

APPENDIX, AVDELNING II

Appendixen i den här delen, som är både ISAF:s Regulations och kappseglingsregler, kan ändras vid varje möte med ISAF Council. Varje ändring kommer att publiceras på ISAF:s hemsida (www.sailing.org) så snart som det är praktiskt möjligt och kan fås direkt från ISAF.

APPENDIX 1 – ISAF:s REKLAMBESTÄMMELSER

Se regel 79. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifter eller nationella myndigheters föreskrifter. Statliga bestämmelser gäller före varje motstridig del av detta appendix i den utsträckning som de är mer restriktiva.

REGULATION 20

20 ISAF:s REKLAMBESTÄMMELSER

Definition av reklam

- 20.1** Med reklam menas i de här bestämmelserna namn, logotyp, slogan, beskrivning, avbildning, eller en variant eller förvrängning av dem, eller varje annan form av tillkännagivande, som främjar en organisation, en person, en produkt, en tjänst, ett varumärke eller en idé genom att dra uppmärksamhet till dem, eller genom att förmå personer eller organisationer att köpa, biträda eller på annat sätt ge dem sitt stöd.

Allmänt

- 20.2** Reklam får inte visas på en båt utom på det sätt som krävs eller tillåts i ISAF:s reklambestämmelser.
- 20.2.1** Reklam och allt som det görs reklam för ska överensstämma med allmänt accepterade moraliska och etiska normer.
- 20.2.2** Reklam i segel ska vara klart åtskild från nationalitetsbokstäver och segelnummer.

Reklam

- 20.3** Följande typer av reklam är tillåtna, eller krävs när så anges, och gäller alltid:
- a) Båtar och segelbrädor
Klassmärket ska visas i segel så som anges i KSR appendix G.
 - b) 1) Båtar
Ett segelmakarmärke, som får innehålla segelduktstillverkarens namn eller märke och seglets typ eller modell, får visas på båda sidor av varje segel och ska rymmas inom en kvadrat om 150 mm

x 150 mm. I andra segel än spinnakrar får ingen del av ett sådant märke placeras längre från halshornet än det som är längst av 300 mm eller 15% av underlikets längd.

2) Segelbrädor

Ett segelmakarmärke, som får innehålla segeldukstillverkarens namn eller märke och seglets typ eller modell, får visas på båda sidor av seglet och ska rymmas inom en kvadrat om 150 mm x 150 mm. Ingen del av ett sådant märke får placeras längre från halshornet än 20% av underlikets längd, inklusive mastfickan. Märket får också visas på den nedre halvan av den del av seglet som är ovanför bommen, men ingen del av det får vara längre från skothornet än 500 mm.

c) 1) Båtar

Ett båtbyggarmärke, vari får ingå konstruktörens namn eller märke, får placeras på vardera sidan av skrovet, och ett tillverkar- märke får visas på vardera sidan av rundhult och på vardera sidan av annan utrustning. Sådana märken ska rymmas inom en kvadrat om 150 mm x 150 mm.

2) Segelbrädor

Ett valfritt antal tillverkarnamn eller -logotyper får placeras på brädan (skrovet) och på två platser på den övre tredjedelen av den del av seglet som är ovanför bommen. Ett tillverkar- märke får visas på vardera sidan av rundhult och på vardera sidan av all annan utrustning.

d) 1) Båtar

På vardera sidan av den förliga delen av skrovet på alla båtar som deltar i en tävling får visas bara reklam som tävlingens arrangör har valt och kräver ska visas enligt följande:

- för båtar under 6,5 meter, 25% av *skrovlängden* och
- för båtar över 6,5 meter, 20% av *skrovlängden*

med undantag för *bognummer*. Om det krävs sådan reklam ska det anges i inbjudan. Om reklamen gäller alkohol eller tobak behöver reklamen inte visas.

2) Segelbrädor

Det finns inget reserverat utrymme för tävlingens arrangör på en segelbrädas skrov.

Den *arrangerande myndigheten* för en sponsrad tävling får tillåta eller kräva att reklam för tävlingen visas på båda sidor av seglet mellan segelnumren och bommen, på båda sidor av seglet akter om underliksmidianen och på en väst som den tävlande har på sig.

e) Tävlände får visa reklam på kläder och personlig utrustning utan begränsning.

20.3.1 Utöver vad som anges i 20.3 får en enskild båt välja att visa ytterligare reklam enligt följande:

a) Kategori A

Ingen ytterligare reklam.

b) Kategori C

Reklam som är tillåten i kategori A och dessutom på skrov, rundhult och segel utan begränsning, utom på den del som är reserverad för igenkänningstecken enligt appendix G och i Regulation 20.3b, c och d.

