

APPENDIX J – INBJUDAN OCH SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Se reglerna 87.2 och 88.2a. Uttrycket "kappsegling" innefattar en regatta eller en annan serie kappseglingar.

J1 INNEHÅLL I INBJUDAN

J1.1 Inbjudan ska innehålla följande:

- 1) kappseglingens namn, plats och datum samt den arrangerande myndighetens namn,
- 2) att kappseglingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i Kappseglingsreglerna,
- 3) en lista över alla andra handlingar som gäller för tävlingen (t.ex. Redskapsreglerna i den utsträckning som de gäller),
- 4) de klasser som ska tävla och villkor och begränsningar för anmälningar,
- 5) tiderna för registrering vid ankomsten och varningssignalen för träningskappseglingen eller första kappseglingen och för de följande kappseglingarna om de är kända.

J1.2 Inbjudan ska innehålla allt av det följande som kan hjälpa tävlande att bestämma sig för om de ska delta i tävlingen eller som ger annan information som de behöver innan seglingsföreskrifterna blir tillgängliga:

- 1) att reklam kommer att begränsas till kategori A (se appendix 1) och annan information som hör ihop med appendix 1,
- 2) att ISAF:s klassificeringssystem för tävlande (ISAF Competitor Classification System) eller något annat klassificeringssystem gäller,
- 3) hur man anmäler sig, avgifter och anmälningstidens utgång,
- 4) en anmälningsblankett som ska undertecknas av båtägaren eller dennes representant och som innehåller en ordalydelse av följande innebörd: "Jag samtycker till att följa kappseglingsreglerna och alla andra *regler* som gäller för tävlingen.",
- 5) tillvägagångssättet vid mätning eller krav på mätbrev,
- 6) tid och plats för utlämning av seglingsföreskrifterna,
- 7) eventuella ändringar av kappseglingsreglerna (se regel 86),
- 8) alla ändringar av klassreglerna med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,
- 9) banorna som ska seglas,
- 10) straffet för brott mot en regel i del 2 annat än 720°-svängar,
- 11) att beslut inte får överklagas enligt regel 70.4,
- 12) poängberäkningssystemet innefattande antalet planerade kappseglingar

och det minsta antal kappseglingar som måste genomföras för att serien ska räknas,

- 13) priser.

J2 INNEHÅLL I SEGLINGSFÖRESKRIFTER

J2.1 Seglingsföreskrifterna ska innehålla följande information:

- 1) att kappseglingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i Kappseglingsreglerna,
- 2) en lista över alla andra handlingar som gäller för tävlingen (t.ex. Redskapsreglerna i den utsträckning som de gäller),
- 3) tidsprogram för kappseglingarna, de klasser som ska kappsegla och tiderna för varningssignalerna för varje klass,
- 4) den bana som ska seglas eller en förteckning över de *märken* som banan kommer att väljas från och, om det behövs, hur banorna kommer att signaleras,
- 5) beskrivningar av *märkena*, även start- och målmärken, med uppgift om i vilken ordning och på vilken sida som vart och ett ska lämnas och vilka *märken* som är rundningsmärken,
- 6) beskrivningar av start- och mållinjerna, klassflaggorna och eventuella särskilda signaler som kommer att användas,
- 7) eventuell tidsbegränsning för att *gå i mål*,
- 8) poängberäkningssystemet, medtaget genom en hänvisning till appendix A, klassregler eller andra *regler* som gäller för tävlingen, eller fullständigt förklarad. Ange antalet planerade kappseglingar och det minsta antal kappseglingar som måste genomföras för att serien ska räknas.

J2.2 Seglingsföreskrifterna ska innehålla det av det följande som ska gälla:

- 1) att reklam kommer att begränsas till kategori A (se appendix 1) och annan information som hör ihop med appendix 1,
- 2) att ISAF:s klassificeringssystem för tävlande (ISAF Competitor Classification System) eller något annat klassificeringssystem gäller,
- 3) utbyte av de tillämpliga reglerna i del 2 mot de internationella sjövägsreglerna eller nationella regler om rätt till väg, tid(er) då och områden där de gäller och de eventuella mörkersignaler som kappseglingskommittén kommer att använda,
- 4) de ändringar av kappseglingsreglerna som tillåts i regel 86 med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,
- 5) att den nationella myndighetens föreskrifter inte gäller,
- 6) om den nationella myndighetens föreskrifter ska gälla vid en internationell tävling, en kopia av föreskrifterna på engelska,
- 7) ändringar av klassregler med särskild hänvisning till varje regel och uppgift om ändringen,

- 8) begränsningar i fråga om ändring av båtar som tillhandahålls av den arrangerande myndigheten,
- 9) hur man registrerar sig vid ankomsten,
- 10) tillvägagångssättet för mätning eller inspektion,
- 11) plats för officiell anslagstavla,
- 12) tillvägagångssättet för ändring av seglingsföreskrifterna,
- 13) säkerhetskrav, som t.ex. krav på personlig flytutrustning och signaler för det samt incheckning vid startområdet och ut- och inkontroll i land,
- 14) krav på rorsmansförklaring,
- 15) signaler som används iland och placering av signalmast(er),
- 16) kappseglingsområdet (sjökort rekommenderas),
- 17) ungefärlig banlängd och kryssbenets ungefärliga längd,
- 18) eventuell tidsbegränsning för andra båtar än den som *går i mål* först,
- 19) tidsgottgörelse,
- 20) platsen för startområdet och eventuella begränsningar som gäller,
- 21) särskilda tillvägagångssätt eller signaler för enskild eller allmän återkallelse,
- 22) båtar som anger platsen för *märken*,
- 23) tillvägagångssättet för ändring av banan efter starten och alla särskilda signaler,
- 24) eventuellt särskilt förfarande för att avkorta banan eller för att *gå i mål* vid avkortad bana,
- 25) begränsningar i rätten att använda hjälpbåtar, plastbassänger, radio etc., att ta båten ur vattnet och att ta emot hjälp från utomstående för en båt som inte *kappseglar*,
- 26) straff för brott mot en regel i del 2 annat än 720°-svängar,
- 27) straff utan förhandling enligt regel 67 för brott mot regel 42,
- 28) om appendix N ska gälla,
- 29) protestförfarande samt tid och plats för förhandlingar,
- 30) om regel M1.4b gäller, tidsgränsen för att ansöka om en förhandling enligt den regeln,
- 31) att beslut inte får överklagas enligt regel 70.4,
- 32) den nationella myndighetens godkännande enligt regel 89c när en internationell jury har utsetts,
- 33) om tävlande får bytas ut,
- 34) det minsta antal båtar som ska komma till startområdet för att en kappsegling ska startas,
- 35) när och var kappseglingar som är *uppskjutna* eller *annullerade* för dagen ska seglas om,
- 36) tidvatten och strömmar,

