

ALFABETISKT REGISTER

Registrets uppslagsord hänvisar till regelnummer, appendix och avdelningar i regelboken (t.ex. Introduktion, Kappseglingssignaler). Kursivering visar att ett ord är definierat. Definierade ord vilkas text innehåller ett uppslagsord anges kursiverade efter uppslagsordet. Appendix J, K, 1, 2 och 3 är inte i detalj införda i registret. Förkortningarna PK och KK betyder protestkommitté(n) respektive kappseglingsskommitté(n).

- allmän återkallelse (se återkallelse)
ankare, ankrad, ankring: 21, 45
ankarlina, *märke*: 18.1a, 19.2, *märke*
anklagelser om mycket dåligt beteende (se dåligt beteende)
anmälan, villkor för att kappsegla: 75–80
annullera: Kappseglingssignaler, 27.3, 32, 35, 64.2, C3.2d och e, E3.10, N3, *uppskjuta*, *kappsegla*
anrop och armsignaler: C2.7
anrop och tid att svara: 19.1
anrop om plats: 19.1
anslagstavla: 88.2c, M1.6
ansvar, personligt: 1.2, 4, E1.4
antal kappseglingar, poängberäkning: A1
antidopingbestämmelser, ISAF:s: Introduktion, Appendix 3
armsignaler: C2.7
arrangerande myndighet, åligganden för: 85, 87
arrangerande myndighet: 63.7, 69.1e, 75.1, 76.1, 87.2, 88.1, 89, D5, L2, M1.1, M2
avkorta banan: Kappseglingssignaler, 32, 33, E3.10
babords halsar, båt för, håller undan: 10, 16.2
bada: 47.2
banan, segla: 28, 32.1, 35
banbeskrivning: E3.2
barlast: 51, E4.7a
behörighet, upphävande av, frågor om: 69.2, 69.3, M2.2a, Appendix 2
behörighetsbestämmelser, ISAF:s: Introduktion, Appendix 2
beröra/hålla i ett märke: 31, 44.4a, B3
besluta att *kappsegla*: 4
besättning och kroppsrorelser: 42.2, 42.3
besättning vid målgång, start: 29.1, 30, C2.1, C3.2
besättningens placering: 49
bevisning, ny avgörande: 66, F5, L3.1, L4
bevisning: 63.3a, 63.5, 63.6, 64.2, 69.1d, L3.2
bogspröt: 50.3a
bom: 50.3, C7.3a
bonuspoängsystemet, poängberäkning: 88.3, A4,
borträknad poäng (se poängberäkning och borträknade kappseglingar)
bryta mot en regel: Sportsmannaanda och reglerna, 5, 36, 44.1, 60.1, 63.3a, 64.1, 68, 69.1a, 69.2a, 88.3b, C6.6b, C8.3c, D2.2d, D3.1b, D5.3, E5.1, E5.7, L5.3
bräcka med ett segel: 20, B2.1
båt med rätt till väg: Del 2 avdelning A inledningen, 16.1, 18.2a, 18.4
båtägare: 2, 3, 69.1c, 69.2c, 78.1, E6, G1.1c