20.3.2 När tävlingens *arrangerande myndighet* tillhandahåller utrustning får den använda den utrustningen för kategori C-reklam.

Alla klasser (utom vid deltagande i tävlingar som anges i Regulation 20.6.1) med och utan ISAF-status, nationella klasser

20.4 Alla ISAF-klasser har rätt att välja kategori A eller C, men för olympiska klasser ska kategori C gälla utan begränsning.

20.4.1 a) Klassförbunden för ISAF-klasser får bestämma vilken reklamkategori, A eller C, som ska gälla för klassen. Om klassförbundet inte bestämmer något gäller kategori A.

b) Klassförbunden för icke-ISAF-klasser (utom de *nationella klasser* som anges i Regulation 20.4.1c) får bestämma vilken reklamkategori, A eller C, som ska gälla för klassen. Om klassförbundet inte bestämmer något gäller kategori A.

c) För *nationella klasser* bestämmer *klassens* nationella myndighet kategori A eller C. Om den nationella myndigheten inte bestämmer något gäller kategori A.

20.4.2 Om kategori C har valts kan bara den nationella myndigheten införa ett system med licenser för sina *tävlande* som tillåter individuell reklam på deras båtar/segelbrädor. (Det går inte att protestera enligt de här bestämmelserna för ett brott mot den nationella myndighetens licenssystem.)

Svenska Seglarförbundets anmärkning:

SSF har beslutat införa ett licenssystem för individuell reklam.

20.4.3 Om den nationella myndigheten för en *arrangerande klubb* godkänner det får den *arrangerande myndigheten* för *klubb-* eller *inbjudningstävlingar* begränsa reklam till kategori A.

20.4.4 Om kategori C har bestämts får ISAF-klasser (utom olympiska klasser) och icke-ISAF-klasser (inberäknat *nationella klasser*) bestämma den högsta reklamnivån. Alla begränsningar i kategori C ska anges i klassreglerna efter rekommendation av ISAF Executive Committee och godkännande av ISAF Council. Olympiska klasser kan inte begränsa kategori C på något sätt.

20.4.5 Med undantag av vad som anges i Regulation 20.3 och 20.3.2 är det den *tävlande* som ensam har rätt att besluta om han/hon ska föra någon, och i så fall vilken, reklam på skrov, segel och rundhult. Den rätten kan dock enligt den tävlandes eget val begränsas genom avtal eller överlätas till annan.

Handikapps-system och respitregler

20.5 En *tävlandes* nationella myndighet kan, beträffande den båt som en *tävlande* tävlar i, bestämma vilken reklamkategori, A eller C, som ska tillämpas på båtar som kappseglar under ett handikapp-/mätsystem. Om kategori C har valts får den *tävlandes* nationella myndighet bestämma den högsta reklamnivån. Om den nationella myndigheten inte bestämmer något gäller kategori A.

Varje "*klass*" (se definitionen klass) eller enskild båt som kappseglar under ett handikapp-/mätsystem ska ha sin reklamkategori bestämd enligt villkoren i den här bestämmelsen.

20.5.1 Villkoren i Regulation 20.4.2, 20.4.3 och 20.4.5 gäller även för Regulation 20.5.

Speciella tävlingar/klasstävlingar/ISAF-tävlingar

20.6 Kategori C gäller.

20.6.1 ISAF kommer att tillämpa ett system för tävlingsreklam och/eller individuell reklam för båtar som deltar i följande tävlingar:

1) Speciella tävlingar

America's Cup Match och utmanar-/försvararserier
Volvo Ocean Race
Världsomspännande havskappseglingar
Transoceanica kappseglingar
IMS världsmästerskap
Professional Windsurfers Associations tävlingar (PWA)
FICO Lacoste världsmästerskap

2) Klasstävlingar

International America's Cup-klassen
Volvo 60'
Maxi One Design
Open 60 enskrovsklass (inberäknat Open 50-klassen)
Open 60 flerskrovsklass
PWA-klasser
49'er Grand Prix-serier

3) Förslag som rör andra speciella tävlingar och/eller klasstävlingar av samma eller motsvarande status kan, på initiativ av Executive Committee eller genom en ansökan av en tävlings *arrangerande myndighet* (med godkännande av den berörda nationella myndigheten) till Executive Committee för godkännande. Detta godkännande ska rapporteras till nästa möte med Council.