- 37) priser,
- 38) andra åtaganden från kappseglingskommitténs sida och skyldigheter för båtarna.

APPENDIX K – SAILING INSTRUCTIONS GUIDE

This guide provides a set of tested sailing instructions designed primarily for major championship regattas for one or more classes. It therefore will be particularly useful for world, continental and national championships and other events of similar importance. The guide can also be useful for other events; however, for such events some of these instructions will be unnecessary or undesirable. Race officers should therefore be careful in making their choices.

An expanded version of the guide will be available on the ISAF website (www.sailing.org) and will contain provisions applicable to the largest and most complicated multi-class events, as well as variations on several of the sailing instructions recommended in this appendix. It will be revised from time to time, to reflect advances in race management techniques as they develop, and can be downloaded as a basic text for producing the sailing instructions for any particular event.

The principles on which all sailing instructions should be based are as follows:

- 1 They should include only two types of statement: the intentions of the race committee and the obligations of competitors.*
- 2 They should be concerned only with racing. Information about social events, assignment of moorings, etc. should be provided separately.*
- 3 They should not change the racing rules except when clearly desirable.*
- 4 They should not repeat or restate any of the racing rules.*
- 5 They should not repeat themselves.*
- 6 They should be in chronological order; that is, the order in which the competitor will use them.*
- 7 They should, when possible, use words or phrases from the racing rules.*

To use this guide, first review rule J2 and decide which instructions will be needed. Instructions that are required by rule J2.1 are marked with an asterisk (). Delete all inapplicable or unnecessary instructions. Select the version preferred where there is a choice. Follow the directions in the left margin to fill in the spaces where a solid line (_____) appears and select the preferred wording if a choice or option is shown in brackets ([. . .]).*

After deleting unused instructions, renumber all instructions in sequential order. Be sure that instruction numbers are correct where one instruction refers to another.

On separate lines, insert the full name of the regatta, the inclusive dates from measurement or the practice race until the final race or closing ceremony, the name of the organizing authority, and the city and country.

SAILING INSTRUCTIONS

1 RULES

List by name any other documents that govern the event; for example, the Equipment Rules of Sailing, to the extent that they apply.

Include only if the prescriptions will not apply. Insert the name.

Insert the rule number(s) and class name. Make a separate statement for the rules of each class.

- 1.1*** The regatta will be governed by the 'rules' as defined in the Racing Rules of Sailing.
- 1.2*** ____ will apply.
- 1.3** The prescriptions of the ____ national authority will not apply.
- 1.4** Rule(s) ____ of the ____ class rules [will not apply] [is (are) changed as follows: ____].
- 1.5** If there is a conflict between languages the English text will prevail.

2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board(s) located at

Insert the location(s).

3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Change the times if different.

Any change to the sailing instructions will be posted before 0900 on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 2000 on the day before it will take effect.

4 SIGNALS MADE ASHORE

Insert the location.

4.1 Signals made ashore will be displayed at ____.

Insert the number of minutes.

4.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than ____ minutes' in race signal AP.

(OR)

4.2 Flag D with a sound signal means 'The warning signal will be made not less than ____ minutes after flag D is displayed. [Boats are requested not to leave the harbour until this signal is made.]'

Delete if a class rule applies.

4.3 When flag Y is displayed ashore, rule 40 applies at all times while afloat. This changes the Part 4 preamble.

5 SCHEDULE OF RACES

Revise as desired and insert the dates.

5.1* Racing is scheduled as follows:

Date	Class ____	Class ____
____	racing	racing
____	racing	reserve day
____	reserve day	racing
____	racing	racing
____	racing	racing

Insert the classes and numbers.

5.2* The numbers of races scheduled is as follows:

Class	Number of races	Races per day
_____	_____	_____
_____	_____	_____

- (a) Reserve days may be used if races are not completed as scheduled or if the race committee considers it unlikely that races will be completed as scheduled.
- (b) One extra race per day may be sailed, provided that no class becomes more than one race ahead of schedule.

Insert the time.

5.3* The scheduled time of the warning signal for the first race each day is _____.

5.4 When more than one race (or sequence of races, for two or more classes) will be held on the same day, the warning signal for each succeeding race will be made as soon as practicable. To alert boats that another race or sequence of races will begin soon, the postponement signal will be displayed for at least four minutes before a warning signal is displayed.

Insert the time.

5.5 On the last day of the regatta no warning signal will be made after _____.

6 CLASS FLAGS

Insert the classes and names or descriptions of the flags.

Class flags will be:

Class	Flag
_____	_____
_____	_____
_____	_____

7 RACING AREAS

Insert a number or letter.

Attachment ____ shows the location of racing areas.

8 THE COURSES

Insert a number or letter. A method of illustrating various courses is shown in Addendum A.

8.1* The diagrams in Attachment ____ show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. [The approximate course length will be ____].

Insert either 'Mark ____' with the number of the leeward mark or 'the midpoint of the starting line'.

8.2 No later than the warning signal, the race committee signal boat will display the approximate compass bearing from ____ to Mark 1.

8.3 When there is a gate, boats shall sail between the gate marks from the direction of the previous mark and round either gate mark.

