

# APPENDIX, AVDELNING I

## APPENDIX A – POÄNGBERÄKNING

---

Se regel 88.3.

### A1 ANTAL KAPPSEGLINGAR

Antalet planerade kappseglingar och minsta antalet kappseglingar som krävs för att serien ska vara genomförd ska anges i seglingsföreskrifterna.

### A2 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

Varje båts slutpoäng i en serie ska vara summan av poängen i alla kappseglingar utom poängen i den sämsta. (Seglingsföreskrifterna kan ange något annat, t.ex. att inga poäng får räknas bort, att poängen i två eller flera kappseglingar får räknas bort eller att poäng i ett visst antal kappseglingar får räknas bort beroende på antalet kappseglingar som genomförts.) Om en båt har två eller fler lika sämsta poäng från kappseglingar i serien ska poängen i den eller de som seglats tidigast räknas bort. Den båt som har lägsta slutpoängen i en serie vinner och de övriga ska placeras på motsvarande sätt.

### A3 STARTTIDER OCH PLACERINGAR

Tiden för en båts startsignal ska räknas som båtens starttid. Båtarnas placering räknas i den ordningsföljd som de *går i mål* i kappseglingen. När man använder ett handikappsystem ska emellertid båtens beräknade tid, korrigerad till närmaste hel sekund, bestämma dess placering.

### A4 LÅGPOÄNG- OCH BONUSPOÄNGSYSTEMEN

*De flesta serier använder antingen lågpoängssystemet eller bonuspoängssystemet. Lågpoängssystemet ger båten poäng i kappseglingen lika med båtens placering i mål. Bonuspoängssystemet gynnar de första sex båtarna i mål eftersom det är svårare att avancera t.ex. från fjärdeplats till tredjeplats än att avancera från fjortonde till trettonde plats. Det system som väljs kommer att gälla genom att man i seglingsföreskrifterna anger t.ex. att: "Poängberäkningen i serien sker enligt appendix A, [Låg] [Bonus]poängssystemet."*

**A4.1** Alla båtar som *startar* och *går i mål* och som inte därefter utgår, straffas eller ges gottgörelse ska få poäng enligt följande:

| <i>Placering<br/>i mål</i> | <i>Lågpoäng-<br/>systemet</i> | <i>Bonuspoäng-<br/>systemet</i> |
|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Etta                       | 1                             | 0                               |
| Tvåa                       | 2                             | 3                               |
| Trea                       | 3                             | 5,7                             |
| Fyra                       | 4                             | 8                               |
| Femma                      | 5                             | 10                              |
| Sexa                       | 6                             | 11,7                            |
| Sjua                       | 7                             | 13                              |
| Varje följande placering   | Lägg till<br>1 poäng          | Lägg till<br>1 poäng            |

**A4.2** En båt som inte *startade*, inte *gick i mål*, utgick efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en mer än totala antalet båtar anmälda till serien. En båt som straffas enligt regel 30.2 eller 44.3 ska ges poäng enligt regel 44.3c.

## **A5 POÄNG SOM BESTÄMS AV KAPPSEGLINGS-KOMMITTÉN**

En båt som inte har *startat*, inte har följt regel 30.2 eller 30.3 eller inte har *gått i mål* eller som tar ett straff enligt regel 44.3 eller som utgår efter att ha *gått i mål* tilldelas poäng av kappseglingsskommittén utan förhandling. Bara protestkommittén får vidta andra åtgärder som försämrar en båts poäng.

## **A6 ÄNDRING AV PLACERINGAR OCH POÄNG FÖR ANDRA BÅTAR**

- Om en båt diskvalificeras i en kappsegling eller utgår efter att ha *gått i mål*, så ska varje båt som *går i mål* efter den flyttas upp en placering.
- Om en protestkommitté beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng, så ska poängen för andra båtar inte ändras om protestkommittén inte beslutar annat.

## A7 LIKA PLACERING I EN KAPPS EGLING

Om båtar får lika placering i mål eller om ett handikapps system används som ger båtar samma korrigerade tid ska poängen för den plats på vilken båtarna kommit lika och platsen(-erna) närmast under läggas ihop och delas lika. Båtar med lika placering för ett pris i kappseglingen ska dela det eller få likvärdiga priser.

## A8 LIKA SLUTPOÄNG I EN SERIE

- A8.1** Om slutpoängen i en serie är lika för två eller flera båtar ska deras poäng i varje kappsegling listas från den bästa till den sämsta. Första gången det finns en skillnad ska den (de) båt(ar) som har det bästa resultatet placeras före. Inga borträknade resultat ska användas.
- A8.2** Om två eller fler båtar fortfarande ligger lika ska de placeras i den ordning de placerade sig i den sista kappseglingen. Om några fortfarande ligger lika ska man använda näst sista kappseglingens resultat osv. tills de skiljs åt. Även borträknade resultat ska ingå.

## A9 POÄNG FÖR KAPPS EGLINGAR I EN SERIE SOM ÄR LÄNGRE ÄN EN REGATTA

I en serie kappseglingar som pågår längre än en regatta ska en båt som har kommit till startområdet men inte *startat*, inte *gått i mål*, utgått efter att ha *gått i mål* eller diskvalificerats få poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har kommit till startområdet. En båt som inte har kommit till startområdet får poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som har anmälts till serien.

## A10 REKOMMENDATIONER VID GOTTGÖRELSE

Om protestkommittén beslutar att ge gottgörelse genom att ändra en båts poäng i en kappsegling bör den överväga att ge båten

- poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt), av sina poäng från kappseglingarna i serien utom kappseglingen i fråga,
- poäng lika med medeltalet, avrundat till närmaste tiondel av en poäng (avrunda 0,05 uppåt) av båtens poäng i alla kappseglingar före kappseglingen i fråga, eller
- poäng baserat på den placering båten hade vid tidpunkten för den händelse som föranledde gottgörelsen.

### **Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

SSF rekommenderar att vid användning av lågpoängssystemet ska poäng avrundas till närmaste hela poäng (avrunda 0,5 uppåt).

## A11 FÖRKORTNINGAR VID POÄNGBERÄKNING

De här förkortningarna rekommenderas för att ange vad som har hänt:

---

|     |                                 |   |
|-----|---------------------------------|---|
| DNC | Did not come                    | <i>Startade</i> inte, kom inte till startområdet                                    |
| DNS | Did not <i>start</i>            | <i>Startade</i> inte (andra anledningar än DNC och OCS)                             |
| OCS | On the course side              | <i>Startade</i> inte, på bansidan av startlinjen och bröt mot regel 29.1 eller 30.1 |
| ZFP | Z-flag penalty                  | 20% straff enligt regel 30.2  |
| BFD | Black-flag disqualified         | Diskvalificerad enligt regel 30.3   |
| SCP | Scoring penalty                 | Tagit poängstraff enligt regel 44.3   |
| DNF | Did not <i>finish</i>           | <i>Gick</i> inte <i>i mål</i>   |
| RAF | Retired after <i>finishing</i>  | Utgick efter att ha <i>gått i mål</i>   |
| DSQ | Disqualified                    | Diskvalificerad   |
| DNE | Disqualification not excludable | Diskvalificering som inte får räknas bort enligt regel 88.3b                        |
| RDG | Redress given                   | Fått gottgörelse  |

---

# APPENDIX B – REGLER FÖR SEGELBRÄDOR

---

*Kappseglingar med segelbrädor ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix.*

## B1 DEFINITIONER

Lägg till följande definitioner:

**Kantrad** En segelbräda är *kantrad* när dess segel eller den tävlandes kropp ligger i vattnet.

**Ta sig ur en kantring** En segelbräda *tar sig ur en kantring* från det ögonblick dess segel eller, om den vattenstartar, den tävlandes kropp är uppe ur vattnet och tills den har styrfart.

## B2 DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

**B2.1** Den sista meningen i regel 20 ändras till: "En segelbräda som rör sig baklänges ska *hålla undan* för andra segelbrädor och båtar."

**B2.2** Lägg till i avdelning D:

### 23 SEGEL UPPE UR VATTNET VID START

En segelbräda som närmar sig startlinjen för att *starta* ska ha sitt segel uppe ur vattnet och i normalt läge utom då den är oavsiktligt *kantrad*.