- centerbord, justering för framdrivning: 42.2b
- certifikat: (se mätbrev)
- dikt bidevind, båt som seglar: 19.1
- dikt bidevind, kurs: 13, 18.3a, C7.2a, C7.3a
- disciplinära åtgärder: 62.1d, 69.2a
- diskvalificering av *part* i en protest: 64.1a
- diskvalificering enl. mätregel: 64.3c
- diskvalificering och poängberäkning: 2, 67, A4.2, A6, A9, A11, C5d, C7.2f, C8.5, C10.4b
- diskvalificering utan förhandling: 30.3, 67, N2.1, N2.3
- domstol eller liknande: 3c
- doping, förbjudna ämnen: 5, Appendix 3
- durkar: 51
- dåligt beteende, mycket: 36, 60.2c, 62.1d, 69, 86.1a, D2.2f, L5, N2.3, *part*
- engelska, användning av i föreskrifter: 88.2b
- enskild återkallelse (se återkallelse)
- fakta, fastställda: 63.6, 65.1, 70.1, 71.3, E5.7, F5, L3.3, M1.4b
- fara: 1.1, 21, 42.3c, 47.2
- fastställa beslut: 71.2
- fel av KK eller PK: 29.3, 32.1a, 62.1a, 66
- fel i starten, segla banan: 20, 28.1, 29.2, 32.1a, *gå i mål*
- flaggor (se Kappseglingssignaler, startsignaler, Svart flagg-regeln, röd flagga)
- flyttbar barlast: 51, E4.7
- flytväst (personlig flytutrustning): Kappseglingssignaler, 1.2, 27.1, 40, E1.4
- fotbeklädnad: 43.1b
- fotografiska bevis: L7
- framdrivning (42) och straff utan förhandling: 67, N2
- framdrivning: 42, 42.3c, B4.1, E4.3
- frikännande: 64.1b, C8.1b, E5.8
- fyrälängdszoner*: E1.3
- förberedelsesignal: Kappseglingssignaler, 26, 27.2, 30, 45, 47.1, C3.1, C4, E3.5, E4.5, *kappsegla*
- förbjudet ämne, metod: 5, Appendix 3
- förbjudna åtgärder, framdrivning: 42.2, E4.3
- fördel genom att beröra ett *märke*: 31.2
- fördel genom att bryta mot en *regel*: 44.1, C8.3a, D2.2d, D3.1b
- föreskrifter i seglingsföreskrifter och inbjudan: 88.2b, J2.2.5 och 6
- föreskrifter och ändringar i Appendix: F–H–M inledningarna
- föreskrifter: Introduktion, 68, 86, 88.2b, F–H–M inledningarna, *regel*
- företräde när reglerna är motstridande: Introduktion, Del 2 avdelning C inledningen, C8.1b
- förhandling i kappsegling med matchdomare: D2.2f
- förhandling och regel 42: 67
- förhandling och regel 69: 69
- förhandling, inte rätt till: D2.2a
- förhandling, missnöjd med jurypanel: M1.4b
- förhandling, procedur, krav, rekommendationer: 63.1, F5, L, *part*
- förhandling, rätt att närvara vid: 63.3, E5.6
- förhandling, rätta till detaljer under: 61.2
- förhandling, straff utan: 30.2, 30.3, 63.1, 67, A5, N2
- förhandling, återuppta: 63.3b, 66, 71.2, C9.1, D2.2h, E5.10, F5, L4

- förhandlingar och beslut: 61.1c, 63–68, 71.2, C6.6, L3.4 (se också gottgörelse)
- försegel: 50, 54, G1.1
- förstag och förseglets halshorn: 54
- förtöja/förtöjd: 45
- genomföra en kappsegling 25–36, 85, 88.1, B3, E3, M2.3b
- giltig *protest*: 60.2a, 60.3a, 61.1c, 63.5, 71.2, C6.4b, L3.1
- giltigt måtbrev: 78
- gippa: 17.2, 18 inledningen, 18.4, 42.2e, 42.3a, 50.2, D1.1a
- godta reglerna: 3
- gottgörelse, ansökan om : 62, C6.3, C9.2, D2.2h, E5.5, L3.2, *part*
- gottgörelse, förhandlingar och beslut: 63.1, 64.2, 65.1, L3.4
- gottgörelse, ingen: C9, D1.2b, D2.2h, gottgörelse, krav för: 62, C6.4
- gottgörelse, poängberäkning: 64.2, A6, A10
- gottgörelse, tidsgräns: 62.2
- gottgörelse, överklagande: F2.2a
- gunga, rulla: 42.2b, 42.3a
- gå i mål*: Kappseglingssignaler, 28.1, 31, A3, C2.1, D1.1c, D3.2, E1.1, *tillbörlig kurs, kappsegla*
- halsar*, olika: 10, 16.2, 18.1b, 18.3, C2.3, C2.6, *klar akter om och klar för om, överlapp*
- halsar*, samma: 11, 12, 17.1, 19.1, *hålla undan, lä och lovert*
- halsar, styrbords eller babords*: 10
- halsar: klar akter om och klar för om, hålla undan, lä och lovert*
- handkraft: 52
- haverier: D5
- hinder*: 18 inledningen, 18, 19, C2.6, E4.9, *tvålängdszonen*
- hjälp från utomstående: 1.1, 21, 41, 42.3c, 47.2, D1.1e, E4.2
- hålla undan*: Del 2 Avdelning A inledningen, 10–17, 18.2, 18.5, 20, 62.1b, C2.8, E5.5a, *hinder*
- hängsele: 43.1b
- hängstroppar: 49.1
- hörhåll, komma inom: Kappseglingssignaler
- hörhåll, utom: 61.1a
- igenkänningstecken i segel: 77, B7, E6, G
- inbjudan: 70.4, 87.2, C inledningen, F2.2c, G3, J1, *regel*
- informera båt om DSQ enl. regel 42: 67
- informera KK om poängstraff: 44.3a
- informera matchdomare: C6.4b
- informera nationella myndigheter: 69.3, L5.5
- informera *parter* i en förhandling: 65, F4, L1, L3.5
- informera PK: C8.4
- informera svaranden: 61.1, E5.2
- informera tävlande om regel 69-förhandling: 69.1a
- innerbåt: 18 inledningen, 18.2
- insidan, *överlapp* på: 18.4, 18.5
- inte kappsegla och regler (se kappsegla, inte)
- internationell domare: 70.4c, M1.2, M1.4
- internationell jury, panel: M1.4b, M3.4
- internationell jury, sammansättning: utseende av, organisation, arbetssätt, ansvar: 70.4c, 87.2, 89c, M1, M2
- internationell jury, överklagande av beslut: 70.4, M1.7
- internationell tävling: 88.2b
- internationella klasser: 76.2, G1
- Internationella Seglarförbundet (se ISAF)
- Internationella sjövägsreglerna: Del 2 inledningen, 48, J2.2.3