8.4 Courses will not be shortened. This changes rule 32.

9 MARKS

Change the mark numbers as needed and insert the descriptions of the marks. Use the second alternative when Marks 4S and 4P form a gate, with Mark 4S to be left to starboard and Mark 4P to port.

9.1* Marks 1, 2, 3 and 4 will be ____.

(OR)

9.1* Marks 1, 2, 3, 4S and 4P will be ____.

Insert the descriptions of the marks.

9.2 New marks, as provided in instruction 11.1, will be ____.

Describe the starting and finishing marks: for example, the race committee signal boat at the starboard end and a buoy at the port end. Instruction 10.2 will describe the starting line and instruction 12.1 the finishing line.

9.3* The starting and finishing marks will be ____.

9.4 A race committee boat signalling a change of course is a mark as provided in instruction 11.3.

10 THE START

Include only if the asterisked option in rule 26 will be used. Insert the number of minutes.

- 10.1** Races will be started by using rule 26 with the warning signal given _____ minutes before the starting signal.

(OR)

Describe any starting system other than that stated in rule 26.

- 10.1** Races will be started as follows: _____.

- 10.2*** The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.

(OR)

- 10.2*** The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting mark at the starboard end and the port-end starting mark.

(OR)

Insert the description.

- 10.2*** The starting line will be _____.

Insert the number of minutes.

- 10.3** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.

- 10.4** A boat starting later than _____ minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4.1.

11 CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK

- 11.1** To change the position of the next mark, the race committee will move the original mark (or the finishing line) to a new position. The change will be signalled before the leading boat has begun the leg, although the mark may not yet be in the new position. Any mark to be rounded after rounding the moved mark may be relocated without further signalling to maintain the course configuration.

(OR)

11.1 To change the position of the next mark, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable. The change will be signalled before the leading boat has begun the leg, although the new mark may not yet be in position. Any mark to be rounded after rounding the new mark may be relocated without further signalling to maintain the course configuration. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.

Insert the class(es).

11.2 For the ____ class(es), rule 33 is changed so that, instead of displaying a compass bearing, the race committee will display a green [triangular] [board] [flag] if the direction is changed to starboard or a red [rectangular] [board] [flag] if the direction is changed to port.

Reverse 'port' and 'starboard' when the mark is to be left to starboard.

11.3 Except at a gate, boats shall pass between the race committee boat signalling the change of course and the nearby mark, leaving the mark to port and the race committee boat to starboard. This changes rule 28.1.

12 THE FINISH

12.1* The finishing line will be between staffs displaying orange flags on the finishing marks.

(OR)

12.1* The finishing line will be between a staff displaying an orange flag on the finishing mark at the starboard end and the port-end finishing mark.

(OR)

Insert the description.

12.1* The finishing line will be ____.

- 12.2** When the course is shortened at a gate, a race committee boat near the gate will display flag S and boats shall finish by sailing through the gate from the direction of the previous mark. The finishing line will be between the gate marks. This changes race signal S.

13 PENALTY SYSTEM

Include instruction 13.1 only when the 720° Turns Penalty will not be used. Insert the number of places or describe the penalties.

- 13.1** The Scoring Penalty, rule 44.3, will apply. The penalty will be ____ places.

(OR)

- 13.1** The penalties are as follows: _____

.

Insert the class(es).

- 13.2** For the ____ class(es) rule 44.2 is changed so that the 720° turn is replaced by a 360° turn.

- 13.3** A boat that has taken a penalty or retired under rule 31.2 or 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit.

- 13.4** As provided in rule 67, the [protest committee] [jury] may, without a hearing, penalize a boat that has broken rule 42.

(OR)

- 13.4** Appendix N will apply [as changed by instruction 13.2].

14 TIME LIMITS

Insert the classes and times. Omit the Mark 1 time limit if inapplicable.

14.1* Time limits are as follows:

Class	Time limit	Mark 1 time limit
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned.

Insert the time (or different times for different classes).

14.2 Boats failing to finish within _____ after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes rules 35 and A4.1.

15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Change the time if different.

15.1 Protest forms are available at the race office. Protests shall be delivered there within the protest time limit.

15.2 For each class, the protest time limit is 90 minutes after the last boat has finished the last race of the day. [The same protest time limit applies to all protests by the race committee and [protest committee] [jury] and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.]

15.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the [jury office] beginning at _____.

15.4 Notices of protests by the race committee or [protest committee] [jury] will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

*Change the time if different.
Insert the location and time.*

15.5 A list of boats that, under instruction 13.4, have acknowledged breaking rule 42 or have been disqualified by the [protest committee] [jury] will be posted before the protest time limit.

15.6 For the purpose of rule 64.3(b) the 'authority responsible' is the measurer appointed by the organizing authority.

15.7 Breaches of instructions 10.3, 13.3, 17, 18.2, 21, 22 and 23 will not be grounds for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the [protest committee] [jury] so decides.

15.8 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered

(a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day;

(b) no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day.

Change the time if different.

This changes rule 66.

Include if the protest committee is an international jury or another provision of rule 70.4 applies.

15.9 Decisions of the jury will be final as provided in rule 70.4.

16 SCORING

16.1* The [Low Point] [Bonus Point] scoring system of Appendix A will apply.

(OR)

Describe the system.

16.1* The scoring system is as follows: _____
_____.

Insert the number.

16.2* _____ races are required to be completed to constitute a series.

Insert the numbers throughout.

- 16.3** (a) When fewer than ____ races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- (b) When from ____ to ____ races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- (c) When ____ or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

17 SAFETY REGULATIONS

Insert the procedure for check-in and check-out.

- 17.1** Check-in and check-out:_____.
- 17.2** A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

18 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

- 18.1** Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the [race committee] [protest committee] [jury].
- 18.2** Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the race committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

19 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

Insert the descriptions. If appropriate, use different identification markings for boats performing different duties.

20 OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows: _____.

21 SUPPORT BOATS

21.1 Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

21.2 Support boats shall be marked with _____.

Insert the identification markings. National flags are suitable at international events.

