protest*,
- b) ansöka om gottgörelse för en båt, eller
- c) rapportera till protestkommittén och be den handla enligt regel 69.1a.

60.3 En protestkommitté får

- a) protestera mot en båt, men inte till följd av en rapport från en tävlande i en annan båt eller annan *intresserad part*, med undantag av vad som anges i regel 61.1c, och inte heller till följd av information i en ogiltig *protest* om det inte är tillåtet enligt regel 60.4,
- b) kalla till en förhandling för att överväga gottgörelse, eller
- c) handla enligt regel 69.1a.

60.4 Om en protestkommitté får en rapport om en händelse som kan ha medfört allvarlig skada på en person eller sak så får den protestera mot alla inblandade båtar.

61 KRAV PÅ EN PROTEST

61.1 Informera svaranden

- a) En båt som avser att protestera ska alltid informera den andra båten vid första rimliga tillfälle. Om *protesten* gäller en händelse, som inträffar i kappseglingsområdet och som den är inblandad i eller ser, ska den ropa "Protest" och på ett iögonfallande sätt visa en röd flagga vid första rimliga tillfälle för vardera åtgärden. Båtar med en skrovlängd under 6 meter behöver emellertid inte visa flaggan. Om den andra båten är utom hörhåll behöver den protesterande inte ropa, men den ska informera den andra båten vid första rimliga tillfälle. En båt som ska visa en flagga ska göra det tills den inte längre *kappseglar*.
- b) En kappseglingskommitté eller en protestkommitté som avser att protestera mot en båt enligt regel 60.2a eller 60.3a ska informera båten så snart det finns en rimlig möjlighet. Men om *protesten* gäller en händelse som kommittén ser i kappseglingsområdet ska den informera båten efter kappseglingen inom den tid som anges i regel 61.3.
- c) Om en protestkommitté under förhandling om en giltig *protest* eller ansökan om gottgörelse beslutar att protestera mot en båt som har varit inblandad i händelsen men som inte är *part* i den förhandlingen, ska den så snart det finns en rimlig möjlighet informera båten om sin avsikt och sedan protestera mot båten enligt regel 61.2 och hålla en förhandling enligt regel 63.

61.2 Protestens innehåll

En *protest* ska vara skriftlig och ange

- a) den protesterande och den svarande båten,
- b) händelsen samt var och när den inträffade,
- c) de *regler* som den protesterande anser vara överträdna, och
- d) namnet på den protesterande båtens representant.

Förutsatt att den skriftliga *protesten* beskriver händelsen kan andra detaljer rättas till före eller under förhandlingen.

61.3 Protesttidens utgång

En *protest* från en båt, eller från kappseglingskommittén eller protestkommittén om en händelse som kommittén har sett i kappseglingsområdet, ska lämnas in till tävlingsexpeditionen senast vid den tidsgräns som anges i seglingsföreskrifterna. Om ingen tidsgräns har angetts är den två timmar efter det att den sista båten i kappseglingen *gick i mål*. Andra *protester* från kappseglingskommittén eller protestkommittén ska lämnas in till tävlingsexpeditionen inom två timmar efter det att kommittén fick de upplysningar som föranleder *protesten*. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns skälig anledning att göra det.

62 GOTTGÖRELSE

- 62.1** En ansökan om gottgörelse eller en protestkommittés beslut om att överväga gottgörelse ska grundas på ett påstående att en båts slutliga placering i en kappsegling eller serie, utan båtens egen skuld, har blivit påtagligt sämre genom
- en felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingskommittén eller protestkommittén,
 - en fysisk skada på grund av en åtgärd av en båt som har brutit mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att hålla undan,
 - att den har lämnat hjälp (men inte till sig själv eller sin besättning) i överensstämmelse med regel 1.1, eller
 - en båt som har blivit straffad enligt regel 2 eller som har blivit föremål för disciplinära åtgärder enligt regel 69.1b.
- 62.2** Ansökan ska göras skriftligt inom den tid som anges i regel 61.3 eller inom två timmar efter den aktuella händelsen. Det är den tidsgräns som infaller senast som gäller. Protestkommittén ska utsträcka tiden om det finns skälig anledning att göra det. Ingen röd flagga behövs.