- intresserad part*: 60.2a, 60.3a, 63.4, E1.3, M3.3, L2
- ISAF Council: Appendix avdelning II inledningen
- ISAF Executive Committee: 69.3
- ISAF Regulations/ISAF:s bestämmelser: Introduktion, 5, 87.2, 89c, Appendix avd. II inledningen
- ISAF: Introduktion
- ISAF:s antidopingbestämmelser: Appendix 3
- ISAF:s behörighetsbestämmelser: Introduktion, Appendix 2
- ISAF:s reklambestämmelser: Introduktion, Appendix 1
- jury: 87.2, 89b, M (se också internationell jury)
- kantrad, kantrat: 21, B1, B2.2, D5.3, E2
- kappsegla utan mätbrev: 78.2
- kappsegla*, avse att: Del 2 inledningen
- kappsegla*, besluta att: 4
- kappsegla*: Introduktion, 4, Del 2 inledningen, 22.1, 31.1, 44.1, 61.1a, 62.1b, 64.1c, B4, C2.9, C4.1, C7.2b, D2.1b, D5.1, E3.1, E3.2, E3.3, E4.2a och b, E5.5, N1, *hinder*
- kappseglar/de* inte: Del 2 inledningen, 22.1, 62.1b, 64.1c, C2.9, E3.3, E4.2b, E5.5
- kappsegling, genomföra: 25–36, 88.1
- kappsegling, ändrat tidsprogram för: 80
- kappsegling/kappsegla, anmälan till och rätt att: 75–80
- kappseglingsarrangemang: 85–89
- kappseglingskommitté och regel 42: N3
- kappseglingskommitté och regel 69: 60.2c, 69.1e
- kappseglingskommitté, felaktig åtgärd eller underlåtenhet av, och gottgörelse: 62.1a
- kappseglingskommitté, rätt att protestera och överklaga: 43.1c, 60.2, 70.1b
- kappseglingskommitté, utseende av, åligganden: 87.2, 88, 89, M1
- kappseglingskommitté: Introduktion, Kappseglingssignaler, *annultera, märke, part, protest, kappsegla*
- kappseglingsområde: Del 2 inledningen, 61.1, E5.2
- kappseglingssignaler: Kappseglingssignaler, 25–36, C3, E1.2, E3.5, *regel*
- klar för om, klar akter om*: 12, 17.1, 17.2, 18.2b, c, 18.5, C2.3, C2.6
- klass, internationell: 76.2, G1
- klassflagga: Kappseglingssignaler, 26
- klassförbund: 76.2, 87.1d, G1.1c, G2
- klassmärke: 77, B7, G1.1a, G1.3, G2
- klassregler och säkerhet: 1.2, 49.2
- klassregler och ändring av kappseglingsregler: Introduktion, 86.1c, G5
- klassregler, igenkänningstecken i segel: G
- klassregler, kläder och utrustning: 43.1b
- klassregler, mätprotester: 64.3a
- klassregler, ändring av, i seglingsföreskrifter: J2.2.7
- klassregler, överensstämmelse med: 78
- klassregler: Introduktion, *regel*
- kläder och utrustning: 43, H
- kollision: 41, 42.3d
- kontakt: 14, C1.2a, E3.1, *hålla undan*
- kort bana: 27.1
- kostnader för mätprotester: 64.3d
- kryssa: 17.2, 18.1b, 42.3b, D1.1a
- kurs, tillbörlig (se *tillbörlig kurs*)
- kurs, ändra: 16, 18.2d, 19.1, C2.11, D1.1d, *hålla undan, hinder*