4) ISAF-tävlingar

ISAF World Youth Sailing Championship
ISAF Combined Olympic Classes World Championship
ISAF World Sailing Championship
ISAF Match Racing World Championship
ISAF Women's World Match Racing Championship
ISAF Team Racing World Championship
ISAF Women's Keelboat World Championship
Och alla andra ISAF-tävlingar som kan komma att införas.

Avgifter

20.7 Bara den nationella myndigheten kan kräva en avgift av båtar med kategori C-reklam som överensstämmer med Regulation 20.4.5 och 20.5.1. (Ingen del till någon annan nationell myndighet eller till ISAF.)

Svenska Seglarförbundets anmärkning:

SSF har beslutat kräva en avgift av båtar med licens för kategori C-reklam.

20.7.1 Alla tävlingar enligt Regulation 20.6.1 med kategori C-reklam ska betala en avgift till ISAF. (Ingen del till någon nationell myndighet.)

ISAF:s anmärkning:

Regulation 20.7 och 20.7.1 kommer att omprövas efter 2 år (november 2003), innan slutligt beslut om fördelningen av avgifterna bestäms.

Anmälningsavgifter

20.8 Det får inte finnas någon skillnad på anmälningsavgifter som baseras på reklamkategorin för den båt som den *tävlande* deltar med.

Protester enligt de här bestämmelserna

20.9 När en protestkommitté efter att ha fastställt fakta finner att en båt eller dess besättning har brutit mot ett avsnitt i de här bestämmelserna, ska den antingen

- a) ge en varning,
- b) diskvalificera båten enligt KSR 64.1,
- c) diskvalificera båten i mer än en kappsegling eller i hela serien när den finner att regelbrottet motiverar ett hårdare straff, eller
- d) handla enligt regel KSR 69.1 när den finner att det kan ha varit ett grovt regelbrott.

Definitioner

20.10 Följande definitioner gäller bara för de här bestämmelserna:

ISAF:s anmärkning:

Några av definitionerna behövs inte i den nuvarande versionen av de här bestämmelserna.

a) "Alla klasser"

Omfattar alla klasser så som de definieras nedan och avser såväl klasser som betecknas som ISAF-klasser som klasser som inte betecknas som ISAF-klasser.

b) "Klasser"

En båt-/segelbrädsklass omfattar båtar/segelbrädor som överensstämmer med en fysisk specifikation avsedd att tillåta kappsegling på lika villkor inom klassen, och innefattar men är inte begränsad till klasser med entyps-, begränsnings- och utvecklingsspecifikationer så som de uttrycken allmänt tillämpas och för vilka det finns en organisation som administrerar klassen och som har:

- 1) ett verkställande eller liknande organ som administrerar klassen,
- 2) ett medlemskap som är öppet för alla ägare till båtar/segelbrädor som uppfyller klassens specifikationer och
- 3) som håller ett medlemsmöte minst en gång per år och som under rättar alla medlemmar om ett sådant möte.

c) "Nationell klass"

Med en nationell klass menas i de här bestämmelserna en klass där den nationella myndigheten har ett avsevärt inflytande över ledningen eller skötseln av klassen.

d) "Klubb- eller inbjudningstävling"

En klubb-tävling är en tävling som finansieras, arrangeras eller hålls av en klubb som har segling som en av sina aktiviteter. En inbjudningstävling är en tävling med inbjudna deltagare som är öppen bara för de inbjudna medlemmarna av den deltagande klassen.

En segelklubb som är värd för en tävling som på något sätt kvalificerar för en tävling i en ISAF-klass kan inte förklara en tävling vara kategori A genom att göra tävlingen till en "inbjudningstävling".

e) "Skrovlängd"

Med skrovlängd menas i de här bestämmelserna det som definieras som skrovlängd i den tillämpliga klassregeln eller varje jämförbart mått utan skrovbihang. Om klassreglerna inte innehåller någon mätmetod ska skrovlängd och skrovbihang ha den betydelse som anges i Redskapsreglerna, D.3.1 och E.1.1.

- f) "Arrangerande myndighet"
Överensstämmer med definitionen i KSR 87.1.
- g) "Tävlande"
Förutom ordets naturliga betydelse innefattar uttrycket "en tävlande" beträffande alla båtar varje person som har rätt att använda båten som ägare eller på grund av hyra eller lån eller annat.
- h) "Tävlandes reklam"
Är beträffande alla båtar reklam som är placerad på en båt, dess utrustning eller en person eller på en eller flera tävlandes utrustning som ett villkor för eller ett resultat av en betalning som gjorts till eller på grund av direktiv av en eller flera tävlande beträffande en sådan båt.
- i) "Annan reklam"
Reklam som inte är tävlandes reklam.
- j) "Bognummer"
En identifiering som arrangören har tilldelat en båt, vanligen så länge en tävling varar, som måste visas på båtens bog, och som kan vara en kombination av siffror och bokstäver.