### 24 TA SIG UR EN KANTRING

En segelbräda som *tar sig ur en kantring* ska undvika en segelbräda eller båt under gång.

## B3 DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSEGLING

Regel 31 ändras till: "En tävlande får inte hålla fast i ett startmärke."

## B4 DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

**B4.1** Regel 42 ändras till: "En segelbräda ska drivas fram enbart genom vindens inverkan på seglet, vattnets inverkan på skrovet och av den tävlandes egna åtgärder."

**B4.2** Regel 43.1a ändras för att tillåta en tävlande att ha på sig en behållare för dryck. Behållaren ska rymma minst en liter och den får inte väga mer än 1,5 kg när den är full.

**B4.3** I regel 44.2 stryks: "med två stagvändningar och två gippar".

**B5 DEL 6 – ANMÄLAN OCH VILLKOR**

Lägg till i regel 78.1: "När en nationell myndighet föreskriver det ska ett nummerat och daterat märke på en segelbräda och dess centerbord och segel fungera som dess måtbrev."

**B6 DEL 7 – KAPPSEGLINGSARRANGEMANG**

Sista meningen i regel 88.2c ändras till: "Ändringar av seglingsföreskrifterna får meddelas muntligt men bara om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna."

**B7 APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL**

**B7.1** Lägg till i regel G1.1a: "Märket får inte syfta på någonting annat än tillverkarer eller klassen och får inte bestå av mer än två bokstäver och tre siffror eller ett abstrakt tecken."

**B7.2** Reglerna G1.3a, G1.3c, G1.3d och G1.3e ändras till: "Klassmärket ska visas en gång på vardera sidan av seglet i området ovanför en linje vinkelrätt från en punkt på seglets mastlik en tredjedel av avståndet från toppen till bommen. Nationalitetsbokstäverna och segelnumren ska placeras i den mittersta tredjedelen av seglet ovanför bommen och klart avskild från all reklam och på olika höjd på seglets båda sidor med dem på styrbordssidan överst."

# APPENDIX C – REGLER FÖR MATCHRACING

---

*Matchracing ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Matcher ska direkt dömas av matchdomare om inte inbjudan och seglingsföreskrifterna anger annat.*

## C1 TERMINOLOGI

Med "tävlande" menas skeppare, team eller båt, vilket som passar bäst i tävlingen. Med "flight" menas två eller flera matcher som startar i en följd.

## C2 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA OCH REGLERNA I DEL 2

- C2.1** Definitionen *Gå i mål* ändras till: "En båt *går i mål* när någon del av dess skrov, eller besättning eller utrustning i normalt läge, skär mållinjen i riktning från sista *märket* efter att ha tagit eventuella straff. Men om ett straff har kvittats enligt regel C7.2d, efter det att en eller båda båtarna har skurit mållinjen, ska vardera båten noteras ha *gått i mål* när den skar mållinjen."
- C2.2** Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."
- C2.3** Ändra sista meningen i definitionen *klar akter om* och *klar för om, överlapp* till: "De här begreppen gäller för båtar för olika *halsar* bara när regel 18 gäller eller när regel 13.2 är tillämplig för båda båtarna."
- C2.4** Regel 13 blir regel 13.1.  
Lägg till en ny regel 13.2: "En båt som seglar undanvind och vars underlik på storseglet passerar båtens mittlinje ska *hålla undan* tills storseglet har fyllt på den nya *halsen*."
- C2.5** Reglerna 16.2 och 17.2 stryks.
- C2.6** Regel 18.3 ändras till: "Om två båtar har seglat för olika *halsar* och en av dem har avslutat en stagvändning i *två längdszonen* för att passera ett *märke* eller ett *hinder*, och om därefter den andra båten inte kan undvika att få *överlapp* på insidan genom att lova, så ska den båt som har stagvänt *hålla undan* och reglerna 15 och 18.2 gäller inte. Om den andra båten genom att lova kan undvika att få en *överlapp* på insidan, så gäller regel 18.2c som om båtar hade varit *klar för om* och *klar akter om* vid *två längdszonen*."
- C2.7** När regel 19.1 tillämpas ska rorsman utöver anropen visa följande armsignaler:
- För "plats att stagvända" upprepade gånger tydligt peka mot lovert.
  - För "stagvänd själv" upprepade gånger både tydligt peka på den andra båten och rikta armen åt lovert.

- C2.8** Regel 20 andra meningen ändras till: "En båt som tar ett straff ska *hålla undan* för en båt som inte tar ett straff."
- C2.9** Regel 22.1 ändras till: "En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar* eller en domarbåt om det finns en rimlig möjlighet att undvika det."
- C2.10** Regel 22.2 ändras till: "Bara när en båt seglar *tillbörlig kurs* får den störa en båt som tar ett straff eller seglar på ett annat banben."
- C2.11** Lägg till en ny regel 22.3: "När båtar i olika matcher möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa reglerna och för att försöka vinna den egna matchen."

## C3 KAPPEGLINGSSIGNALER OCH ÄNDRINGAR I TILLHÖRANDE REGLER

### C3.1 Startsignaler

Tider ska räknas från de synliga signalerna, och man ska bortse från en felaktig eller utebliven ljudsignal. Om fler än en match ska seglas, ska startsignalen för en match vara varningssignalen för nästa match. Signalerna för att starta en match ska vara följande:

| <i>Tid i<br/>minuter</i> | <i>Synliga signaler</i>                  | <i>Ljudsignal</i> | <i>Betyder</i>              |
|--------------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| 10                       | Flagga F visas                           | En                | Uppmärksamhetssignal        |
| 6                        | Flagga F tas ner                         | Ingen             |                             |
| 5                        | Siffervimpel visas*                      | En                | Varningssignal              |
| 4                        | Flagga P visas                           | En                | Förberedelsesignal          |
| 2                        | Blå eller gul flagga eller båda visas ** | En **             | Tiden för insegling är slut |
| 0                        | Siffervimpel och flagga P tas ner        | En                | Startsignal                 |

\* I en flight betyder siffervimpel 1 match 1, siffervimpel 2 match 2 osv, om inte seglingsföreskrifterna anger annat.

\*\* De här signalerna ska ges bara om en eller båda båtarna inte har rättat sig efter regel C4.2. Flaggan/flaggorna ska visas tills matchdomarna har signalerat ett straff eller i en minut, vilket som inträffar först.



### C3.2 Ändringar i tillhörande regler

- a) Regel 29.1 ändras till: "När någon del av en båts skrov, besättning eller utrustning vid sin startsignal är på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar ska båten segla helt till startsidan av linjen innan den *startar*."
- b) Regel 29.2 ändras till: "När en båt vid sin startsignal måste rätta sig efter regel C3.2a ska kappseglingskommittén snarast visa en blå eller gul flagga eller båda tillsammans med en ljudsignal. Respektive flagga ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen."
- c) När en båt efter sin startsignal seglar på bansidan av startlinjen eller dess förlängningar utan att ha startat korrekt ska kappseglingskommittén snarast visa en blå eller gul flagga eller båda. Respektive flagga ska visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter efter startsignalen.
- d) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen i AP till: "Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *uppskjuts* igen eller *annulleras*".
- e) I Kappseglingssignaler ändras sista meningen i N till: "Uppmärksamhetssignalen kommer att ges en minut efter det att den här signalen har tagits ner, om inte matchen *annulleras* igen eller *uppskjuts*".

### C3.3 Signaler vid mällinjen

Kappseglingssignalen Blå flagga eller figur får inte användas.

## C4 SKYLDIGHETER FÖRE STARTEN

- C4.1 Båtarna ska vid sin förberedelsesignal vara utanför en linje vinkelrät mot startlinjen genom *startmärket* på den sida som respektive båt har tilldelats. I tävlingens matchschema är den båt som står till vänster tilldelad babords sida och ska visa en blå flagga i aktern när den *kappseglar*. Den högra båten tilldelas styrbords sida och ska visa en gul flagga i aktern när den *kappseglar*.
- C4.2 En båt ska inom tvåminutersperioden efter sin förberedelsesignal segla från bansidan till startsidan första gången den skär och klarar startlinjen.

## C5 DOMARSIGNALER

- a) En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "inget straff".
- b) En blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7".
- c) En röd flagga tillsammans med, eller strax efter, en blå eller gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder "den identifierade båten ska ta ett straff genom att rätta sig efter regel C7.3d".