Avdelning B – Förhandlingar och beslut

63 FÖRHANDLINGAR

63.1 Krav på förhandling

En båt eller en tävlande får inte straffas utan förhandling med undantag av vad som anges i reglerna 30.2, 30.3, 67, 69, A5 och N2. Beslut om gottgörelse får inte fattas utan förhandling. Protestkommittén ska behandla alla *protester* och ansökningar om gottgörelse som har lämnats in till tävlingsexpeditionen, om den inte tillåter en båt att ta tillbaka *protesten* eller ansökan.

63.2 Tid och plats för förhandling, tid för parterna att förbereda sig

Alla *parter* i förhandlingen ska informeras om tid och plats för förhandlingen. *Protesten* eller ansökan om gottgörelse ska göras tillgänglig för dem, och de ska ges rimlig tid att förbereda sig till förhandlingen.

63.3 Rätt att vara närvarande

- Parterna* i förhandlingen eller en representant för var och en har rätt att vara närvarande hela tiden när all bevisning läggs fram. När det påstås i *protesten* att det har varit ett brott mot en regel i del 2, del 3 eller del 4 ska båtarnas representanter ha varit ombord vid tiden för händelsen om inte protestkommittén har goda skäl att besluta något annat. Vittnen som inte ingår i protestkommittén får vara närvarande vid förhandling-

en bara när de avlägger sina vittnesmål.

- b) Om en *part* i förhandlingen inte kommer till förhandlingen får protestkommittén ändå avgöra *protesten* eller ansökan om gottgörelse. Om det var omöjligt för *parten* att komma kan protestkommittén återuppta förhandlingen.

63.4 Intresserad part

En medlem av protestkommittén som är *intresserad part* får inte längre delta i förhandlingen men får vittna. En *part* i förhandlingen som anser att en medlem av protestkommittén är *intresserad part* ska invända mot det så snart som möjligt.

63.5 Giltigheten av protesten eller ansökan om gottgörelse

I början av förhandlingen ska protestkommittén avgöra om alla krav på *protesten* eller ansökan om gottgörelse är uppfyllda sedan den först har tagit upp den bevisning som den anser nödvändig. Om alla krav är uppfyllda är *protesten* eller ansökan giltig och förhandlingen ska fortsätta. I annat fall ska förhandlingen avslutas. Om *protesten* har gjorts enligt regel 60.4 måste protestkommittén också ta ställning till om den aktuella händelsen har orsakat eller inte har orsakat allvarlig skada på en person eller sak. Har den inte det ska förhandlingen avslutas.

63.6 Uppta bevisning och fastställa fakta

Protestkommittén ska uppta bevisning från *parterna* i förhandlingen och från deras vittnen och annan bevisning som den anser nödvändig. En medlem av protestkommittén som har sett händelsen får vittna. En *part* i förhandlingen får ställa frågor till alla de personer som hörs. Kommittén ska sedan fastställa fakta och grunda sitt beslut på dem.

63.7 Protester mellan båtar i olika kappseglingar

En *protest* mellan båtar som seglar i olika kappseglingar med skilda arrangerande myndigheter ska behandlas av en protestkommitté som de arrangerande myndigheterna kan godta.

64 BESLUT

64.1 Straff och frikännande

- a) När protestkommittén finner att en båt som är *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel* ska den diskvalificera båten om inte något annat straff gäller. Ett straff ska utdelas oavsett om den tillämpliga *regeln* var nämnd i *protesten* eller inte.
- b) När en båt som en följd av ett *regelbrott* har tvingat en annan båt att bryta mot en *regel*, ska regel 64.1a inte gälla för den andra båten utan den ska frikännas.
- c) Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglade* ska straffet gälla i den kappsegling som i tiden ligger närmast händelsen.

64.2 Beslut om gottgörelse

När protestkommittén finner att en båt är berättigad till gottgörelse enligt regel 62 ska den vidta en åtgärd som är så rättvis som möjligt för alla båtar som berörs, oavsett om de har ansökt om gottgörelse eller inte. Det kan vara att ändra poängen (se regel A10 för exempel) eller målgångstiden för båtar, att *annullera* kappseglingen, att låta resultaten kvarstå oförändrade eller att vidta någon annan åtgärd. Om protestkommittén är tveksam om fakta eller det troliga resultatet av någon åtgärd för kappseglingen eller serien, ska den inhämta information från lämpligt håll, särskilt innan den *annullerar* kappseglingen.