22 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keel boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

23 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keel boats between the starting signal of the first race and the end of the regatta.

24 RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

25 PRIZES

Prizes will be given as follows: _____.

When perpetual trophies will be awarded state their complete names.

26 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

27 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of ____ per event or the equivalent.

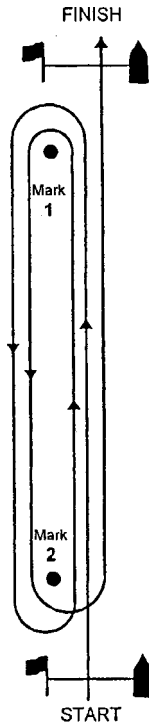
Insert the currency and amount.

Addendum A – Illustrating the Course

Shown here are examples of course illustrations. Any course can be similarly shown. When there is more than one course, prepare a separate diagram for each course and state how each will be signalled.

A Windward-Leeward Course

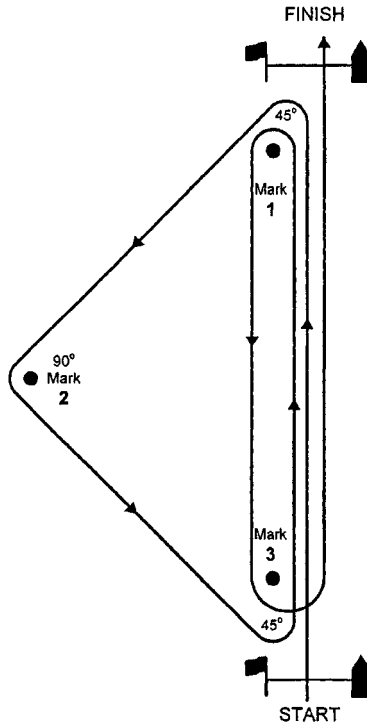
Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Finish



Options for use with this course include

- (1) increasing or decreasing the number of laps,
- (2) deleting the final windward leg,
- (3) using a gate instead of a leeward mark,
- (4) using an offset mark at the windward mark, and
- (5) using the leeward and windward marks as starting and finishing marks.

A Windward-Leeward-Triangle Course
Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish



Options for use with this course include

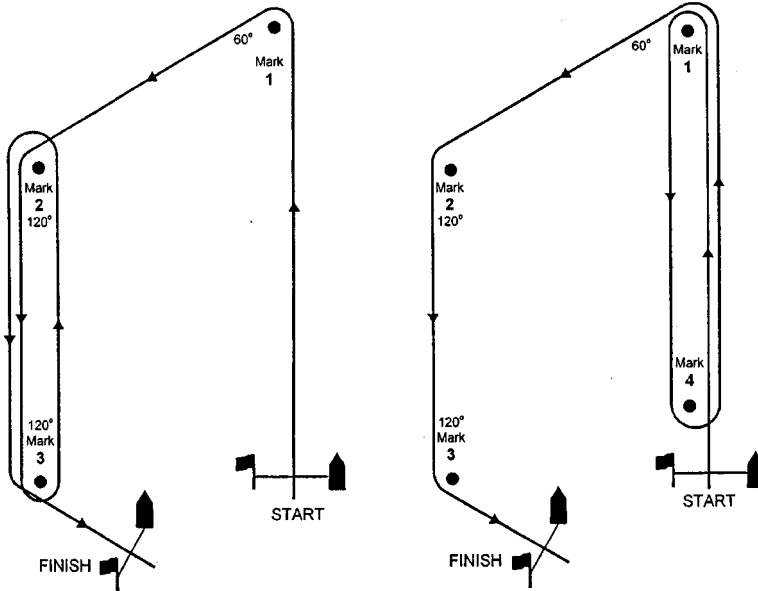
- (1) *varying the interior angles of the triangle (45° - 90° - 45° and 60° - 60° - 60° are common),*
- (2) *deleting the last windward leg,*
- (3) *using a gate instead of a leeward mark for downwind legs (but not reaches),*
- (4) *using an offset mark at the beginning of downwind legs (but not reaches), and*
- (5) *using the leeward and windward marks as starting and finishing marks.*

Be sure to specify the interior angle at each mark.

Trapezoid Courses

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish



Options for use with this course include

- (1) *adding additional legs,*
- (2) *using gates instead of leeward marks for downwind legs (but not reaches),*
- (3) *varying the interior angles of the reaching legs,*
- (4) *using an offset mark at the beginning of downwind legs (but not reaches), and*
- (5) *finishing boats upwind rather than on a reach.*

Be sure to specify the interior angle of each reaching leg. It is recommended that Mark 4 be different from the starting mark.

Addendum B – Boats Provided by the Organizing Authority

The following sailing instruction is recommended when all boats will be provided by the organizing authority. It can be changed to suit the circumstances. When used, it should be inserted after instruction 3.

4 BOATS

- 4.1** Boats will be provided for all competitors, who shall not modify them or cause them to be modified in any way except that
- (a) a compass may be tied or taped to the hull or spars;
 - (b) wind indicators, including yarn or thread, may be tied or taped anywhere on the boat;
 - (c) hulls, centreboards and rudders may be cleaned, but only with water;
 - (d) adhesive tape may be used anywhere above the water line; and
 - (e) all fittings or equipment designed to be adjusted may be adjusted, provided that the class rules are complied with.
- 4.2** All equipment provided with the boat for sailing purposes shall be in the boat while afloat.
- 4.3** The penalty for not complying with one of the above instructions will be disqualification from all races sailed in which the instruction was broken.
- 4.4** Competitors shall report any damage or loss of equipment, however slight, to the organizing authority's representative immediately after securing the boat ashore. The penalty for breaking this instruction, unless the [jury] [protest committee] is satisfied that the competitor made a determined effort to comply, will be disqualification from the race most recently sailed.
- 4.5** Class rules requiring competitors to be members of the class association will not apply.