- d) En svart flagga tillsammans med en blå eller gul flagga och en lång ljudsignal betyder "den identifierade båten är diskvalificerad, matchen avslutas och den andra båten vinner matchen".
- e) En kort ljudsignal betyder "ett straff är taget".
- f) Upprepade korta ljudsignaler betyder "en båt tar inte längre ett straff och straffet kvarstår".
- g) En blå eller gul figur som visas på domarbåten betyder "den identifierade båten har ett kvarstående straff".

## **C6 PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE FRÅN BÅTAR**

### **C6.1** En båt kan protestera mot en annan båt

- a) enligt en regel i del 2, utom regel 14, genom att tydligt visa flagga Y snarast efter händelsen som den var inblandad i, eller
- b) enligt andra regler än de som anges i regel C6.1a och C6.2, genom att tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt efter händelsen.

### **C6.2** En båt kan inte protestera mot en annan båt enligt

- a) regel 14 om inte skada uppstått,
- b) en regel i del 2 om den inte var inblandad i händelsen,
- c) reglerna 31 och 42, och
- d) reglerna C4 och C7.

### **C6.3** En båt som avser att ansöka om gottgörelse på grund av omständigheter som har uppstått innan den *går i mål* eller utgår ska tydligt visa en röd flagga så snart som möjligt sedan den har blivit medveten om omständigheterna, men inte senare än två minuter efter det att den har *gått i mål* eller utgått.

- ### **C6.4**
- a) En båt som protesterar enligt regel C6.1a ska ta ner flagga Y före eller så snart som möjligt efter matchdomarnas signal.
  - b) En båt som protesterar enligt regel C6.1b eller ansöker om gottgörelse enligt regel C6.3 ska visa sin röda flagga tills den har informerat matchdomarna, efter det att den har *gått i mål* eller utgått, för att *protesten* ska vara giltig.

### **C6.5 Matchdomarnas beslut**

När flagga Y har visats ska matchdomarna besluta om någon av båtarna ska straffas. De ska signalera beslutet enligt regel C5a, b eller c.

### **C6.6 Protestkommitténs beslut**

- a) Protestkommittén får uppta bevisning och hålla en förhandling på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.

- b) Om protestkommittén finner att ett *regel*/brott inte har haft någon avgörande betydelse för matchresultatet kan den
  - 1) utdöma ett straff på en poäng eller en del av en poäng,
  - 2) beordra omsegling, eller
  - 3) göra något annat som den finner rättvist, vilket kan vara att inte utdöma något straff.
- c) Straffet för brott mot regel 14 när skada uppstått bestäms av protestkommittén och kan innefatta uteslutning från resterande kappseglingar i tävlingen.

## C7 STRAFFSYSTEM

### C7.1 Regeländringar

Reglerna 31.2 och 44 stryks.

### C7.2 Alla straff

- a) En båt som har ett straff får vänta med att ta straffet enligt regel C7.3 och ska ta det på följande sätt:
  - 1) På ett banben mot kryssmärket ska båten gippa och så snart det finns en rimlig möjlighet lova till kurs dikt bidevind.
  - 2) På ett banben mot länsmärket eller mällinjen ska båten stagvända och så snart det finns en rimlig möjlighet falla till en undanvindskurs.
- b) Lägg till regel 2: "En båt som *kappseglar* får vänta på matchdomarnas beslut innan den tar ett straff."
- c) En båt avslutar ett banben när fören skär förlängningen av en linje dragen från det föregående *märket* genom det *märke* som båten rundar eller, på det sista banbenet, när den *går i mål*.
- d) En straffad båt ska inte noteras ha *gått i mål* förrän den har tagit sitt straff och sedan seglat helt till bansidan av mällinjen och därefter *går i mål*, om inte straffet kvittas före eller efter det att båten skär mällinjen.
- e) Om en båt har ett eller två kvarstående straff och den andra båten i matchen får ett straff, kvittas ett straff för vardera båten. Men ett "rödflaggsstraff" får inte kvittas mot ett kvarstående straff.
- f) Om en båt har mer än två kvarstående straff ska matchdomarna signalera enligt regel C5d att båten diskvalificeras.

### C7.3 Straffbegränsningar

- a) En båt som tar ett straff med en stagvändning ska ha spinnakerns fallhorn nedanför storbommens mastbeslag från det att båten passerar vindögat tills den ligger på kurs dikt bidevind.
- b) Hela straffet ska tas utanför två av båtens skrovlängder från ett rundningsmärke.

- c) Om en båt har ett kvarstående straff, kan den ta straffet när som helst sedan den har *startat* och innan den *går i mål*. Om en båt har två kvarstående straff ska den ta ett straff så snart som det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*.
- d) När matchdomarna visar en röd flagga med, eller snart efter, en blå eller gul flagga, ska den straffade båten ta ett straff så snart som det finns en rimlig möjlighet, men efter det att den har *startat*. Ett "rödflaggsstraff" får inte kvittas mot ett kvarstående straff.

#### **C7.4 Att ta och fullborda ett straff**

- a) När en båt med ett kvarstående straff gippar på ett banben mot kryssmärket, eller stagvänder på ett banben mot länsmärket eller mållinjen, så ska den anses ta ett straff.
- b) När en båt håller på att ta ett straff och inte gör det korrekt eller inte fullbordar straffet så snart som det finns en rimlig möjlighet, tar den inte längre ett straff. Matchdomarna ska signalera det enligt regel C5f.
- c) Domarbåten i respektive match ska visa blå eller gula figurer, en figur för varje kvarstående straff. När en båt har tagit ett straff eller ett straff har kvittats tas en figur ner. Om matchdomarna inte visar eller inte tar ner en figur så påverkar det inte antalet straff.

## **C8 STRAFF INITIERADE AV MATCHDOMARE**

### **C8.1 Regeländringar**

- a) Regel 60.2a och regel 60.3a gäller inte för de *regler* som matchdomarna kan ge straff för.
- b) Regel 64.1b ändras så att villkoret för att frikänna en båt kan tillämpas av matchdomarna utan förhandling, och det gäller före varje motstridig regel i detta appendix.

**C8.2** När matchdomarna finner att en båt har brutit mot regel 31, 42, C4 eller C7.3c ska de straffa den genom att signalera enligt regel C5b.

**C8.3** När matchdomarna finner att en båt

- a) trots ett straff ändå har fått en fördel genom att bryta mot en *regel*,
  - b) avsiktligt har brutit mot en *regel*, eller
  - c) har visat brist på god sportsmannaanda,
- ska de straffa den enligt reglerna C5b eller C5d.

**C8.4** Om matchdomare eller medlemmar av protestkommittén finner att en båt kan ha brutit mot en *regel*, utom de regler som är nämnda i reglerna C6.1a och C6.2, ska de informera protestkommittén som kan handla enligt regel 60.3 och, när det är lämpligt, regel C6.6.

**C8.5** När en båt har *startat* och matchdomarna är övertygade om att den andra båten inte kommer att *starta*, får de signalera enligt regel C5d att båten som inte *startat* diskvalificeras och matchen avslutas.

## C9 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE ELLER ATT FÖRHANDLING ÅTERUPPTAS, ÖVERKLAGANDEN OCH ANDRA ÅTGÄRDER

- C9.1** En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga beslut enligt reglerna C5, C6, C7 eller C8. I regel 66 ändras tredje meningen till: "En *part* i förhandlingen kan inte be om att en förhandling återupptas."
- C9.2** En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter, men bara om den finner att en arrangörsbåt, inklusive en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.
- C9.3** Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av matchdomarnas agerande eller brist på agerande, förutom när det tillåts i regel C9.2.