64.3 Beslut i mätprotester

- a) När protestkommittén finner att avvikelser utöver de toleranser som klassreglerna anger har orsakats av skada eller normal förslitning och inte förbättrar båtens prestationsförmåga, så ska den inte straffa båten. Båten får emellertid inte *kappsegla* igen förrän avvikelserna har rättats till om inte protestkommittén finner att det inte finns eller har funnits någon rimlig möjlighet att göra det.
- b) När protestkommittén är tveksam om vad en mätregel betyder ska den hänskjuta sina frågor tillsammans med de fakta som hör till saken till en myndighet som ansvarar för tolkning av regeln. När protestkommittén fattar sitt beslut ska den rätta sig efter myndighetens svar.
- c) När en båt som har diskvalificerats enligt en mätregel skriftligt förklarar att den avser att överklaga, så får den tävla i följande kappsegling utan att det görs några ändringar på båten, men den kommer att diskvalificeras om den inte överklagar eller om den inte vinner överklagandet.
- d) Kostnader för mätning på grund av en *protest* som rör en mätregel ska betalas av den förlorande *parten* om inte protestkommittén beslutar annat.

65 INFORMERA PARTERNA OCH ANDRA

- 65.1** Sedan protestkommittén har fattat sitt beslut ska den snarast informera *parterna* i förhandlingen om fastställda fakta, tillämpliga *regler*, beslutet, skälen för det och det straff eller den gottgörelse som har getts.
- 65.2** En *part* i förhandlingen har rätt att få de nämnda uppgifterna skriftligt förutsett att den begär det skriftligt hos protestkommittén inom sju dagar från det att den fick veta beslutet. Kommittén ska sedan snarast förse *parten* med handlingarna, i förekommande fall med en skiss som kommittén har gjort eller godkänt.
- 65.3** När protestkommittén straffar en båt enligt en mätregel ska den skicka de nämnda uppgifterna till de mätmyndigheter som berörs.

66 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING

En protestkommitté får återuppta en förhandling när den finner att den kan ha begått ett avgörande misstag eller när avgörande ny bevisning blir tillgänglig inom rimlig tid. Den ska återuppta en förhandling när den nationella myndigheten begär det enligt regel F5. En *part* i förhandlingen får inom 24 timmar från det att den fick veta beslutet be att förhandlingen återupptas. När en förhandling återupptas ska majoriteten av protestkommitténs medlemmar om möjligt ha varit medlemmar av den ursprungliga protestkommittén.

67 REGEL 42 OCH KRAV PÅ FÖRHANDLING

När det anges i seglingsföreskrifterna får protestkommittén utan förhandling straffa en båt som har brutit mot regel 42 förutsatt att en medlem av kommittén eller en observatör som den har utsett har sett händelsen. En diskvalificering enligt den här regeln får inte räknas bort från båtens slutpoäng i en serie. En båt som har straffats på det sättet ska informeras genom anteckning i resultatlistan.

68 SKADESTÅND

Frågan om skadestånd på grund av ett *regel*brott ska bedömas enligt de föreskrifter som den nationella myndigheten kan ha utfärdat.

Svenska Seglarförbundets anmärkning:

SSF har inte utfärdat några sådana föreskrifter.

Avdelning C – Mycket dåligt beteende

69 ANKLAGELSER OM MYCKET DÅLIGT BETEENDE

69.1 Åtgärder av en protestkommitté

- a) När en protestkommitté på grund av egna observationer eller en rapport som den har tagit emot anser att en tävlande kan ha begått ett grovt *regelbrott*, visat grov brist på gott uppförande eller sportsmannaanda eller kan ha bringat sporten i vanrykte, så får den kalla till en förhandling. Protestkommittén ska snarast skriftligt informera den tävlande om det påstådda dåliga beteendet och om tid och plats för förhandlingen.
- b) En protestkommitté med minst tre medlemmar ska leda förhandlingen och följa reglerna 63.2, 63.3, 63.4 och 63.6. Om den finner att den tävlande har gjort sig skyldig till det påstådda dåliga beteendet ska den antingen
 - 1) varna den tävlande, eller
 - 2) ge ett straff genom att utesluta den tävlande och i tillämpliga fall en båt från en kappsegling eller de återstående kappseglingarna i en serie eller hela serien eller genom att vidta någon annan åtgärd inom kommitténs ansvarsområde.
- c) Protestkommittén ska snarast rapportera ett straff, men inte en varning, till tävlingsplatsens, den tävlandes och båtägarens nationella myndighet.
- d) Om den tävlande har lämnat tävlingsplatsen och inte kan informeras eller inte kommer till förhandlingen, ska protestkommittén samla all tillgänglig bevisning och, om den anser anklagelsen berättigad, lämna en rapport till de nationella myndigheter som berörs.
- e) Om protestkommittén har lämnat tävlingen och det kommer in en rapport om påstått dåligt beteende, så får kappseglingkommittén eller den arrangerande myndigheten utse en ny protestkommitté som ska vidta åtgärder enligt den här regeln.