- lagkappsegling, regler för: D
lika poäng (se poängberäkning, lika poäng/placering)
linje (se mållinje, startlinje)
livräddningsutrustning: 1.2
lovartsbåt: 11, 17.1, *hålla undan*
lägpoängssystemet, poängberäkning: 88.3, A4
lä och *lovart*: 11, 17.1, 17.2, C7.2a, C7.4a, D1.1a, *hålla undan*
länsa (=tömma vatten ur): 45
- mantåg: 49.2
matchracing, regler för: C
matchdomare, matchdomares beslut: 87.2, C inledningen, C6.5, C6.6, C7.2b, D inledningen, D2.2
maximitid: 32.1c, 35
meddelande till deltagarna: Kappseglingssignaler
mistsignaler: 48
motstridiga regler (se regler, motstridiga)
mycket dåligt beteende (se dåligt beteende)
målångstid, ändra: 64.2
mållinje: Kappseglingssignaler, 28.1, 44.3, C3.3, D2.1b, E3.7, *gå i mål*, *märke*, *kappsegla*
målmärke: Kappseglingssignaler, 31.1, 31.2, *kappsegla*
märke och signal för ändring av banan: 33
märke och straff: 31.2, C7.3b
märke, beröra, hålla fast i: 31, 44.4a, B3
märke, närma sig, ligga upp, stagvända vid, gippa vid: 18.3, 18.4
märke, på föreskriven sida och i rätt ordningsföljd: 28
märke, runda och passera: 18.1, 18.2, 28.1, C7.2c
märke, saknas, ligger inte på plats: Kappseglingssignaler, 32.1d, 34
märke, start- :27.2, 28.2, 31.1, C4.1
- märke*: *gå i mål*, *tvålängdszonen*, *kappsegla*
mätbrev: 78, B5, M2.2a
mätman och klassregler 78.3
mät*protester*, beslut i: 64.3, 65.3, 78.3
mätregel, tveksamhet om: 64.3b
- nationell myndighet och regeländringar: 86.1a, 86.2
nationell myndighet: Introduktion, 66, 68, 69.2, 69.3, 70, 71, 75.1, 86, 87, 88.2b, 89c, B5, F inledningen, F, M1, *regel*
nationella regler: Del 2 inledningen, 48, J2.2.3
normalt läge: B2.2, C2.1, *klar akter om* och *klar för om*, *gå i mål*
- observatör(er): 67, D inledningen, D2.3, E3.1, N1
Offshore Racing Committee (ORC): 76.2
olika *halsar* (se *halsar*, olika)
Olympic Movement Anti-Doping Code: 5, Appendix 3
ORC (Offshore Racing Council): 76.2
- part* i en förhandling och överklagande: 70.1, 71.3, 71.4, F6
part i en förhandling: 61.1c, 63, 64.1a, 65, 66, C9.1, F2.2e, F4, M1.4b
personlig flytutrustning: Kappseglingssignaler, 1.2, 27.1, 40, E1.4
planing: 42.3b
plats att stagvända och gippa: 18 inledningen, 19, C2.7
plats, anropa om: 19.1
plats, inte rätt till: 18.2b och c, 18.5
plats: 14, 15, 16, 18, inledningen, 18.2, 18.3b, 18.5, *hinder*
positiv flytkraft, hängsele: 43.1b
poängberäkning i lagsegling: D3, D4, D5

- poängberäkning och borträknade kappseglingar: 2, 30.3, 67, 88.3b, A2
- poängberäkning och maximitid: 35
- poängberäkning, förkortningar: A11
- poängberäkning, gottgörelse: 64.2, A6, A10
- poängberäkning, lika poäng/placering: A7, A8, C11, D3.1c, D4.2, D4.3
- poängberäkning: 88.3, A, C10, D3, D4
- poängstraff: 30.2, 44.1, 44.3
- poängssystem (bonuspoäng, lågpoäng): 88.3, A4
- priser: A7, C11.3c
- protest* från PK eller KK: 43.1c, 60.2a, 60.3a, 60.4, 61.1b och c, 78.3, N2.3
- protest* giltig/ogiltig: 60.2a, 60.3a, 61.1c, 63.5, 71.2
- protest*, ingen grund för: 5
- protest* mellan båtar i olika kappseglingar: 63.7, L2
- protest*, mät-: 43.1c, 64.3, 65.3, 78.3, L2
- protest*, ta tillbaka: 63.1
- protest*, tidsgräns (se tidsgräns, *protest*)
- protest*: 60–71
- protestblankett (se innehållsförteckningen)
- protestens* innehåll: 61.2
- protester, gottgörelse, förhandlingar, dåligt beteende och överklaganden: 60–71, L
- protestera, avsikt att: D2
- protestera, informera svaranden: 61.1, E5.2, L1
- protestera, ingen rätt att: 60.1a, C6.2
- protestera, rätt att: 60, C6.1, E5
- protesterande och svarande: 61.1, 61.2a, c och d, 63.1, L3.2, *part* (se också *part* i en förhandling)
- protestkommitté och regel 42: N1
- protestkommitté och överklaganden: 70, 71
- protestkommitté, rekommendationer för: L
- protestkommitté, utseende av, åligganden, rättigheter: 60.3, 63.6, 85, 89, L inledningen, *annultera*, *intresserad part*, *protest*
- protestkommitténs beslut (se förhandling och beslut)
- protestkommittés begäran om fastställelse eller ändring av sitt beslut: 70.2, F1, F2.3
- pumpning: 42.2a
- på grund: 21, 42.3d, E4.2b
- radiostyrda båtar, kappseglingsregler för: E
- redskapsregler: J1.1.3, J2.1.2
- regel 42, omedelbara straff för brott mot: N
- regel* begäran om tolkning av: 70.3, F1, F2.3
- regel*: Sportsmannaanda och reglerna, 3, 36, 64.1, 65.1, 68, 69.2, 70.1, 70.3, 71.3, 78.2, 85, 88.1, C2.11, C6.6, C8.1, C8.3, C8.4, C10.4, D.1.1, D2.2, D3.1, D5.3, F1, F2.1, F2.3, J1.1, J1.2, L inledningen, L3.2, L4, L5.3, *protest*, *regel*
- regelbrott (se bryta mot en regel) *protest*
- regler, motsstridiga: Introduktion, Del 2 avdelning A och avdelning C inledningarna
- regler, pröva föreslagna: 86.2
- regler, ändringar av: Introduktion, 86, 88.2c, B–D–E–F inledningarna, G5, Appendix avdelning II inledningen
- reklam: Introduktion, 76.1, 79, B7.2, J1.2.1, J2.2.1, Appendix 1
- rent spel: 2