## C10 POÄNGBERÄKNING

- C10.1** Vinnaren i varje match får en poäng (en halv poäng var om det var dött lopp). Förloraren får ingen poäng.
- C10.2** Om en tävlande utgår ur en del av tävlingen ska resultaten i alla genomförda kappseglingar kvarstå.
- C10.3** Om den sista av flera round robin-serier avslutas innan den har seglats färdigt, ska bara en poäng delas mellan varje par som har tävlat mot varandra enligt följande:

*Antal matcher seglade  
mellan två tävlande*

*Poäng för varje vinst*

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 1 | En poäng                 |
| 2 | En halv poäng            |
| 3 | En tredjedels poäng, osv |

- C10.4** I en round robin-serie
- vinner den som har den högsta sammanlagda poängen,
  - ska en tävlande som har vunnit en match men som diskvalificeras för ett *regelbrott* mot en båt i en annan match förlora poängen i sin match (men förloraren i matchen tilldelas inte poängen), och
  - ska den sammanlagda placeringen när tävlande har seglat i olika grupper baseras på totala antalet poäng.
- C10.5** I en utslagningsserie ska seglingsföreskrifterna ange det lägsta antalet poäng som krävs för att vinna en serie mellan två tävlande. När en utslagningsserie avslutas vinner den tävlande som har högst poäng.

## C11 LIKA PLACERING

### C11.1 Round robin-serier

En round robin-serie betyder att en grupp tävlande seglar alla mot alla en eller flera gånger. Varje enskild omgång i tävlingens format är en separat round robin oberoende av hur många gånger en tävlande seglar mot en annan i den omgången.

Lika placering mellan två eller flera tävlande i en round robin-serie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. När placeringarna är delvis skilda ska punkterna a-e användas igen på de kvarstående lika placeringarna. Mellan tävlande med lika placering får den bättre placering som

- a) har flest poäng i matcher mellan tävlande med lika placering,
- b) vann den sista matchen mellan två tävlande som har lika poäng i en multipel round robin,
- c) har flest poäng mot den tävlande med bäst placering i round robin serien, eller näst bäst placering osv, tills placeringarna är skilda.

När två olika särskiljningar måste göras och utfallet av en påverkar resultatet i den andra gäller följande principer i regel C11.1c:

- 1) De bättre placeringarna ska särskiljas först.
  - 2) Tävlande med färre lika poäng ska räknas som en enhet när man använder regel C11.1c.
- d) efter det att man har använt regel C10.4c, har bäst placering i olika grupper, oavsett antal tävlande i de olika grupperna,
  - e) har den bättre placeringen i föregående steget i tävlingen (fleet race, round robin, osv).

### C11.2 Utslagningsserie

Lika placering (inklusive 0-0) mellan två tävlande i en utslagningsserie ska särskiljas på följande sätt och i den ordning som anges tills placeringarna är skilda. Mellan tävlande med lika placering får den bäst placering som

- a) har bäst placering i den senaste round robin-serien, om det behövs ska regel C11.1 användas,
- b) har vunnit matchen närmast före i tävlingen mellan tävlande med lika placering.

### C11.3 Om C11.1 eller C11.2 inte särskiljer de tävlande:

- a) Om tävlande måste särskiljas för en senare omgång i tävlingen (eller en annan tävling för vilken den här tävlingen är en kvalificering) ska de om möjligt segla utslagsgivande matcher. När kappseglingsskommittén beslutar att utslagsgivande matcher inte kan seglas ska den använda lottning.
- b) För att utse tävlingens vinnare eller avgöra den slutliga placeringen mellan tävlande utslagna i en utslagningsserie kan utslagsgivande matcher seglas (men lottning får inte användas).

- c) Om tävlande fortfarande har lika placering ska eventuella priser respektive rankingpoäng räknas samman och delas lika.

**Svenska Seglarförbundets anmärkning:**

Standardinbjudan och standardseglingsföreskrifter för matchracing finns tillgängliga på SSF:s hemsida både på engelska och på svenska.

# APPENDIX D – REGLER FÖR LAGKAPPSSEGLING

---

*Lagkappsegling ska seglas enligt Kappseglingsreglerna med de ändringar som anges i detta appendix. Om matchdomare eller observatörer används ska det anges i seglingsföreskrifterna.*

## D1 ÄNDRINGAR AV KAPPSSEGLINGSREGLERNA

**D1.1** Följande regler ändras eller läggs till:

- a) Regel 17.2 ändras till: "En båt som inte kryssar, och som är mindre än två gånger sin skrovlängd från en läbåt, får inte segla lägre än sin *tillbörliga kurs* om den inte gippar."
- b) Regel 18.4 stryks.
- c) Lägg till i regel 22.2: "Bara när en båt seglar *tillbörlig kurs* får den störa en båt på ett annat banben eller ett annat varv. I den här regeln gäller att en båt som har *gått i mål* är på ett annat banben än en båt som inte har gjort det."
- d) Lägg till en ny regel 22.3: "När båtar i olika kappseglingar möts ska varje kursändring av någon av båtarna göras för att följa *reglerna* och för att vinna den egna matchen."
- e) Lägg till i regel 41: "En båt som får hjälp av en lagkamrat bryter inte mot den här regeln."

**D1.2** Följande regler gäller också:

- a) Ingen ska straffas för att den bryter mot en regel i del 2 när händelsen är mellan två båtar i samma lag och det inte blir kontakt.
- b) En båt som blir skadad av en lagkamrats båt kan inte få gottgörelse på grund av den skadan.

## D2 AVSIKT ATT PROTESTERA, ERKÄNNA REGELBROTT

**D2.1 Allmänt**

- a) En båt som avser att protestera ska omedelbart anropa den andra båten och snarast visa en röd flagga.
- b) En båt som när den *kappseglar* kan ha brutit mot en regel i del 2, utom regel 14 då båten har orsakat skada, eller mot regel D1 får ta ett straff i överensstämmelse med reglerna 44.1 och 44.2, med det undantaget att bara ett varv krävs. När händelsen inträffar vid mållinjen eller när en matchdomares straff signaleras vid eller bortom mållinjen ska en båt inte noteras ha *gått i mål* förrän den har tagit sitt straff och seglat helt till bansidan av linjen innan den *går i mål*.
- c) När en båt efter att ha visat en röd flagga är säker på att den andra båten har tagit ett straff enligt regel D2.1b ska den ta ner sin röda flagga.



- d) En båt som har visat en röd flagga och sedan rimligt snabbt bestämmer sig för att det var den själv och inte den andra båten som felade ska genast ta ner flaggan, ta ett straff enligt regel D2.1b och anropa den andra båten om det.
- e) Seglingsföreskrifterna kan ange att regel D2.2g gäller för alla *protester*.

## D2.2 Kappseglingar med matchdomare

När kappseglingar ska dömas av matchdomare ska det antingen anges i seglingsföreskrifterna eller signaleras genom att flagga U visas senast vid varningssignalen.

- a) När en båt protesterar enligt en regel i del 2, utom regel 14, eller enligt reglerna D1, 31.1, 42 eller 44 har den inte rätt till förhandling. Om båten med *protest* mot sig varken erkänner ett *regel*/brott eller tar ett straff enligt regel D2.1b, kan den protesterande båten visa en gul flagga och be om ett beslut genom att ropa "Matchdomare".
- b) En matchdomare ska signalera beslutet enligt följande:
  - 1) En grön flagga eller en grön och vit flagga betyder: "Inget straff utdöms – händelsen avgjord."
  - 2) En röd flagga betyder: "En eller flera båtar straffas." Matchdomaren ska ropa eller signalera för att visa vilka båtar som straffas.

Den protesterande båten ska därefter ta ner sin flagga.

- c) En båt som har straffats av en matchdomare ska göra två 360°-svängar (720°) enligt regel 44.2.
- d) När en båt har visat brist på god sportsmananda eller inte tar ett straff som en matchdomare har utdelat, eller när en båt eller dess lag har fått en fördel trots att båten tagit straffet, så kan en matchdomare utdöma en eller flera 360°-svängar genom att visa en röd flagga och anropa båten om det, eller rapportera händelsen på det sätt som anges i regel D2.2e.
- e) När en händelse gäller värdslös segling, regel 14 när det kan ha blivit skada, regel 28.1 eller att en båt inte rättar sig efter en matchdomares beslut, så kan matchdomaren rapportera händelsen till en protestkommitté som kan ge båten ytterligare straff. Matchdomaren ska signalera sin avsikt genom att visa en svart flagga och anropa på lämpligt sätt.
- f) Reglerna 60.2 och 60.3 gäller inte. Protestkommittén får kalla till förhandling bara efter att ha fått en rapport från en matchdomare så som anges i regel D2.2e eller enligt regel 69.
- g) *Protester* behöver inte vara skriftliga, protestkommittén får uppta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligt.
- h) En båt kan inte ansöka om gottgörelse, be att en förhandling återupptas eller överklaga på grund av matchdomarnas beslut, agerande eller brist på agerande. Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse när den finner att en arrangörsbåt, även en domarbåt, allvarligt kan ha stört en tävlande båt.