APPENDIX L – REKOMMENDATIONER FÖR PROTESTKOMMITTEER

Detta appendix är bara rådgivande. I vissa fall kan det vara lämpligt att ändra arbetssätt. Appendixet vänder sig i första hand till ordförande i protestkommittéer, men det bör också kunna vara till hjälp för domare, jurysekreterare, kappseglingsskommittéer och andra som har att göra med protestförhandlingar och gottgörelseförhandlingar.

Vid en protestförhandling eller förhandling om gottgörelse bör protestkommittén bedöma all bevisning med samma omsorg. Den bör inse att ärliga redogörelser kan vara mycket olika och till och med vara motsägande som ett resultat av olika observationer och minnesbilder, och den bör lösa sådana skiljaktigheter efter bästa förmåga. Den bör inse att ingen båt eller tävlande är skyldig förrän protestkommittén har blivit övertygad om att ett *regel*brott har ägt rum, och den bör inte ta ställning till om en båt eller en tävlande har brutit mot en *regel* förrän all bevisning hörts.

L1 FÖRBEREDELSE (kan skötas av tävlingsexpeditionen)

- * Ta emot *protesten* eller ansökan om gottgörelse.
- * Anteckna på blanketten tiden då *protesten* eller ansökan om gottgörelse lämnades in och tiden då protesttiden går ut.
- * Underrätta alla *parter* och, om det behövs, kappseglingsskommittén, när och var förhandlingen kommer att hållas.

L2 FÖRE FÖRHANDLINGEN

Se till att:

- * Alla *parter* har kopior av *protesten* eller ansökan om gottgörelse. Om det inte finns kopior så låt svaranden läsa *protesten* eller ansökan om gottgörelse innan förhandlingen börjar.
- * Ingen i protestkommittén är *intresserad part*. Fråga *parterna* om de har några invändningar mot någon medlem. Om det är en ansökan om gottgörelse enligt regel 62.1a, bör en medlem av kappseglingsskommittén inte vara medlem av protestkommittén.
- * Bara en person från varje båt (eller *part*) är närvarande om det inte behövs en tolk.
- * Alla inblandade båtar och personer är närvarande. Men om de inte är det kan protestkommittén fortsätta enligt regel 63.3b.
- * Båtarnas representanter var ombord när så krävs (regel 63.3a). Om *parterna* har tävlat i olika tävlingar måste båda arrangerande myndigheterna godkänna protestkommitténs sammansättning (regel 63.7). Om det är en *mätprotest*, ta fram aktuella klassregler och ta reda på vilken myndighet som ansvarar för att tolka dem (regel 64.3b).

L3 FÖRHANDLINGEN

L3.1 Kontrollera att *protesten* eller ansökan om gottgörelse är giltig.

- * Är innehållet tillräckligt (regel 61.2 eller 62.1)?
- * Är den inlämnad i tid? Om inte, finns det skäl原因 anledning att förlänga tiden (regel 61.3 eller 62.2)?
- * Var den protesterande inblandad i händelsen eller såg han den, när det krävs (regel 60.1a)?
- * Ropades "Protest" och visades protestflagga på rätt sätt, om det krävs (regel 61.1a)?
- * Har svaranden underrättats, om protestflagga och anrop inte behövdes?
- * Avgör om *protesten* eller ansökan om gottgörelse är giltig (regel 63.5).
- * Låt inte frågan om protestens giltighet tas upp på nytt när beslut om giltigheten har fattats om inte verkligt ny bevisning blir tillgänglig.

L3.2 Ta upp bevisning (regel 63.6).

- * Be den protesterande och svaranden att redogöra för händelsen och låt dem sedan ställa frågor till varandra. Vid ansökan om gottgörelse, be *parterna* tala om varför de ansöker om gottgörelse.
- * Låt protestkommitténs medlemmar ställa frågor.
- * Se till att du vet vilka fakta som *parterna* anför innan vittnena tas in. Deras berättelse kan vara annorlunda.
- * Tillåt alla, även båtarnas besättningsmedlemmar, att vittna. Det är *parten* som måste besluta vilka vittnen som ska kallas. Frågan "Vill ni höra N?" besvaras bäst med "Det bestämmer du".
- * Ta in varje *parts* vittnen (och protestkommitténs, om sådana finns) ett och ett. Se till att *parterna* bara ställer frågor till vittnena (de kommer gärna med allmänna påståenden).
- * Låt svaranden först ställa frågor till den protesterandes vittnen (och tvärt om). Det hindrar att den protesterande leder sitt vittne från början.
- * Låt den medlem av protestkommittén som har sett händelsen vittna (regel 63.6) men bara i *parternas* närvaro. Medlemmen får utfrågas och får stanna i rummet (regel 63.3a).
- * Försök att undvika ledande frågor och hörsägnar, men om det inte är möjligt så ta hänsyn till att bevisning som lämnas på det sättet har mindre värde.
- * Godta skriftlig bevisning från ett vittne som inte är närvarande och inte kan svara på frågor, bara om alla *parter* samtycker.
- * Be en medlem av protestkommittén att anteckna vad som sägs, särskilt tider, avstånd, färter etc.
- * Låt först den protesterande och sedan svaranden hålla ett slutanförande med tonvikt på hur *reglerna* ska tillämpas och tolkas.

L3.3 Fastställ fakta (regel 63.6).

- * Skriv ner fakta, lös tveksamheter på ett eller annat sätt.
- * Kalla tillbaka *parterna* för fler frågor om det behövs.
- * Gör om det är lämpligt en skiss över händelsen med ledning av de fakta du har fastställt.

L3.4 Avgör *protesten* (regel 64).

- * Grunda beslutet på fastställda fakta (om det inte går, fastställ fler fakta).
- * Vid ansökan om gottgörelse, se till att det inte behövs ytterligare utredning från båtar som påverkas av beslutet.

L3.5 Underrätta *parterna* (regel 65).

- * Kalla in *parterna* och läs upp fastställda fakta och beslutet för dem. I tidsnöd är det tillåtet att läsa upp beslutet och meddela detaljerna senare.
- * Lämna en kopia av beslutet till de *parter* som begär det. Lägg protestblanketten eller ansökan om gottgörelse till protestkommitténs handlingar.