- reparera: 45, E5.9
representant: 61.2d, 63.3a, L2
reva segel: 45, E4.5c
rop från KK och PK: E3.8, E3.9, N1
rop om att båt inte går att radiokon-
trollera: E4.9
rop vid protest: 61.1a, D2.1a, D2.2,
E3.1, E5.2, L3.1
round robin-serier: C10, C11
runda ett *märke*: 18
runt startlinjens ände, straff vid star-
ten: Kappseglingssignaler, 20,
27.2, 29.2, 30.1, *starta*
rätt att kappsegla: 75, B5
rätt till väg och undvika kontakt: 14
rätt till väg, få: 15
rätt till väg: Del 2 avdelning A
rättvisa i beslut om gottgörelse: 64.2
rättvisa i tävlingen: 32.1e, M2.1
röd flagga behövs inte: 61.1a, 62.2
röd flagga och gottgörelse: C6.3, C6.4b
röd flagga vid haveri: D5.1
röd flagga: 61.1a, C5c, C6.3, C7.2e,
C6.1b, C6.4b, C7.3d, D2.1a, c
och d, D2.2b och d, L3.1
röra sig baklänges: 20, B2.1
- Sailing Instructions Guide: Appendix
K
- samma *halsar*: (se *halsar*, samma)
segel mätta före 31 mars 1999: G1.1
segel, byte av: M2.2b
segel, igenkänningstecken i, nummer,
reklam: 77, B7, E6, G,
Appendix 1
segel, skifta, sätta och skota: 50, 54
segelbart vatten: 18.1a, 19.2, *märke*
segelbräddor, regler för: B
seglas om: 30.2, 30.3, 36, C6.6b, D5.2,
annullera
seglas senare/ändring av tidsprogram:
30.2, 30.3, 80
seglingsföreskrifter och poängberäk-
ning: A1, A2
- seglingsföreskrifter och ändring av
regler: Introduktion, Del 2
inledningen, 86.1b
seglingsföreskrifter, ändringar i: 25,
88.2c, M2.3
seglingsföreskrifter: Introduktion, Del
2 inledningen, 88.2, J1, K,
märke, hinder, regel
sele: 43.1b
signal med arm: C2.7
signal, ljud- som uteblir: 26, C3.1
signal, muntlig: E3.5
signal, uppmärksamhets-: C3.2d och e
signaler av matchdomare: C5
signaler, synliga och ljud-:
Kappseglingssignaler, 25, 26,
C3.1, C3.2b, C5f, E3.5, E3.9, N1
720°-svängar (se straffsvängar, 720°)
sjukdom eller skada: 41, 47.2, 60.4,
63.5, M1.5
sjömansmässig: 42.1, *plats*
skada, allvarlig: 44.1, 60.4, 63.5
skada: 14b, 62.1b, C6, D1.2b, D2,
D3.1b, E5.9
skadestånd: 68
skiss över händelsen: 65.2, F2.2, L3.3
skot/skota: 42.3b, 50.3a
skotat: 50.1
skriftlig ansökan om gottgörelse, 62.2,
E5.5b
skriftlig information om anklagelse
om mycket dåligt beteende:
69.1a
skriftliga seglingsföreskrifter, ändring-
ar av seglingsföreskrifter: 88.2a
och c
skriftligt beslut om överklagande:
71.4
skriftligt i mätfrågor: 43.1c, 64.3c,
78.3
skriftligt, *protest, protestbeslut*: 61.2,
65.2, D2.2g
skrovbihang: 52
skrovlängd under 6 m: 61.1a