### D2.3 Kappseglingar med observatörer

Observatörer kan utses av kappseglingskommittén för att observera kappseglingen och på begäran ge sin uppfattning om händelser. I så fall ska regel D2.2 gälla utom att

- a) en båt inte behöver be om observatörens uppfattning eller godta den, och i så fall ska *protester* uppfylla bestämmelserna i och avgöras enligt reglerna i del 5 med de ändringar som anges i detta appendix, och att
- b) en observatör får visa en gul flagga för att ange att han inte har någon uppfattning. Om en båt därefter avser att protestera får den göra det genom att följa reglerna i del 5 med de ändringar som anges i detta appendix.

## D3 POÄNGBERÄKNING I EN KAPPSEGLING

**D3.1** a) Båtar som *går i mål* i en kappsegling, oavsett om den har rättat sig efter reglerna 28.1 och 29.1 eller inte, ska ges poäng lika med dess placering i mål. Alla andra båtar ska ges poäng lika med antalet båtar som har rätt att *kappsegla*.

b) Dessutom ska en båts poäng ökas för:

| <i>Brott mot</i>  | <i>Straffpoäng</i> |
|---|--------------------|
| 1) regel 14 när båten har orsakat skada eller regel 29.1        | 10                 |
| 2) någon annan <i>regel</i> som båten inte tagit ett straff för | 6                  |

Men en båt som bryter mot regel 28.1 och som inte *går i mål* ska inte få sin poäng ökad med poängen i 2) för brottet när varken den båten eller dess lag fick någon fördel. Protestkommittén kan ge en båt ytterligare poäng om den finner att båten bröt mot en *regel* och laget fick en fördel av det.

c) Laget med den lägsta sammanlagda poängen vinner. Vid lika poäng vinner det lag vars sammanlagda poäng inte innefattar någon förstaplats.

**D3.2** När alla båtar i ett lag har *gått i mål* eller utgått får kappseglingskommittén stoppa kappseglingen. Det andra lagets båtar får de poäng som de skulle ha fått om de hade *gått i mål*.

**D3.3** Om ingen av båtarna i ett lag *startar* i en kappsegling får var och en av dem poäng lika med antalet båtar som har rätt att *kappsegla*. Båtarna i det andra laget får poäng som om de hade *gått i mål* på de bästa platserna.

## D4 POÄNGBERÄKNING I EN SERIE

- D4.1** En serie i lagkappsegling ska bestå av kappseglingar eller matcher. En match ska bestå av två kappseglingar mellan samma två lag. Det lag vinner som har den lägsta sammanlagda poängen i kappseglingen eller matchen.
- D4.2** När två eller flera lag tävlar i en serie som består av kappseglingar eller matcher vinner laget med flest vunna kappseglingar eller matcher. De andra lagen rangordnas efter antalet segrar. En oavgjord match ska räknas som en halv seger för varje lag.
- D4.3** Vid behov ska lagen med samma placering i en helt genomförd serie särskiljas genom att man i följande ordning använder:
- Antalet vunna kappseglingar eller matcher när lagen med samma placering möttes.
  - Poängen när lagen med samma placering möttes.
  - Om två lag fortfarande har samma placering är den sista kappseglingen mellan dem avgörande.
  - Sammanlagda poängen i samtliga kappseglingar mot de gemensamma motståndarna.
  - Lottdragning.

Om flera båtar har lika poäng och särskiljning bara delvis har kunnat ske med något av alternativen ska de kvarstående båtarna särskiljas genom att man börjar om med regel D4.3a.

- D4.4** Om en serie inte är helt genomförd ska lagen rangordnas efter resultaten i helt genomförda omgångar. Särskiljning ska i första hand ske efter resultaten i kappseglingar eller matcher mellan lagen med samma placering i den omgång som inte har genomförts helt. Om inte någon omgång har genomförts helt ska lagen rangordnas efter antalet vinster i förhållande till antalet förluster i deras kappseglingar (eller matcher). Därefter ska regel D4.3a till D4.3e användas för att särskilja vid samma placering.

## D5 HAVERIER NÄR BÅTAR TILLHANDAHÅLLS AV DEN ARRANGERANDE MYNDIGHETEN

- D5.1** En tillhandahållen båt som har drabbats av haveri ska visa en röd flagga så snart det går och om möjligt fortsätta att *kappsegla*.
- D5.2** Om kappseglingskommittén finner att båtens placering i mål har blivit påtagligt sämre, att det inte var besättningens fel att skadan inträffade och att under samma omständigheter en rimligt kunnig besättning inte skulle ha kunnat undvika skadan, så ska kappseglingskommittén fatta ett så rättvist beslut som möjligt. Det kan vara att beordra omsegling eller, om båtens placering i mål kunde förutses, ge båten poäng för den placeringen. Om det är osäkert vilken placering båten hade när haveriet inträffade ska osäkerheten tolkas till dess nackdel.

**D5.3** Ett haveri orsakat av bristfällig tillhandahållen utrustning eller av en motståndares *regel*brott ska normalt inte anses vara besättningens fel, men ett haveri som har orsakats av vårdslös hantering, kantring eller ett *regel*brott av en båt i samma lag ska anses vara det. Om det är osäkert om det var besättningens fel ska osäkerheten tolkas till båtens fördel.

# APPENDIX E – REGLER FÖR RADIOSTYRDA BÅTAR

---

*Kappseglingar med radiostyrda båtar ska seglas enligt **Kappseglingsreglerna** med de ändringar som anges i detta appendix.*

## **E1 TERMINOLOGI, KAPPSEGLINGSSIGNALER, DEFINITIONER OCH GRUNDLÄGGANDE REGLER**

### **E1.1 Terminologi**

Med "båt" menas en båt som är radiostyrd av en tävlande som inte är ombord. När ordet "kappsegling" används utanför detta appendix och appendix A ska det läsas som "heat". I detta appendix gäller att en kappsegling består av ett eller flera heat och är avslutad när sista heatet i kappseglingen är avslutat. En "tävling" består av en eller flera kappseglingar. En "serie" består av ett visst antal kappseglingar eller tävlingar.

### **E1.2 Kappseglingssignaler**

Kappseglingssignaler gäller inte. Alla signaler ska avges muntligt eller genom andra ljud som anges i detta appendix.

### **E1.3 Definitioner**

- a) Lägg till i definitionen *intresserad part* "men inte en tävlande som agerar som observatör".
- b) I definitionen *tvälängdszonen* ändra "två" till "fyra".

### **E1.4 Personlig flytutrustning**

Regel 1.2 ersätts med: "Ombord på en hämtbåt ska varje tävlande själv ansvara för att ha på sig den personliga flytutrustning som är betryggande under rådande förhållanden."

### **E1.5 Antenner**

Utstickande sändarantennerna ska vara skyddade på ett betryggande sätt. När en protestkommitté finner att en tävlande har brutit mot denna regel ska den antingen varna honom och ge honom tid att uppfylla kraven eller straffa honom.

## **E2 DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS**

Regel 21 ersätts med:

### **Kantrad eller fastnat**

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller har fastnat eller som inte har återfått kontrollen efter att ha varit kantrad eller suttit fast. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet. Två eller flera båtar har fastnat i varandra när de ligger tillsammans under en tid då ingen båt kan manövreras för att ta sig loss från den/de andra.

## **E3 DEL 3 – GENOMFÖRA EN KAPPSGLING**

### **E3.1 Kappseglingar med observatörer**

Kappseglingskommittén kan utse kappseglingsobservatörer som får vara tävlande. De ska uppehålla sig i styrområdet när båtar *kappseglar* och de ska ropa ut och upprepa vilka båtar som berör ett *märke* eller en annan båt. Sådana rop ska göras från styrområdet. Observatörerna ska rapportera alla ouppklarade händelser till kappseglingskommittén efter avslutat heat.

### **E3.2 Banbeskrivning**

Regel J2.1.3 gäller inte. En skiss över banan samt över styr- och sjösättningsområdets begränsningar ska anslås nära eller i styrområdet med information väl synlig för tävlande när de *kappseglar*.