ISAF:s anmärkning:

Regulation 20 kan ändras av ISAF Council. Den gällande lydelsen av Regulation 20 kan fås från ISAF per post, fax eller e-post (secretariat@isaf.co.uk).

Svenska Seglarförbundets anmärkning:

Se även ISAF:s hemsida www.sailing.org.

APPENDIX 2 – ISAF:S BEHÖRIGHETS- BESTÄMMELSER

Se regel 75.2. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifterna eller nationella myndigheters föreskrifter.

De ändringar som har markerats med ett streck i marginalen gäller från januari 2003.

REGULATION 19

19 ISAF:s BEHÖRIGHETSBESTÄMMELSER

ISAF:s behörighetsregler

- 19.1** En tävlande som har fått sin ISAF-behörighet upphävd eller återkallad får inte delta i någon tävling inom segelsporten.
- 19.2** För att ha rätt att delta i en tävling som anges i 19.3 ska en tävlande
- a) följa ISAF:s bestämmelser och regler,
 - b) vara medlem av en ansluten nationell myndighet eller av en till myndigheten ansluten organisation. Den tävlande ska styrka sådant medlemskap
 - 1) genom att ha anmälts av den nationella myndigheten i det land där den tävlande är medborgare eller normalt bor eller
 - 2) genom att visa upp ett giltigt medlemskort eller intyg eller annat tillfredsställande bevis på identitet och medlemskap.
 - c)
 - 1) vara registrerad som en "ISAF Sailor" på ISAF:s hemsida och
 - 2) underteckna avsägelsen från Court for Arbitration in Sport för de tävlingar som räknas upp i 19.3a, b och c, tävlingar som kvalificerar en nation till OS och matchracingtävlingar med ISAF grade.

Tävlingar som kräver ISAF-behörighet

- 19.3** ISAF-behörighet krävs vid följande tävlingar:
- a) Kappseglingarna i OS.
 - b) Kappseglingarna i regionala spel som erkänts av IOC.
 - c) Tävlingar med "ISAF" i namnet.
 - d) Världs- och kontinentmästerskap i ISAF-klasser och världsmästerskap för IMS, Major Events och andra tävlingar som ISAF har godkänt som världsmästerskap.
 - e) Alla tävlingar vid vilka den arrangerande myndigheten, den nationella myndigheten eller ISAF har utsett en internationell jury, internationel-

la matchdomare, internationell(a) seglingsledare, internationell(a) mätman/mätmän eller ISAF:s tekniska delegater att tjänstgöra i den egenkap som de har utsetts för i den tävlingen.

- f) Alla tävlingar som har godkänts av en nationell myndighet som kval till OS.
- g) Alla tävlingar som en nationell myndighet inom sitt ansvarsområde har angett kräva ISAF-behörighet.

19.3.1 Om den nationella myndigheten har godkänt det, får den arrangerande myndigheten också kräva ISAF-behörighet för en tävling om det anges i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.

Upphäva ISAF-behörighet

19.4 Efter vederbörlig utredning av antingen den tävlandes nationella myndighet eller av ISAF Executive Committee ska en tävlandes ISAF-behörighet snarast upphävas med omedelbar verkan, permanent eller för en viss angiven tid,

- a) vid varje upphävande av behörighet enligt KSR 69.2,
- b) för brott mot KSR 5 eller
- c) för att under de närmaste två åren före undersökningen ha deltagit i en tävling som den tävlande visste eller borde ha vetat var en förbjuden tävling.

19.4.1 En förbjuden tävling är en tävling

- a) där reklam tillåts eller krävs utöver vad som medges i ISAF:s reklambestämmelser,
- b) där någon båt kan få priser eller andra förmåner som anges i Regulation 18.16.1 vid en nationell tävling som inte är godkänd av den nationella myndigheten där tävlingen hålls eller en internationell tävling som inte är godkänd av ISAF,
- c) som anges som ett världsmästerskap eller som använder ordet "world-" antingen i namnet eller annorstädes utan att vara godkänd av ISAF, eller
- d) som inte följer bestämmelserna i KSR 87, eller inte är godkänd av ISAF på något annat sätt.

19.4.2 När en tävling som nämns i Regulation 19.3 har godkänts på föreskrivet sätt ska det anges i inbjudan och i seglingsföreskrifterna.