- skrovlängder, inom två: 17.1, 17.2,
61.1a, C7.3a, D1.1a, *tvålängds-*
zonen
- snöre som föreställer kölvatten (segla
banan): 28.1
- spinnaker: 50.4, C7.3
- spinnakerbom: 50.2, 50.3b2
- spinnakerstagegel: 54
- spirbom: 50.2, 50.3b2
- sportsmananda: Sportsmananda
och reglerna, 2, 69.1a, 69.2a,
C8.3c, D2.2d
- stabilitet, ändra: 51
- stagvända och framdrivning: 42.2e,
42.3a
- stagvända, plats att: 19, C2.7
- stagvända: 13, 18 inledningen, 18.3,
19.1
- start(en), före: Kappseglingssignaler,
27, 76.1, C4, E3.5
- start, ny: 29.3, 36, E3.9 (se också seg-
las om, startas på nytt)
- starta kappseglingar: 26
- starta*: 18.1a, 19.2, 28.1, 29.1, 31.1,
uppskjuta
- startade* inte: C8.5, D3.3
- startas på nytt: 30.2, 30.3, 36, C6.6b,
D5.2, *annullera*
- starten, fel vid: 20, 29.3
- starten, straff vid: 30
- startlinje: 20, 28, 29, 30, B2.2, C3.2,
E3.7, *märke*, *start*
- startmärke, flytta: 27.2
- startmärke, hålla i: B3
- startmärke: 18.1a, 19.2, 27.2, 28.2,
31.1
- startområde: Kappseglingssignaler,
A9, A11
- startproceduren, fel i: 29.3, 32.1a
- startsignal(er), -system:
Kappseglingssignaler, 16.2, 20,
25–30, A3, C3.1, C3.2, E3.5,
E3.9, *tillbörlig kurs*, *starta*
- storsegel: 50.1, *lä* och *lovart*
- straff och frikännande: 64.1, C8.1b,
E5.8
- straff och mätning: 64.3a, 64.3c, 65.3
- straff och *part* i en förhandling: 71.3
- straff och regel 69: 69.1
- straff och regler i del 2: 44
- straff och ärlig segling: 2
- straff utan förhandling: 30.2, 30.3,
63.1, 67, A5, N2
- straff vid starten: 30, E3.6
- straff vid tävlingar med matchdoma-
re: C8
- straff, att ta och avsluta:
Sportsmananda och regler-
na, C2.1, C2.2, C7.2a, C7.4a
- straff, begränsningar av: 44.4, C7.3
- straff, godta: 3b
- straff, informera om, rapportera: 65.1,
69.1c, 69.2c, 69.3, 71.4
- straff, inget: Del 2 inledningen, 14b,
36, 64.3a, C5a, D1.2a, D2.2b
- straff, kvittat: C2.1, C7.2d och e,
C7.3d, N3
- straff, poängberäkning: 30.2, 44.1,
44.3
- straff: Sportsmananda och reglerna,
2, 30, 31.2, 44, 64.1, C7.2, G4,
gå i mål, *part*
- straffad båt och poängberäkning: 30.2,
44.1, 44.3
- straffsignaler: C5
- straffsvängar (720°): 44.1, 44.2, N2.1
- straffsvängar: 20, 22.2, 31.2, 44.1,
44.2, B4.3, C2.8, C2.10, C7.2a,
D2.1b, D2.2c och d, E4.4, E5.8,
N2.1
- styrbords halsar*, båt för: 10, 16.2
- stående rigg: 52
- störa: 22, C2.9, C2.10, C9.2, D1.1c,
D2.2h
- stöta: 42.2c
- surfa: 42.3b
- svarande och protesterande: 61.1,
61.2a, c och d, 63.1, L3.2, *part*