L4 ÅTERUPPTA EN FÖRHANDLING (regel 66)

När en ansökan har gjorts i tid om att en förhandling ska återupptas, hör den *part* som ansöker att förhandlingen ska återupptas, titta i förekommande fall på videoband etc. och ta ställning till om det är fråga om någon väsentligt ny bevisning som skulle kunna leda till att protestkommittén ändrar sitt beslut. Ta ställning till om tolkningen av *reglerna* kan ha varit felaktig. Var öppen för att ett misstag kan ha begåtts. Om inget av de nämnda kraven är uppfyllt, avslå ansökan att återuppta förhandlingen. Bestäm i annat fall tid för förhandling.

L5 MYCKET DÅLIGT BETEENDE (regel 69)

L5.1 En åtgärd enligt den här regeln är inte en *protest*, utan protestkommittén ska lämna sina anklagelser skriftligt till den tävlande före förhandlingen. Förhandlingen ska följa samma regler som andra förhandlingar, men protestkommittén ska ha minst tre medlemmar (regel 69.1b). Var ytterst noga med att värna om den tävlandes rättigheter.

L5.2 En tävlande eller en båt kan inte protestera enligt regel 69, men protestblanketten från en tävlande som försöker att göra det kan godtas som en rapport till protestkommittén, som sedan kan avgöra om den ska kalla till förhandling eller inte.

L5.3 Då protestkommittén tänker kalla till förhandling enligt regel 69 på grund av en del 2-händelse är det viktigt att den behandlar varje båt-mot-båt-*protest* på vanligt sätt och avgör om någon båt har begått ett *regelbrott* innan den går vidare mot den tävlande enligt den här regeln.

L5.4 Även om en åtgärd enligt regel 69 riktas mot en tävlande och inte mot en båt kan också en båt straffas.

L5.5 Protestkommittén kan varna en tävlande när den anser att det är ett tillräckligt straff, och i så fall behöver ingen rapport lämnas till den nationella myndigheten. När straffet är strängare och en rapport lämnas till den nationella myndigheten är det till hjälp om protestkommittén rekommenderar den nationella myndigheten att vidta eller inte vidta ytterligare åtgärder.

L6 ÖVERKLAGANDEN (regel 70 och appendix F)

Om beslut kan överklagas:

- * Bör handlingarna lämnas så att de lätt kan användas vid ett överklagande. Finns det en klarläggande skiss? Är fastställda fakta tillräckliga? (T.ex.: Var det *överlapp*? JA/NEJ - "Kanske" är inget fastställt faktum.) Står namnen på protestkommitténs medlemmar på blanketten, etc.?
- * Bör kommentarer till ett överklagande göra det möjligt för regelkommittén att förstå vad som hänt. Regelkommittén vet ingenting om vad som hände.

L7 FOTOGRAFISKA BEVIS

Fotografier och videoupptagningar kan ibland ge användbar bevisning, men protestkommittéer bör känna till deras begränsningar och tänka på följande:

- * Den *part* som lägger fram den fotografiska bevisningen ska ansvara för att ordna visningen.
- * Se upptagningen flera gånger för att få fram all information från den.
- * Förmågan att återge djup är mycket dålig hos kameror med enkellins och finns inte alls när det gäller telefotolins. När kameran ser två *överlappande* båtar i rät vinkel mot deras kurs så är det omöjligt att fastställa avståndet mellan dem. När kameran ser dem rakt för- eller akterifrån är det omöjligt att avgöra om det är *överlapp* om den inte är mycket påtaglig.
- * Ställ följande frågor:
 - * Var fanns kameran i förhållande till båtarna?
 - * Rörde sig den båt som kameran stod på? Om så var fallet, i vilken riktning och hur fort?
 - * Ändrades kameravinkeln när båtarna närmar sig den kritiska punkten? Snabb panorering åstadkommer genomgripande förändringar.
 - * Hade kameran hela tiden fri sikt?

APPENDIX M – INTERNATIONELLA JURYER

Se reglerna 70.4 och 89c. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter.

M1 SAMMANSÄTTNING, TILLSÄTTNING OCH ORGANISATION

- M1.1** En internationell jury ska vara sammansatt av erfarna seglare med utmärkta kunskaper i kappseglingsreglerna och omfattande erfarenhet av arbete i protestkommittéer. Den ska vara fristående från kappseglingskommittén och inte ha några medlemmar från den. Den ska utses av den arrangerande myndigheten och godkännas av den nationella myndigheten när det krävs (se regel 89c), eller av ISAF enligt regel 87.2.
- M1.2** Juryn ska bestå av en ordförande, vid behov en vice ordförande, och andra medlemmar till ett totalt antal av minst fem. Majoriteten ska vara internationella domare. Juryn får utse en sekreterare som inte ska vara ledamot av juryn.
- M1.3** Inte fler än två medlemmar (tre i grupp M, N och Q) får vara från samma nationella myndighet.
- M1.4** a) En jury med tio eller fler medlemmar får dela upp sig i två eller flera paneler med minst fem medlemmar i varje, av vilka majoriteten ska vara internationella domare. Om det görs ska kraven på medlemmarna i en komplett jury gälla för varje panel men inte för juryn som helhet.
- b) En jury som har färre än tio medlemmar får dela upp sig i två eller flera paneler med minst tre medlemmar i varje, av vilka majoriteten ska vara internationella domare. Medlemmar av varje panel ska vara från minst tre olika nationella myndigheter med undantag av grupp M, N och Q, där de ska vara från minst två olika nationella myndigheter. Om en *part* är missnöjd med en panels beslut, så har den rätt till en förhandling med en jury sammansatt enligt regel M1.1, M1.2 och M1.3, utom när det gäller fastställda fakta, om den har begärt det inom tidsgränsen som är angiven i seglingsföreskrifterna.
- M1.5** Om en komplett jury har färre än fem medlemmar på grund av sjukdom eller oförutsedda händelser och ingen kvalificerad ersättare är tillgänglig, förblir juryn behörigt sammansatt om den består av minst tre medlemmar. När det är tre eller fyra medlemmar så ska de vara från minst tre olika nationella myndigheter utom i grupp M, N och Q där två medlemmar får vara från samma nationella myndighet.
- M1.6** Om den nationella myndighetens godkännande krävs när en internationell jury ska utses (se regel 89c) ska dess godkännande anges i seglingsföreskrifterna eller anslås på den officiella anslagstavlan.