69.2 Åtgärder av en nationell myndighet

- a) När en nationell myndighet får en sådan rapport som anges i regel 69.1c eller regel 69.1d eller en rapport med påstående om ett grovt *regelbrott* eller grov brist på gott uppförande eller sportsmannaanda eller uppförande som har bringat sporten i vanrykte, kan den genomföra en utredning. När det är lämpligt ska den hålla en förhandling. Myndigheten kan sedan mot den tävlande eller båten eller någon annan berörd person vidta de disciplinära åtgärder inom sitt ansvarsområde som den finner lämpliga, inbegripet upphävande, ständigt eller för en angiven period, av behörighet att delta i tävlingar inom dess ansvarsområde och upphävande av ISAF-behörighet i överensstämmelse med appendix 2, Regulation 19.4.

- b) Den tävlandes nationella myndighet ska också upphäva den tävlandes ISAF-behörighet så som anges i appendix 2, Regulation 19.4.
- c) Den nationella myndigheten ska snarast rapportera ett upphävande av behörighet enligt regel 69.2a till ISAF och till de nationella myndigheterna för den person eller för ägaren till den båt som omfattas av upphävandet, om de inte är medlemmar av den upphävande nationella myndigheten.

69.3 Åtgärder av ISAF

Efter att ha fått en sådan rapport som anges i reglerna 69.2c och appendix 2, Regulation 19.5 ska ISAF informera alla nationella myndigheter, som också kan upphäva behörighet för tävlingar som hålls inom deras ansvarsområden. ISAF Executive Committee ska upphäva den tävlandes ISAF-behörighet i enlighet med appendix 2, Regulation 19.4, om den tävlandes nationella myndighet inte har gjort det.

Avdelning D – Överklaganden

70 RÄTT ATT ÖVERKLAGA OCH BEGÄRAN OM TOLKNING

- 70.1** Om rätten att överklaga inte har upphävts enligt regel 70.4 kan en protestkommittés tolkning av en *regel* eller dess handläggning, men inte fakta i dess beslut, överklagas till tävlingens nationella myndighet av
- a) en båt eller tävlande som är *part* i en förhandling, eller
 - b) en kappseglingsskommitté som är *part* i en förhandling, förutsatt att protestkommittén är en jury.
- 70.2** En protestkommitté får begära att dess beslut fastställs eller ändras.
- 70.3** En klubb eller en annan organisation ansluten till en nationell myndighet får begära tolkning av *reglerna*, förutsatt att det inte gäller en *protest* eller ansökan om gottgörelse som kan överklagas.
- 70.4** Beslut av en internationell jury sammansatt i överensstämmelse med appendix M får inte överklagas. Om det anges i inbjudan och seglingsföreskrifterna får beslut inte heller överklagas om
- a) det är väsentligt att snabbt kunna fastställa resultatet av en kappsegling som kvalificerar en båt att delta i ett senare skede av tävlingen eller i en följande tävling (en nationell myndighet kan föreskriva att dess tillstånd krävs för ett sådant förfarande),
 - b) en nationell myndighet har gett sitt tillstånd till det för en viss tävling som är öppen bara för deltagare från dess eget ansvarsområde, eller

- c) en nationell myndighet efter samråd med ISAF har gett sitt tillstånd till det för en viss tävling, förutsatt att juryn är sammansatt i överensstämmelse med appendix M med det undantaget att bara två medlemmar av juryn behöver vara internationella domare.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

Förbud att överklaga enligt regel 70.4a förutsätter, utom vid lagkappsegling, skriftligt tillstånd av Svenska Seglarförbundet.

70.5 Överklagande och begäran ska överensstämma med appendix F.