(se också *part* i en förhandling)
 svart flagga, regeln om: 30.3
 svart flagga: Kappseglingssignaler, 26,
 27.2, 30.3, 36, 63.1, 80, 88.3b,
 A5, A11, C.5d, D2.2e, E3.6
 svängar (se straffsvängar)
 säkerhet: 1, 19.1, 21, 32.1e, 40, 42.3c,
 48, J2.2.13

ta båt ur vattnet: 45
 ta sig ur en kantring: B2.2, E4.5b
 tid att svara: 19.1
 tidsgräns vid överklagande: F2.1, F6
 tidsgräns, anslå seglingsföreskrifter:
 88.2c
 tidsgräns, ansökan om gottgörelse:
 62.2, C6.3, E5.5b
 tidsgräns, begäran om protestbeslut:
 65.2
 tidsgräns, poängstraff: 44.3a
 tidsgräns, protest: 61.1b, 61.3, E5.3,
 M1.4
 tidsgräns, utsträckning av: 61.3, 62.2,
 L3.1
 tidsgräns, återuppta förhandling: 66,
 E5.10, F2.1
tillbörlig kurs: 17.2, 18.1b, 18.4, C2.2,
 C2.10, D1.1a och c
 20%-straff, regeln med:
 Kappseglingssignaler, 30.2, 36,
 63.1, A4.2, A5, A11, E3.6
 tolkning av reglerna, begäran om:
 70.3, F2.3
 torrdräkt: 40
 trapetsbälte: 43.1b
 360°-sväng (se straffsvängar)
 trim: 42.1, 51
tvälängdszonen: 18.2b och c, 18.3,
 C2.6
 tävlingsexpeditionen, inlämning av
protester till: 61.3, 63.1
 undanvind: C2.4, C7.2a, *lä* och *lovart*
 undsätta, undsättning: 21

undvika kontakt: 14, 18.3a
 uppmärksamhetssignal: C3.2d och e
uppskjuta: Kappseglingssignaler,
 27.3, C3.2d och e, *kappsegla*
uppskjuten kappsegling och straffreg-
 gel: 30.2, 30.3, N3
 utesluta båt eller tävlande: 69.1b, 76,
 C6.6c, E5.8a
 utgå: Sportsmananda och reglerna,
 31.2, 44.1, 44.4b, A5, A6, A9,
 C6.3, C10, D3.2, E4.9, E5.4,
kappsegla
 utriggare: 50.3
 utrustning och besättning, begräns-
 ningar för: 47
 utrustning och klassregler: 78.3
 utrustning, vägning av: 43, H1, H3
 utrustning: 1.2, 43, D5.3, E4.5c, M2.2,
klar akter om och *klar för om*,
gå i mål, starta
 utslagningsserie: C10.5, C11.2, C11.3
 varningssignal: Kappseglingssignaler,
 26, 27.1, 29.3, 40, 88.2c, C3.1,
 E3.5, E3.9
 vattenstarta: B1
 vattentankar: 51
 vikt/vägning av kläder och utrust-
 ning: 43.1, H
 vind och framdrivning: 42.1, 42.2e,
 42.3b
 vindögat: 13, 18.2c, C7.3a, *lä* och
lovart
 vittne: 60.1a, 63.3a, 63.4, 63.6, L3.1,
 L3.2
 vricka: 42.2d
 vätträkt: 40
 ytterbåt: 18 inledningen, 18.2
 zon (se tvålängdszon, fyrälängdszon)
 återkallelse, allmän: 29.3, 30.3, E3.9,
 N3, *kappsegla*
 återkallelse, enskild: 29.2, E3.8

återkallelse: Kappseglingssignaler, 26,
kappsegla

ägare (se båtägare)

ändra banan: Kappseglingssignaler, 33

ändra kurs: 16, 18.2d, 19, *hålla
undan, hinder*

ändra regler (se regler, ändring av)

ändring av banan, av KK:

Kappseglingssignaler, 32, 33,
E3.10

ändring av tidsprogram/seglas senare:
30.2, 30.3, 80

ändring av trim eller stabilitet: 51

ändring i seglingsföreskrifter (se seg-
lingsföreskrifter, ändring i)

ärlig segling: 2

överklaga (beslut i mätprotest), avsikt
att och fortsätta tävla: 64.3c

överklaga, inte rätt att: 70.4, C9.1,
D2.2h

överklaga, rätt att: 3b, 70

överklagande av internationell jurys
beslut: M1.7

överklagande, beslut i: 71

överklagande, hur man gör: 3b, 70.5,
F inledning, F1–F7, L6

överklagande, ta tillbaka: F7

överklagande, yttrande till nationell
myndighet: F6

överlapp, bruten: 18.2b

överlapp, rimligt tvivel om: 18.2e

överlapp, utan: 12, 18.2c

överlapp: 11, 17.1, 18.2, 18.3b, 18.4,
18.5, C2.6, *hålla undan, lä* och
lovart

DEFINITIONER

Ett begrepp som används på det sätt som anges nedan visas i *kursiv stil* eller, i inledningarna, i *fet kursiv stil*.

Annulera

En kappsegling som en kappseglings- eller protestkommitté har *annullerat* är ogiltig men kan seglas om.