M1.7 Om juryn handlar utan att vara behörigt sammansatt får juryns beslut överklagas.

M 2 ANSVAR

M2.1 En internationell jury ansvarar för att förhandling äger rum och beslut fattas i alla *protester* och ansökan om gottgörelse och för andra ärenden, som kan uppstå i enlighet med reglerna i del 5. På begäran av den arrangerande myndigheten eller kappseglingskommittén ska den råda och hjälpa dem i varje ärende som direkt inverkar på rättvisan i tävlingen.

M2.2 Om inte den arrangerande myndigheten föreskriver något annat ska juryn

- a) avgöra frågor om behörighet och mätbrev, och
- b) godkänna byte av tävlande, båtar, segel eller utrustning.

M2.3 Om den arrangerande myndigheten föreskriver det ska juryn

- a) göra eller godkänna ändringar i seglingsföreskrifterna,
- b) övervaka eller vägleda kappseglingskommittén beträffande genomförandet av kappseglingarna och
- c) avgöra andra frågor som hänskjuts till den av den arrangerande myndigheten.

M3 ARBETSSÄTT

M3.1 Juryns beslut ska fattas med enkel majoritet i en omröstning med alla medlemmar. Vid lika antal avgivna röster får mötets ordförande avge en extra röst.

M3.2 Om det anses önskvärt att några medlemmar inte deltar i överläggningen om och avgörandet av en *protest* eller ansökan om gottgörelse förblir juryn behörigt sammansatt om minst tre medlemmar återstår.

M3.3 Medlemmar ska inte anses vara *intresserade parter* (se regel 63.4) på grund av deras nationalitet.

M3.4 Om en panel inte kan enas om ett beslut kan den uppskjuta beslutet och hänskjuta frågan till hela juryn.

APPENDIX N – OMEDELBARA STRAFF FÖR BROTT MOT REGEL 42

Detta appendix gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.

N1 PROTESTER

En medlem av protestkommittén eller en av den utsedd observatör som ser en båt bryta mot regel 42 kan protestera mot båten genom att så snart det finns en rimlig möjlighet ge en ljudsignal, peka på den med en gul flagga och ropa dess segelnummer, även om båten inte *kappseglar* längre. En båt som får en sådan protest mot sig kan inte få en annan *protest* enligt regel 42 mot sig för samma händelse.

N2 STRAFF

N2.1 Första protesten

Vid en första protest enligt regel N1 mot båten kan den erkänna sitt regelbrott genom att ta ett 720°-straff enligt regel 44.2. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling.

N2.2 Andra protesten

Om en båt får en andra protest mot sig under serien kan den erkänna sitt regelbrott genom att omedelbart utgå ur kappseglingen. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling och dess resultat i kappseglingen får inte räknas bort.

N2.3 Tredje protesten

Om en båt får en tredje protest mot sig under serien kan den erkänna sitt regelbrott genom att omedelbart utgå ur kappseglingen och ur alla andra kappseglingar i serien. Om den inte gör det ska den diskvalificeras utan förhandling i alla kappseglingar i serien, ingen kappsegling räknas bort, och protestkommittén ska överväga att kalla till förhandling enligt regel 69.1a.

N3 UPPSKJUTNA, ÅTERKALLADE ELLER ANNULLERADE KAPPSEGLINGAR

Om en båt har fått en protest mot sig enligt regel N1 och kappseglingskommittén signalerar allmän återkallelse eller att kappseglingen är *uppskjuten* eller *annullerad* så tas straffet bort från dess första och andra protest, men protesten räknas för att bestämma hur många gånger båten har fått en protest mot sig under serien.

APPENDIX S1 – SVENSKA STANDARD- SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Appendix S är Svenska Seglarförbundets föreskrift. Den gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna. Seglingsföreskrifterna kan ändra standardseglingsföreskrifterna genom att ange en annan text. Vid skillnad mellan standardseglingsföreskrifterna och seglingsföreskrifterna gäller texten i seglingsföreskrifterna. Anvisningar om hur seglingsföreskrifterna ska utformas finns i SSF:s Tävlingsreglemente.

S1.1 REGLER

- S1.1a** Tävlingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- S1.1b** Seglingsföreskrifterna anger alla andra skriftliga handlingar som gäller för tävlingen.
- S1.1c** Vid tävlingar med handikappsystem och respitregler ska tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- S1.1d** Seglingsföreskrifterna anger om båtarna ska föra tävlingssponsorns reklam.

S1.2 VILLKOR FÖR ATT DELTA

- S1.2a** Vid SM eller DM gäller följande:
För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF och vara svensk medborgare eller stadigvarande bosatt i Sverige sedan minst två år. Vid DM ska klubben tillhöra distriktet.
Vid Int. SM, RM eller Int. RM gäller följande:
Tävlande ska uppfylla kraven i appendix 2, Regulation 19.2b.
Vid övriga tävlingar gäller följande:
Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- S1.2b** Tävlande ska inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd. (Se appendix 2.)

S1.3 INFORMATION TILL DELTAGARNA

Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som finns utanför tävlingsexpeditionen.

S1.4 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de träder i kraft. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 18.00 dagen innan de träder i kraft.

S1.5 SIGNALER VISADE PÅ LAND

- S1.5a** Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen.
- S1.5b** När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i Kappseglingssignal AP med "tidigast 60 minuter".