### **E3.3 Styr- och sjösättningsområden**

Styr- och sjösättningsområdena ska anges i seglingsföreskrifterna. Tävlade som *kappseglar* ska uppehålla sig i styrområdet när ett heat pågår, men tävlande får tillfälligt gå till och från sjösättningsområdet för att utföra de åtgärder som är tillåtna i regel E4.5. Tävlade som inte *kappseglar* ska uppehålla sig utanför styr- och sjösättningsområdena, utom när de lämnar hjälp enligt regel E4.2 eller när de är kappseglingsobservatörer.

### **E3.4 Ej tillämpliga regler**

Andra meningarna i regel 25 och hela regel 33 gäller inte.

### **E3.5 Starta kappseglingar**

Regel 26 ersätts med:

”Ljudsignaler vid start av ett heat ska ges med en minuts mellanrum och bestå av varningssignal, förberedelsesignal och startsignal. Under den sista minuten före startsignalen ska muntlig nedräkning ske med tio sekunders mellanrum och under de sista tio sekunderna med en sekunds mellanrum. Starten är i början av startsignalen.”

### **E3.6 Straff vid starten**

Stryk ordet ”besättning” i reglerna 29.1 och 30. I hela regel 30 ska muntliga utrop ersätta visningen av signalflaggor.

### **E3.7 Start- och mållinjer**

Start- och mållinjerna ska tangera start- och målmärkena på bansidan.

### **E3.8 Enskild återkallelse**

Regel 29.2 ändras. Ta bort allt efter ”ska kappseglingskommittén snarast” och ersätt med ”två gånger ropa ’Återkallelse (segelnr)’”.

### E3.9 Allmän återkallelse

Regel 29.3 ändras. Ta bort allt efter "får kappseglingsskommittén" och ersätt med "två gånger ropa 'Allmän återkallelse' med två ljudsignaler". Efter återkallelsen avges varningssignalen för en ny start.

### E3.10 Avkorta eller *annullera* efter starten

I regel 32.1b stryks "hårt väder" och ersätts med "askväder". Reglerna 32.1c och 32.2 gäller inte.

## E4 DEL 4 – ANDRA KRAV NÄR BÅTAR KAPPSEGLAR

### E4.1 Ej tillämpliga regler

Reglerna 42.2b, 42.2c, 42.3a, 42.3c, 43, 47, 48, 49, 50, 52 och 54 gäller inte.

### E4.2 Hjälp från utomstående

Regel 41 ersätts med:

- a) En tävlande får inte ge taktiska eller strategiska råd till en tävlande som *kappseglar*.
- b) En tävlande som *kappseglar* får inte ta emot hjälp från utomstående, men:
  - 1) En båt som har gått upp på land eller på grund utanför sjösättningsområdet eller fastnat i en annan båt eller *märke* får tas loss och åter sjösättas endast med hjälp av en hämtbåts besättning.
  - 2) Tävlade som inte *kappseglar* och andra får ge hjälp i sjösättningsområdet med det som tilläts i regel E4.5.

### E4.3 Framdrivning och förbjudna åtgärder

- a) I regel 42.1 stryks allt efter "båtens trim".
- b) I regel 42.2a stryks allt efter "släpper ut det".

### E4.4 Straff för brott mot en regel i del 2

I regel 44 ska straffet vara en 360°-sväng med en stagvändning och en gipp.

### E4.5 Sjösättning

Regel 45 ersätts med:

- a) Båtar som ska *kappsegla* i ett heat får sjösättas, tas upp på land och sjösättas igen när som helst under ett heat utom mellan förberedelse signalen och startsignalen.
- b) Båtar ska sjösättas eller hämtas endast inom sjösättningsområdet, utom för det som tilläts i regel E4.2b1.
- c) På land eller i sjösättningsområdet får båtar justeras, länsas på vatten, repareras, få segel utbytta eller revade, få föremål som fastnat borttagna, få radioutrustning reparerad eller utbytt.

**E4.6 Person som har ansvaret**

Regel 46 ändras. Stryk "ombord ha" och ersätt med "vara radiostyrd av".

**E4.7 Flyttning av barlast**

Regel 51 ersätts med:

Under en tävling och om inte klassreglerna anger annat

- a) får inte barlast flyttas, tas ombord eller tas ur,
- b) får ingen radioutrustning flyttas, tas ombord eller tas ur om den inte ersätts med utrustning med motsvarande vikt och läge,
- c) får läget på motvikter i riggen justeras, och
- d) får slagvatten inte användas för att trimma båten, men det får avlägsnas när som helst.

**E4.8 Radio**

- a) En tävlande får inte sända radiosignaler som orsakar störning i mottagningen för andra båtar.
- b) En tävlande som bryter mot regel E4.8a får inte *kappsegla* förrän han har visat att han uppfyller kraven i regel E4.8a.

**E4.9 Båt som inte går att radiokontrollera**

En tävlande som har förlorat radiokontrollen över sin båt ska snarast ropa och upprepa "Okontrollerbar (båtens segelnummer)". En sådan båt ska dömas ha utgått och ska betraktas som ett *hinder*.

**E5 DEL 5 – PROTESTER, GOTTGÖRELSE, FÖRHANDLINGAR, DÅLIGT BETEENDE OCH ÖVERKLAGANDEN****E5.1 Rätt att protestera och ansöka om gottgörelse**

Lägg till i regel 60.1a: "En *protest* mot ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får bara göras av en tävlande i styr- eller sjösättningsområdet och av en båt som får *kappsegla* i det heat i vilket situationen inträffade." Efter orden "rapport från en tävlande i en annan båt" i reglerna 60.2a och 60.3a, lägg till "utom när den agerar som observatör".

**E5.2 Informera svaranden**

I regel 61.1a stryks allt efter den första meningen och ersätts med "När en *protest* avser en situation i kappseglingsområdet som den protesterande är inblandad i eller ser ska den två gånger ropa '(eget segelnummer) protest mot (den andra båtens segelnummer)".

**E5.3 Protesttid**

I regel 61.3 stryks "två timmar" och ersätts med "15 minuter". Lägg till: "En protesterande som avser att lämna in en *protest* ska underrätta kappseglingsskommittén inom fem minuter efter det att det aktuella heatet har avslutats."



**E5.4 Ta på sig ansvar**

En båt som erkänner att den brutit mot en regel i del 2, 3 eller 4 innan *protesten* befunnits vara giltig får utgå från det aktuella heatet utan ytterligare straff.

**E5.5 Gottgörelse**

- a) Lägg till i regel 62.1
  - e) radiostörning,
  - f) att den har fastnat eller gått på grund på grund av en åtgärd av en båt som brutit mot en regel i del 2 eller av en farkost som inte *kappseglade* och som var skyldig att *hålla undan*.
- b) Första meningen i regel 62.2 ändras till: "Begäran ska göras skriftligen inom den tidsgräns som anges i regel E5.3."

**E5.6 Rätt att vara närvarande**

I regel 63.3a stryks "ha varit ombord" och ersätts med "ha radiostyrt dem".

**E5.7 Uppta bevisning och fastställa fakta**

Lägg till i regel 63.6: "Bevis från tävlande om ett påstått brott mot en regel i del 2, 3 eller 4 får godtas bara från en tävlande som var i styr- eller sjösättningsområdet och vars båt fick *kappsegla* i det heat där situationen inträffade."

**E5.8 Straff och frikännande**

I stället för diskvalificering enligt regel 64.1a får protestkommittén vid brott mot reglerna E3.3, E4.2a eller E4.5 besluta att straffet ska vara

- a) uteslutning från nästa kappsegling,
- b) diskvalificering i nästa kappsegling, eller
- c) en eller flera straffsvängar som måste tas omedelbart efter det att båten startat i sin nästa kappsegling.

Regel 64.1c gäller i så fall inte.

**E5.9 Beslut om gottgörelse**

Lägg till i regel 64.2: "Om en båt som har fått gottgörelse blev skadad, så ska den få rimligt tid, men inte mer än 30 minuter, att utföra reparationer innan dess nästa heat."

**E5.10 Återuppta en förhandling**

I regel 66 ändras "24 timmar" till "tio minuter".