71 BESLUT

- 71.1** Ingen *intresserad part* eller medlem av protestkommittén får på något sätt delta i överläggningen eller beslutet beträffande ett överklagande eller en begäran om att ett beslut ska fastställas eller ändras.
- 71.2** Den nationella myndigheten kan fastställa, ändra eller upphäva en protestkommittés beslut, förklara *protesten* eller ansökan om gottgörelse ogiltig eller återsända *protesten* eller ansökan för ny förhandling och nytt beslut av samma eller en annan protestkommitté.
- 71.3** Om den nationella myndigheten, av de fakta som protestkommittén har fastställt, finner att en båt som var *part* i förhandlingen har brutit mot en *regel*, så ska den straffa båten oavsett om den båten eller den *regeln* var nämnd i protestkommitténs beslut.
- 71.4** Den nationella myndighetens beslut ska vara slutgiltigt. Den nationella myndigheten ska sända sitt skriftliga beslut till alla *parter* i förhandlingen och till protestkommittén, som ska vara bundna av beslutet.

DEL 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR

75 ANMÄLAN TILL KAPPSEGLING

- 75.1 För att kunna anmälas till en kappsegling ska en båt rätta sig efter de krav som tävlingens arrangerande myndighet ställer. Den ska anmälas av
- en medlem av ett segelsällskap eller annan organisation ansluten till en nationell myndighet,
 - ett sådant segelsällskap eller en sådan organisation, eller
 - en medlem av en nationell myndighet.
- 75.2 Tävlade ska följa appendix 2.

76 UTESLUTNING AV BÅTAR ELLER TÄVLANDE

- 76.1 Den arrangerande myndigheten eller kappseglingsskommittén får avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande, med de begränsningar som följer av regel 76.2, förutsatt att den gör det före första kappseglingens start och anger anledningen. Men den arrangerande myndigheten eller kappseglingsskommittén får inte avvisa eller upphäva en båts anmälan eller utesluta en tävlande på grund av reklam, under förutsättning att båten eller den tävlande rättar sig efter appendix 1.
- 76.2 Vid världs- eller kontinentmästerskap får inte någon anmälan som ligger inom fastställda kvoter avvisas eller upphävas utan att det berörda internationella klassförbundet (eller Offshore Racing Committee) eller ISAF först har gett sitt godkännande.

77 IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

En båt ska följa appendix G beträffande klassmärken, nationalitetsbokstäver och nummer i segel.

78 MÄTBREV OCH ÖVERENSSTÄMMELSE MED KLASSEGLER

- 78.1 En båtägare och varje annan ansvarig person ska se till att båten hålls i överensstämmelse med dess klassregler och att dess måtbrev, om det finns sådant, fortsätter att vara giltigt.
- 78.2 När en *regel* kräver att ett måtbrev visas upp innan en båt *kappseglar*, och det inte visas upp, får båten *kappsegla* under förutsättning att kappseglingsskommittén får en förklaring underskriven av den ansvariga personen att ett giltigt måtbrev finns och kommer att lämnas till kappseglingsskommittén före tävlingens slut. Om måtbrevet inte har kommit in i tid ska båtens placeringar strykas från tävlingens resultatlista.

78.3 När en tävlings mätman finner att en båt eller personlig utrustning inte överensstämmer med klassreglerna ska han rapportera det skriftligt till kappseglingsskommittén, som ska protestera mot båten.

79 REKLAM

En båt och dess besättning ska följa appendix 1.

80 ÄNDRING AV TIDSPROGRAM

När tidsprogrammet för en kappsegling har ändrats gäller regel 36, och alla båtar som anmälts till den ursprungliga kappseglingen ska underrättas och tillåtas segla i den kappsegling vars tidsprogram har ändrats om de inte blivit diskvalificerade enligt regel 30.3. Om kappseglingsskommittén vill kan den godta nya anmälningar som uppfyller kraven för anmälan till den ursprungliga kappseglingen.

DEL 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG

85 REGLER SOM GÄLLER

Den arrangerande myndigheten, kappseglingsskommittén och protestkommittén ska styras av *reglerna* när de genomför och dömer kappseglingar.