S1.6 TIDSPROGRAM

- S1.6a** Seglingsföreskrifterna anger tidsprogrammet.
- S1.6b** När fler än en kappsegling (eller en följd av kappseglingar för två eller flera klasser) ska genomföras samma dag, ges varningssignalen för varje följande kappsegling så snart som möjligt. Sedan en kappsegling (eller följd av kappseglingar) har avslutats kommer kappseglingskommittén, för att fästa båtarnas uppmärksamhet på att ett nytt startförfarande (eller en ny följd av startförfaranden) snart skall börja, att visa flagga AP minst fyra minuter före varningssignalen i nästa start (eller första varningssignalen i nästa följd av starter).

S1.7 GRUPPINDELNING

Seglingsföreskrifterna anger tillvägagångssättet vid gruppindelning.

S1.8 KLASSFLAGGOR

Seglingsföreskrifterna anger klassflaggorna.

S1.9 KAPPSEGLINGSOMRÅDE

Seglingsföreskrifterna anger var banan är belägen.

S1.10 BANAN

- S1.10a** Banskissen visar banan med de ungefärliga vinklarna mellan banbenen, den ordning som *märkena* ska passeras i och på vilken sida som de ska lämnas.
Banskissen bifogas seglingsföreskrifterna.
- S1.10b** Seglingsföreskrifterna anger banans längd.

S1.11 MÄRKEN

Seglingsföreskrifterna anger *märkenas* utseende.

S1.12 STARTEN

- S1.12a** Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en flaggprick.
- S1.12b** En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal får poäng som "Startade inte". Det här ändrar regel A4.1.

S1.13 ÄNDRING AV LÄGET FÖR NÄSTA MÄRKE

- S1.13a** För att ändra läget för nästa *märke* kommer kappseglingskommittén att flytta det ursprungliga *märket* till ett nytt läge, lägga ut ett nytt *märke* eller flytta mållinjen.
- S1.13b** Ändringen signaleras innan den första båten har börjat segla banbenet men *märket* behöver då inte vara på plats.
- S1.13c** Varje *märke* som ska rundas efter rundningen av det nya *märket* kommer att flyttas utan signalering för att bibehålla den ursprungliga banfiguren.
- S1.13d** När ett nyttlagd *märke* byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga *märket*.

S1.14 MÅLLINJE

- S1.14a** Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på en funktionärsbåt och en flaggprick.
- S1.14b** När banan avkortas vid en port ("gate"), om en sådan finns i banan, kommer en funktionärsbåt nära den att visa flagga S. Båtarna ska då *gå i mål* genom att segla genom porten i riktning från det föregående *märket*. Mållinjen är mellan port*märkena*. Det här ändrar Kappseglingssignal S.

S1.15 ALTERNATIVA STRAFF

Seglingsföreskrifterna anger om poängstraff (regel 44.3), straff med gul flagga (appendix N) eller blå flagga (appendix S2) gäller.

S1.16 TIDSBEGRÄNSNING

- S1.16a** Seglingsföreskrifterna anger maximitiderna för respektive klass.
- S1.16b** Vid tävlingar som inte seglas med respit gäller:
En båt som inte *går i mål* inom 30 minuter efter det att den första båt som seglat banan *gått i mål* får poäng som "Gick inte i mål". Det här ändrar reglerna 35 och A4.1.

S1.17 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

- S1.17a** Protestblanketter finns på tävlingsexpeditionen. *Protester* ska lämnas in där före protesttidens utgång.
- S1.17b** Protesttiden är 60 minuter.
- S1.17c** Protesttiden börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.
- S1.17d** Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan.
- S1.17e** Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång.
- S1.17f** Information enligt regel 61.1b om *protester* från kappseglingskommittén eller protestkommittén (jury) sker genom anslag.

S1.18 POÄNGBERÄKNING

Lägpöängsystemet i appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

Seglingsföreskrifterna anger antalet planerade kappseglingar.

Vid SM, Int. SM, RM eller Int. RM gäller följande:

Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

Vid DM gäller följande:

Minst 2 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

S1.19 SÄKERHET (S1.19b och S1.19c gäller för jollar och segelbrädor)

- S1.19a** En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt.
- S1.19b** När vattentemperaturen understiger +14°C ska kläder som ger gott skydd mot nedkylning användas – vätträkt, torrträkt eller liknande.
- S1.19c** Tävlande ska ha på sig flytplagg från utseglingen tills båten har kommit tillbaka till land. En båt ska inte straffas för brott mot den här bestämmelsen utan föregående varning.
- Med flytplagg menas utrustning som en tävlande kan ha på sig ovanför midjan och som har en permanent flytkraft som klarar att hålla 4,0 kg järn flytande i sötvatten.

S1.20 BESÄTTNING

En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd av kappseglingsskommittén.

S1.21 UTRUSTNINGS- OCH MÄTKONTROLLER

Båt eller utrustning kan inspekteras när som helst för att kontrollera om den överensstämmer med klassregler eller seglingsföreskrifter. På vattenet kan en båt bli instruerad att omedelbart segla till ett bestämt område för inspektion.

S1.22 PRISER

Seglingsföreskrifterna anger vilka priser som kommer att delas ut.

S1.23 FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR

Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se regel 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

S1.24 FÖRSÄKRING

Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

APPENDIX S2 – OMEDELBARA STRAFF FÖR BROTT MOT REGEL 31

Appendix S2 är Svenska Seglarförbundets föreskrift. Den gäller bara om det anges i seglingsföreskrifterna.

Med ändring av regel 31.2 gäller följande:

En medlem av protestkommittén eller en av den utsedd observatör som har sett att en båt inte tar ett straff snarast möjligt efter en kontakt med ett rundningsmärke kan på banan protestera mot båten genom att ge en ljudsignal, peka på den med en blå flagga och eventuellt ropa dess segelnummer. Båten har då följande alternativ:

- 1) Den kan ta ett straff med 720°-svängar i överensstämmelse med regel 44, eller
- 2) den kan låta bli att ta ett straff och sedan antingen
 - a) diskvalificeras utan förhandling, eller
 - b) frias enligt regel 64.1b.