## E6 APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

Appendix G ändras enligt följande:

- a) Lägg till i regel G1 "RSD" efter "ISAF".
- b) Regel G1.1c ersätts med: "Ett segelnummer som ska vara de två sista siffrorna i båtens registreringsnummer tilldelat av behörig utfärdande myndighet. När det är en ensam siffra ska '0' placeras före. Alternativt kan den behöriga utfärdande myndigheten tilldela en båtägare ett personligt segelnummer, varvid de två sista siffrorna får användas på ägarens alla båtar. När det är en ensam siffra ska '0' placeras före."
- c) I regel G1.2b stryks "eller motsatta" och tabellen kompletteras med:

|                       | <i>Minimum höjd</i> | <i>Minimum avstånd<br/>mellan bokstäver och<br/>siffror eller seglets kant</i> |
|-----------------------|---------------------|--|
| Nummer på RC-båtar    | 100 mm              | 13 mm  |
| Bokstäver på RC-båtar | 60 mm               | 13 mm  |

Maximala dimensioner ska vara minimum plus 10 mm. Avståndet till tecken på motsatta sidan av seglet ska vara 60-100 mm. Om ett segel är för litet för att kunna använda angivna dimensioner så får mindre bokstäver och siffror användas, men med 13 mm som absolut minsta avstånd.

- d) Regel G1.3c ersätts med: "Segelnummer ska placeras ovanför nationalitetsbokstäver. Det ska finnas plats framför segelnumret för siffran '1', som kan tilldelas av kappseglingkommittén i de fall det finns en konflikt mellan numren."
- e) Regel G1.3e ersätts med: "Segelnumret ska visas på båda sidor av storseglet."

### Svenska Seglarförbundets föreskrift:

För radiostyrda båtar får *protester* och ansökningar om gottgörelse vara muntliga om förfarandet anges i seglingsföreskrifterna. När ett muntligt förfarande används eller när kappseglingen genomförs i flera heat får protestkommitténs beslut inte överklagas.

# APPENDIX F – HUR MAN ÖVERKLAGAR

---

Se regel 70. En nationell myndighet kan ändra detta appendix genom en föreskrift men det får inte ändras av seglingsföreskrifter.

## F1 NATIONELL MYNDIGHET

Överklaganden, begäran från protestkommittéer att deras beslut fastställs eller ändras och begäran om *regel*tolkningar ska göras till den nationella myndigheten.

## F2 KLAGANDENS SKYLDIGHETER

**F2.1** Klaganden ska inom 15 dagar efter mottagandet av protestkommitténs skriftliga beslut eller dess beslut att inte återuppta en förhandling sända ett daterat överklagande till den nationella myndigheten med en kopia av protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs tolkning av en *regel* är eller dess handläggning var felaktig.

### Svenska Seglarförbundets föreskrift:

F2.1 ska för kappseglingar inom SSF:s ansvarsområde ha följande lydelse:

Ett överklagande ska göras skriftligen till SSF och ska vara daterat. Överklagandet ska ha kommit in till SSF inom 15 dagar från det att klaganden muntligen eller skriftligen informerades om protestkommitténs beslut. Klaganden ska tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter sända in protestkommitténs beslut. Av överklagandet ska framgå varför klaganden anser att protestkommitténs tolkning av en *regel* är eller dess handläggning var felaktig.

**F2.2** Klaganden ska också, tillsammans med överklagandet eller så snart som möjligt därefter, sända in de handlingar som anges nedan och som är tillgängliga för klaganden.

- a) Den skriftliga *protesten* eller ansökan om gottgörelse,
- b) en skiss som är gjord eller godkänd av protestkommittén och som visar alla inblandade båtars lägen och seglade vägar, kursen till nästa *märke* och den föreskrivna sidan, vindens hastighet och riktning och, om det har betydelse, vattendjupet och strömmens riktning och styrka,
- c) inbjudan, seglingsföreskrifterna, alla andra villkor som gällde för seglingen och eventuella ändringar av dem,
- d) alla andra handlingar av betydelse, och
- e) namn på och adress till alla *parter* i förhandlingen och protestkommitténs ordförande.

**F2.3** En begäran av en protestkommitté att dess beslut fastställs eller ändras ska innehålla beslutet och alla handlingar av betydelse. En begäran om *regel*tolkning ska innehålla de fakta som förutsätts.

### **F3 UNDERRÄTTELSE TILL OCH SVAR FRÅN PROTESTKOMMITTÉN**

När den nationella myndigheten tar emot ett överklagande ska den sända en kopia av överklagandet till protestkommittén och be den skicka in de handlingar som nämns i regel F2.2 och som klaganden inte har lämnat. Protestkommittén ska sända de handlingarna till den nationella myndigheten.

### **F4 DEN NATIONELLA MYNDIGHETENS SKYLDIGHETER**

Den nationella myndigheten ska sända kopior av överklagandet och protestkommitténs beslut till de andra *parterna* i förhandlingen. Den ska till klaganden sända kopior av de handlingar som klaganden inte har skickat in. Den ska på begäran av en *part* i förhandlingen sända alla handlingar som nämns i regel F2.2.

### **F5 KOMPLETTERANDE UPPGIFTER**

Den nationella myndigheten ska godta vad protestkommittén har fastställt som fakta med det undantaget att om den finner att de är bristfälliga så kan den begära att protestkommittén lämnar kompletterande fakta eller andra uppgifter eller att den återupptar förhandlingen och rapporterar nya fastställda fakta.

### **F6 KOMMENTARER**

*Parter* i förhandlingen och protestkommittén kan sända in kommentarer till överklagandet till den nationella myndigheten förutsatt att de gör det inom 15 dagar från mottagandet av överklagandet. Den nationella myndigheten ska sända sådana kommentarer till alla *parter* i förhandlingen och till protestkommittén.

### **F7 ÅTERTA ETT ÖVERKLAGANDE**

Innan ett överklagande har avgjorts får en klagande återta överklagandet genom att godta protestkommitténs beslut.

# APPENDIX G – IGENKÄNNINGSTECKEN I SEGEL

---

Se regel 77.

## G1 BÅTAR I ISAF:S INTERNATIONELLA KLASSER

### G1.1 Igenkänningsstecken

I ISAF:s internationella klasser och ISAF:s erkända klasser ska varje båt i storseglet och, så som reglerna G1.3d och G1.3e anger enbart för bokstäver och nummer, i spinnakern och förseglet ha:

- a) Det märke som visar vilken klass den hör till.
- b) Nationalitetsbokstäver som anger dess nationella myndighet enligt nedanstående förteckning på alla internationella tävlingar, utom när båtarna ställs till de tävlandes förfogande. Med internationella tävlingar menas i den här regeln ISAF-tävlingar, världs- och kontinentmästerskap samt tävlingar som inbjudan och seglingsföreskrifterna anger som internationella tävlingar.
- c) Ett segelnummer med högst fyra siffror tilldelade av den nationella myndigheten eller, om det anges i klassreglerna, av det internationella klassförbundet. Begränsningen till fyra siffror gäller inte för klasser som har blivit medlemmar eller fått erkännande av ISAF före den 1 april 1997. Alternativt kan, om klassreglerna tillåter det, den behöriga utfärdande myndigheten tilldela en ägare ett personligt segelnummer som får användas på ägarens alla båtar i klassen.