Rapporter, omprövningar, underrättelser och överklaganden

19.5 När en nationell myndighet upphäver en tävlandes ISAF-behörighet enligt Regulation 19.4 ska den snarast rapportera upphävandet och skälen för det till ISAF. ISAF Executive Committee kan ändra eller ogiltigförklara upphävandet med omedelbar verkan. ISAF ska snarast rapportera varje upphävande av en tävlandes behörighet och ISAF Executive Committees ändring eller ogiltigförklaring av ett upphävande till alla nationella myndigheter, ISAF-

klassförbund och andra till ISAF anslutna organisationer, som också kan upphäva behörighet för tävlingar inom deras ansvarsområden.

- 19.5.1** En tävlande som fått sin ISAF-behörighet antingen upphävd av en nationell myndighet eller upphävd eller ändrad av ISAF Executive Committee, ska upplysas om rätten att överklaga till ISAF Review Board och ges ett exemplar av Review Boards procedurregler.
- 19.5.2** En nationell myndighet eller ISAF Executive Committee får begära omprövning av sitt beslut hos ISAF Review Board genom att följa Review Boards procedurregler.
- 19.5.3** Alla överklaganden och ansökningar om omprövning ska följa Review Boards procedurregler.
- 19.5.4** Efter ett överklagande eller en ansökan om omprövning kan Review Board fastställa, ändra eller ogiltigförklara ett upphävande av behörighet eller kräva att en förhandling eller en ny förhandling hålls av den myndighet som har beslutat om upphävandet.
- 19.5.5** Review Boards beslut kan inte överklagas.
- 19.5.6** ISAF ska snarast underrätta alla nationella myndigheter, ISAF-klassförbund och andra till ISAF anslutna organisationer om Review Boards alla beslut.

Få tillbaka ISAF-behörighet

- 19.6** ISAF Review board kan ge tillbaka ISAF-behörigheten till en tävlande som
- ansöker om att få tillbaka behörigheten,
 - visar väsentligt ändrade förhållanden som motiverar att behörigheten ges tillbaka och
 - har varit avstängd i minst tre år.

ISAF:s anmärkning:

Regulation 19 kan ändras av ISAF Council. Den gällande lydelsen av Regulation 19 kan fås från ISAF per post, fax eller e-post (secretariat@isaf.co.uk).

Svenska Seglarförbundets anmärkning:

Se även ISAF:s hemsida www.sailing.org.

APPENDIX 3 – ISAF:S ANTIDOPINGBESTÄMMELSER

Se regel 5. Detta appendix får inte ändras av seglingsföreskrifterna eller nationella myndigheters föreskrifter.

REGULATION 21

21 ISAF:s ANTIDOPINGBESTÄMMELSER

ISAF Medical Commissions definition av doping är densamma som Internationella Olympiska Kommitténs (IOC) och går ut på att förbjuda farmakologiska klasser av ämnen.

Definitionen har den fördelen att även nya ämnen är förbjudna, av vilka några kan ha framställts speciellt för doping.

Listan som finns publicerad i Appendix "A" i Olympic Movement Anti-Doping Code (OMADC) innehåller exempel på olika dopingklasser för att beskriva dopingdefinitionen. Inga ämnen som tillhör de förbjudna klasserna får användas för medicinskt bruk, även om de inte är listade, om det inte är särskilt angivet. Om ett ämne i de förbjudna klasserna upptäcks av ett IOC ackrediterat laboratorium, rapporterar ISAF Medical Commission till ISAF Executive Committee som kommer att handla efter råd från ISAF Anti-Doping Panel.

Närvaron av ämnet i ett urin- eller blodprov är förbjudet oavsett hur det har tagits.

Det ska göras dopingkontroller i segelsporten.

Statliga bestämmelser gäller före varje motstridig del av ISAF:s antidopingbestämmelser.

ISAF:s anmärkning:

Regulation 21 kan ändras av ISAF Council. Den gällande lydelsen av Regulation 21 kan fås från ISAF per post, fax eller e-post (sail@isaf.co.uk).

Svenska Seglarförbundets anmärkning:

Regulation 21 finns att läsa i sin helhet på engelska på ISAF:s hemsida www.sailing.org. Där finns också Appendix "A" i Olympic Movement Anti-Doping Code med förbjudna ämnen och metoder. För svenska seglare gäller i första hand Riksidrottsförbundets dopingregler som finns att läsa på www.rf.se eller länk från SSF:s hemsida www.ssf.se under rubriken Kappsegling.