Gå i mål

En båt *går i mål* då någon del av dess skrov eller besättning eller utrustning i normalt läge skär mållinjen i riktning från det sista *märket* antingen första gången eller sedan den har tagit ett straff enligt regel 31.2 eller 44.2 eller sedan den enligt regel 28.1 rättat ett fel som den har gjort vid mållinjen.

Halsar, styrbords eller babords

En båt ligger för de *halsar*, *styrbords* eller *babords*, som motsvarar dess *lovartssida*.

Hinder

Ett föremål som en båt inte skulle kunna passera utan att göra en väsentlig kursändring om den seglade rakt mot det på en skrovlängds avstånd. *Hinder* är också ett föremål som utan risk kan passeras bara på ena sidan och ett område som är angivet som *hinder* i seglingsföreskrifterna. Men en båt som *kappseglar* är inte ett *hinder* för andra båtar utom när de är skyldiga att *hålla undan* för den eller ge den *plats* eller, om regel 21 gäller, undvika den.

Hålla undan

En båt *håller undan* för en annan om den båten kan segla sin kurs utan att behöva göra någon undanmanöver och, när båtarna seglar med *överlapp* för samma *halsar*, om *läbåten* kan ändra kurs åt båda hållen utan att omedelbart beröra *lovartsbåten*.

Intresserad part

En person som kan vinna eller förlora som en följd av en protestkommittés beslut eller som har ett nära personligt intresse av beslutet.

Kappsegla

En båt *kappseglar* från sin förberedelse-signal tills den *går i mål* och klarar mållinjen och *målmärkena* eller utgår, eller tills kappseglingskommittén signalerar allmän återkallelse, *uppskjuter* eller *annullerar* kappseglingen.

Klar akter om och klar för om, överlapp

En båt är *klar akter om* en annan när dess skrov och utrustning i normalt läge är bakom en linje tvärs från den aktersta punkten på den andra båtens skrov och utrustning i normalt läge. Den andra båten är *klar för om*. De *överlappar* varandra när ingen är *klar akter om* eller när en båt mellan dem *överlappar* båda. De här begreppen gäller båtar för olika *halsar* bara när regel 18 gäller.

Lä och lovart

En båts *läsida* är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden. Men när båten seglar över *lä* (med vinden in på den sida som storseglet är på) eller seglar plattläns är dess *läsida* den sida där den för sitt storsegel. Den andra sidan är dess *lovartssida*. När två båtar för samma *halsar* *överlappar* varandra är båten på den andras *läsida* *läbåt*. Den andra är *lovartsbåt*.

Märke

Ett föremål som seglingsföreskrifterna anger att en båt ska lämna på en föreskriven sida samt en funktionärsbåt som är omgiven av segelbart vatten och som start- eller segellinjen utgår från. En ankarlina och föremål som tillfälligt eller oavsiktligt är fästa vid ett *märke* är inte en del av det.

Part

En *part* i en förhandling är en protesterande, en svarande, en båt som ansöker om gottgörelse, en båt eller tävlande som kan straffas enligt regel 69.1 och en kappseglingsskommitté i en förhandling enligt regel 62.1a.

Plats

Det utrymme en båt behöver under rådande förhållanden när den manövrerar utan dröjsmål på ett sjömansmässigt sätt.

Protest

Ett påstående framställt enligt regel 61.2 av en båt, en kappseglingsskommitté eller en protestkommitté att en båt har brutit mot en *regel*.

Regel

- a) Reglerna i den här boken inbegripet Definitioner, Kappseglingssignaler, Introduktion, inledningarna, och reglerna i ett appendix när det gäller, men inte rubrikerna,
- b) den nationella myndighetens föreskrifter utom när seglingsföreskrifterna anger att de inte gäller,
- c) klassreglerna eller reglerna för handikapp- eller andra respitsystem med undantag för sådana som strider mot reglerna i den här boken,
- d) inbjudan,
- e) seglingsföreskrifterna och
- f) alla andra skriftliga handlingar som gäller för tävlingen.

Starta

En båt *startar* när någon del av dess skrov, besättning eller utrustning första gången efter sin startsignal skär startlinjen och båten har rättat sig efter regel 29.1 och regel 30.1 om den gäller.

Tillbörlig kurs

En kurs en båt skulle segla för att *gå i mål* så fort som möjligt i frånvaro av de andra båtar som avses i den regel som använder begreppet. En båt har ingen *tillbörlig kurs* före sin startsignal.

Tvålängdszonen

Området runt ett *märke* eller *hinder* inom ett avstånd av två skrovlängder av den båt som är närmast det.

Uppskjuta

En *uppskjuten* kappsegling är senarelagd före den planerade starten men kan startas eller *annulleras* senare.

Överlapp

Se *klar akter om* och *klar för om*, *överlapp*.