Segel mätta före den 31 mars 1999 ska överensstämma med regel G1.1 eller de regler som gällde vid tiden för mätningen.

| <i>Bokstäver</i> | <i>Nat. Myndighet</i> | <i>Bokstäver</i> | <i>Nat. Myndighet</i> |
|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| AHO              | Nederländska          | BAH              | Bahamas               |
|                  | Antillerna            | BAR              | Barbados              |
| ALG              | Algeriet              | BEL              | Belgien               |
| AND              | Andorra               | BER              | Bermuda               |
| ANG              | Angola                | BLR              | Vitryssland           |
| ANT              | Antigua               | BRA              | Brasilien             |
| ARG              | Argentina             | BRN              | Bahrain               |
| ARM              | Armenien              | BRU              | Brunei                |
| ASA              | Amerikanska           | BUL              | Bulgarien             |
|                  | Samoa                 | CAN              | Kanada                |
| AUS              | Australien            | CAY              | Caymanöarna           |
| AUT              | Österrike             | CHI              | Chile                 |

| <i>Bokstäver</i> | <i>Nat. Myndighet</i>       | <i>Bokstäver</i> | <i>Nat. Myndighet</i>     |
|------------------|-----------------------------|------------------|---------------------------|
| CHN              | Kina                        | ITA              | Italien                   |
| COK              | Cooköarna                   | IVB              | Brittiska<br>Jungfruöarna |
| COL              | Columbia                    | JAM              | Jamaica                   |
| CRO              | Kroatien                    | JPN              | Japan                     |
| CUB              | Kuba                        | KAZ              | Kazakstan                 |
| CYP              | Cypern                      | KEN              | Kenya                     |
| CZE              | Tjeckien                    | KGZ              | Kirgistan                 |
| DEN              | Danmark                     | KOR              | Korea                     |
| DOM              | Dominikanska<br>republiken  | KUW              | Kuwait                    |
| ECU              | Ecuador                     | LAT              | Lettland                  |
| EGY              | Egypten                     | LBA              | Libyen                    |
| ESA              | El Salvador                 | LCA              | St. Lucia                 |
| ESP              | Spanien                     | LIB              | Libanon                   |
| EST              | Estland                     | LIE              | Liechtenstein             |
| FIJ              | Fiji                        | LTU              | Litauen                   |
| FIN              | Finland                     | LUX              | Luxemburg                 |
| FRA              | Frankrike                   | MAR              | Marocko                   |
| FSM              | Mikronesien                 | MAS              | Malaysia                  |
| GAB              | Gabon                       | MDA              | Moldavien                 |
| GBR              | Storbritannien              | MEX              | Mexico                    |
| GEO              | Georgien                    | MLT              | Malta                     |
| GER              | Tyskland                    | MON              | Monaco                    |
| GRE              | Grekland                    | MRI              | Mauritius                 |
| GRN              | Grenada                     | MYA              | Myanmar                   |
| GUA              | Guatemala                   | NAM              | Namibia                   |
| GUM              | Guam                        | NED              | Nederländerna             |
| HKG              | Hong Kong                   | NGR              | Nigeria                   |
| HUN              | Ungern                      | NOR              | Norge                     |
| INA              | Indonesien                  | NZL              | Nya Zeeland               |
| IND              | Indien                      | PAK              | Pakistan                  |
| IRL              | Irland                      | PAR              | Paraguay                  |
| ISL              | Island                      | PER              | Peru                      |
| ISR              | Israel                      | PHI              | Filippinerna              |
| ISV              | Amerikanska<br>Jungfruöarna | PNG              | Papua Nya Guinea          |
|                  |                             | POL              | Polen                     |

| <i>Bokstäver</i> | <i>Nat. Myndighet</i>       | <i>Bokstäver</i> | <i>Nat. Myndighet</i>      |
|------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------|
| POR              | Portugal                    | TAH              | Tahiti                     |
| PUR              | Puerto Rico                 | THA              | Thailand                   |
| QAT              | Qatar                       | TPE              | Taiwan                     |
| ROM              | Rumänien                    | TRI              | Trinidad & Tobago          |
| RSA              | Sydafrikanska<br>republiken | TUN              | Tunisien                   |
| RUS              | Ryssland                    | TUR              | Turkiet                    |
| SEY              | Seychellerna                | UAE              | Förenade<br>Arabemiraten   |
| SIN              | Singapore                   | UKR              | Ukraina                    |
| SLO              | Slovenien                   | URU              | Uruguay                    |
| SMR              | San Marino                  | USA              | Amerikas Förenta<br>Stater |
| SRI              | Sri Lanka                   | UZB              | Uzbekistan                 |
| SUD              | Sudan                       | VEN              | Venezuela                  |
| SUI              | Schweiz                     | YUG              | Jugoslavien                |
| SVK              | Slovakien                   | ZIM              | Zimbabwe                   |
| SWE              | Sverige                     |                  |                            |

### G1.2 SPECIFIKATIONER

- Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska vara versaler (stora bokstäver) och arabiska siffror, klart läsbara och i samma färg. Kommersiellt tillgängliga typsnitt med samma eller bättre läsbarhet än Helvetica godkänns.
- Teckenstorlek och minsta avstånd mellan angränsande tecken på samma eller motsatta sidor av seglet ska anpassas till båtens längd överallt enligt följande:

| <i>Längd överallt</i> | <i>Minsta höjd</i> | <i>Minsta avstånd mellan bokstäver<br/>och siffror eller segelkant</i> |
|-----------------------|--------------------|--|
| Under 3,5 m           | 230 mm             | 45 mm  |
| 3,5 m-8,5 m           | 300 mm             | 60 mm  |
| 8,5 m-11 m            | 375 mm             | 75 mm  |
| Över 11 m             | 450 mm             | 90 mm  |

### G1.3 PLACERING

Klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer ska placeras enligt följande:

- a) Med undantag av vad som anges i regel G1.3d och G1.3e ska klassmärken, nationalitetsbokstäver och segelnummer om möjligt placeras helt ovanför en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 60% av akterlikslängden. De ska vara placerade på olika höjd på seglets båda sidor, de på styrbordssidan överst.
- b) Klassmärket ska placeras ovanför nationalitetsbokstäverna. Om klassmärken har sådan form att de sammanfaller om de placeras mitt för varandra på seglets båda sidor, får de placeras på det sättet.
- c) Nationalitetsbokstäverna ska placeras ovanför segelnumret.
- d) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska visas på spinnakerns framsida men får placeras på båda sidor. De ska placeras helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är 40% av underliksmedianen och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 60% av underliksmedianen.
- e) Nationalitetsbokstäver och segelnummer ska visas på båda sidor av ett försegel vars skothorn kan sträckas bakom masten 30% eller mer av storseglets underlikslängd. De ska placeras helt under en båge vars centrum är fallhornspunkten och vars radie är halva förlikslängden och om möjligt helt ovanför en båge vars radie är 75% av förlikslängden.

## **G2 ANDRA BÅTAR**

Andra båtar ska följa sin nationella myndighets eller sitt klassförbunds regler om tilldelning, klassmärkets placering och storlek, bokstäver och siffror. Sådana regler ska om möjligt överensstämma med bestämmelserna ovan.

### **Svenska Seglarförbundets föreskrift:**

Om inte klassreglerna anger något annat ska andra båtar följa detta appendix med undantag av att de får ha ett segelnummer med högst fem siffror.

## **G3 HYRDA ELLER LÅNADE BÅTAR**

Om det anges i inbjudan eller seglingsföreskrifterna får en båt som är hyrd eller lånad för en tävling visa nationalitetsbokstäver eller segelnummer som inte överensstämmer med klassreglerna.

## **G4 VARNINGAR OCH STRAFF**

Om en protestkommitté finner att en båt har brutit mot en regel i detta appendix ska den antingen varna båten och ge den tid att rätta sig efter reglerna eller straffa den.

## **G5 ÄNDRINGAR GENOM KLASSREGLER**

ISAF:s klasser får ändra reglerna i detta appendix förutsatt att ISAF dessförinnan har godkänt ändringarna.



# APPENDIX H – VÄGNING AV KLÄDER OCH UTRUSTNING

---

*Se regel 43. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.*

- H1** Vid vägning av en tävlandes kläder och utrustning ska varje del hängas på en ställning. Efter att ha genomdränkts med vatten ska delarna få rinna av fritt under en minut innan de vägs. Ställningen ska tillåta delarna att hänga som de skulle göra på klädhängare så att vattnet fritt kan rinna av. Fickor med dräneringshål som inte kan stängas ska vara tomma medan fickor eller utrustning som kan hålla kvar vattnet ska vara fulla.
- H2** Om den uppmätta vikten överstiger den tillåtna, får den tävlande ändra upphängningen av kläderna och utrustningen på ställningen. Mätmannen ska sedan dränka in och väga dem igen. Om vikten fortfarande överskrider den tillåtna upprepas den här proceduren en andra gång.
- H3** En tävlande som har använt torrdräkt får välja ett annat sätt att väga.
- Torrdräkten och de kläder och den utrustning som bars utanpå torrdräkten ska vägas enligt beskrivningen ovan.
  - De kläder som bars under torrdräkten ska vägas så som de bars under *kappseglingen* utan att få rinna av.
  - De två vikterna ska räknas samman.