86 ÄNDRING AV REGLER

86.1 En kappseglingsregel får ändras bara om det tillåts i den regeln eller enligt följande:

- a) Den nationella myndighetens föreskrifter får ändra en kappseglingsregel. Men de får inte ändra "Definitioner", reglerna i "Introduktion", "Sportsmananda och reglerna", del 1, 2 och 7, regel 43.1, 43.2, 69, 70, 71, 75, 76.2 och 79, en regel i ett appendix som ändrar en av de här reglerna eller appendix H, M, 1, 2 eller 3.
- b) Seglingsföreskrifterna får ändra en kappseglingsregel genom att särskilt hänvisa till den och ange ändringen. Men de får inte ändra regel 76.1, appendix F och en regel uppräknad i regel 86.1a.
- c) Klassregler får ändra bara reglerna 42, 49, 50, 51, 52, 53 och 54.

86.2 Om en nationell myndighet föreskriver det gäller inte de här begränsningarna ifall regler ändras för att utveckla eller pröva föreslagna regler i lokala kappseglingar. Den nationella myndigheten kan föreskriva att dess tillstånd krävs för sådana ändringar.

87 ARRANGERANDE MYNDIGHET, INBJUDAN, UTSE KOMMITTÉER

87.1 Arrangerande myndighet

Kappseglingar ska arrangeras av en arrangerande myndighet, som ska vara

- a) ISAF,
- b) en nationell myndighet som är medlem av ISAF,
- c) ett segelsällskap eller annan organisation ansluten till en nationell myndighet,
- d) ett klassförbund, antingen med godkännande av en nationell myndighet eller i samarbete med ett anslutet segelsällskap, eller
- e) en icke ansluten organisation i samarbete med ett anslutet segelsällskap, men vid en större tävling utsedd av ISAF ska den icke anslutna organisationen ägas och kontrolleras av ett anslutet segelsällskap som ska ha tillstånd av den aktuella nationella myndigheten.

87.2 Inbjudan, utse kappseglingsfunktionärer

Den arrangerande myndigheten ska utfärda en inbjudan som överensstämmer med regel J1 och utse en kappseglingskommitté samt, när det behövs, en jury. Men kappseglingskommittén, en internationell jury och matchdomare kan utses av ISAF enligt ISAF:s bestämmelser.

88 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉ, SEGLINGSFÖRESKRIFTER OCH POÄNGBERÄKNING**88.1 Kappseglingskommitté**

Kappseglingskommittén ska leda kappseglingar enligt den arrangerande myndighetens anvisningar och i enlighet med *reglerna*.

88.2 Seglingsföreskrifter

- a) Kappseglingskommittén ska utfärda skriftliga seglingsföreskrifter som följer regel J2.
- b) Vid en internationell tävling ska seglingsföreskrifterna innehålla på engelska de av den nationella myndighetens föreskrifter som ska tillämpas.
- c) Ändringar av seglingsföreskrifterna ska vara skriftliga och anslås på den officiella anslagstavlan inom den tid som krävs eller på sjön meddelas varje båt före dess varningssignal. Muntliga ändringar får ges bara på sjön och bara om tillvägagångssättet anges i seglingsföreskrifterna.

88.3 Poängberäkning

- a) Kappseglingskommittén ska räkna poängen i en kappsegling eller serie enligt appendix A genom att använda antingen lågpoäng- eller bonuspoängsystemet, eller på annat sätt som anges i seglingsföreskrifterna.
- b) När ett poängberäkningssystem anger att ett eller flera kappseglingsresultat ska räknas bort från en båts poäng i en serie, så ska poängen för ett brott mot regel 2, regel 30.3 näst sista meningen eller regel 42 om regel 67 eller N2.2 eller N2.3 gäller, inte räknas bort. I stället ska det näst sämsta resultatet räknas bort.

89 PROTESTKOMMITTÉ

En protestkommitté ska vara

- a) en kommitté utsedd av kappseglingskommittén,
- b) en jury utsedd av den arrangerande myndigheten, som är fristående från och oberoende av kappseglingskommittén, eller

- c) en internationell jury utsedd av den arrangerande myndigheten eller så som föreskrivs i ISAF:s bestämmelser och som uppfyller kraven i appendix M. En nationell myndighet får föreskriva att dess godkännande krävs när det gäller att utse internationella juryer för tävlingar inom dess ansvarsområde men inte för ISAF:s tävlingar eller då ISAF har utsett internationella juryer enligt regel 87.2.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

SSF:s godkännande krävs när det gäller att utse en internationell jury för tävlingar i Sverige, dock inte för ISAF:s tävlingar eller då ISAF har utsett en internationell jury enligt regel 87.2.