

MÄLARHÖJDENS KANOTSÄLLSKAP

STOCKHOLM - HÄGERSTEN



Verksamhetsberättelse 1999

*Framsidan med bilder saknas, pga att filen hade blivit ohanterlig.
Se separat fil (Red)*

INNEHÅLL

Ordföranden har ordet	sida 3
Hamnberättelse	sida 4
Kassören har ordet	sida 5
MKS på Internet – 2 år	sida 6
Juniorsången	sida 7
SOS på Sagatun, hemma hos Sternå	sida 8
Skridskoseglingen	sida 9
Jungfrumönstringen	sida 10
MKS-profilen	sida 11
Baltic Laser Race	sida 13
Master-SM	sida 14
Kanotsegling	sida 16
MKS-köret	sida 18
Sillburken	sida 20
Klubbmästerskapet	sida 21
Kvällskören	sida 22
505 VM	sida 24
Kräftskivan	sida 26

MKS styrelse 1999

Ordförande	Stefan Kindborg
Sekreterare	Bobbie Baars
Kassör	Pelle Ek
Hamnfogde	Per Ohlander

Suppleanter Iréne Ek, Agneta Eriksson och Christer Ljunggren

Ordföranden har ordet.....

Seglingssäsongen 1999 bjöd på lättvind, sol och varmt i vattnet långt in på hösten. En tillfällig köldknäpp runt Lucia betydde att det inte blev något Luciakör i år heller. Under vintermånaderna har flera av MKS seniorer syns träningssegla i mindre grupper på "Fjåset".

Jag utesluter inte att Peter Wahlströms seger i Baltic Laser Race 1999 fick till följd att flera tände till och gav sig ut för att träna i nyisen. Grattis Peter!!!

Andra rapporter pekar på en grupp som försöker "vila sig i form".

Aktivitetsnivån inom MKS juniorverksamhet var hög under året. Intresset för seglarskolan och seglarlägret har ökat under senare år och vi börjar nu se duktiga juniorer med på seniorkappseglingar. Nytt för i år har varit att juniorena haft en företrädare i styrelsen. Det har varit bra.

De sociala aktiviteterna är en av hörnstenarna i MKS och viktiga för vår klubbanda och våra värderingar. I år prövade vi Cajunkräfter i hamnen och seglade dagen efter MKS köret samtidigt med Mälarhöjdens dag.

Inför år 2000 har jag som ordförande några drömmar som jag vet att vi gemensamt kan uppfylla, nämligen :

- att MKS blir största deltagande klubb på Baltic Laser Race på Rosenön.
- att junior verksamheten fortsätter att utvecklas genom att förbättra innehållet i seglarskolan.
- att styrelsen får medlemmarnas stöd för att förbättra vår pärla, MKS hamnen, genom att bygga om klubbhuset.

Avslutningsvis vill jag tacka mina kloka och aktiva styrelsekamrater, "byggkommittén" som även innehåller gamla MKS are och våra viktiga juniorledare för ett bra 1999.

Med seglarhälsningar

Stefan Kindborg

HAMNBERÄTTELSE.

Antalet båtar på klubben verkar ha stabiliserat sig nu kring c:a 43 Laser och ett femtontal optimister. En hel del nya aktiva Lasersegelare har tillkommit men det har också varit ovanligt många som har slutat. Några juniorer som växt ifrån optimisterna har visat att de vill börja med Laser och då är det ju bra om vi kan ha några platser att erbjuda vilket vi just nu har. Annars så är det nog fortfarande så att de flesta nya medlemmar kliver rätt in i i masterklassen.

Förra årets underhållsinsatser på klubben bestod av sedvanliga plankbyten på bryggan, inoljning m.m .

De största investeringarna har gjorts till låne-Lasarna. En till Laser har köpts, en ny rigg av minsta sorten och lite bättre beg. segel till andra har införskaffats. Trots detta är kassakistan ganska full och det har gjort att vi har tillsatt en ombyggnadsgrupp som ska se om vi har råd att bygga om huset på något sätt med bastu och dusch osv.

Alla fick i höstas i ett utskick en förfrågan om medlemmars intresse av att vara med och hjälpa till med arbetskraft. Är intresset svagt för detta är det svårt att genomföra någon större ombyggnad som alla förstår.

Det var ju uppe för ett antal år sen att ett bastubygge skulle genomföras men det föll i träda av just den anledningen.

Hur som helst så har vi efter årets bokslut i klubbens fonder m.m c:a 135.000 kr och det gör att vi i större grad kan låta hantverkare göra grovjobbet. Men det är inte styrelsen utan ni medlemmar som avgör hur vi skall ha det. Därför uppmanar jag er att komma på årsmötet och tycka till. Jag hoppas att vi till dess har ett par olika förslag att ta ställning till.

Klubbhusets pålar som det står på är ganska ruttna, så dessa bör bytas ganska snart. Detta betyder ju inte att man behöver lyfta bort huset, men att lyfta huset en meter i samband med detta är nog inte så svårt. Då får man tillgång till utrymmet under huset vilket skulle vara välbehövligt. Om man sen väljer att gräva ut och gjuta en grund har man helt plötsligt 2 våningar. Detta blir säkert dyrt och våra pengar räcker nog inte så långt, man behöver kanske ta ett lån.

Det är sådana frågeställningar vi måste besluta om, hur mycket pengar och eget arbete som vi är beredda att lägga ned på ett sånt här projekt.

Vi ska ju ska ju inte dra igång ett en sån här ombyggnad om vi inte helt säkert vet att vi går iland med det utan att klubben går i konkurs eller att vi står med något halvfärdigt.

Många kanske tycker att det är onödigt att lyxa till klubben med dusch, bastu toalett, för vi är ju där för att segla..

Vad ni än tycker om detta så bör detta komma fram på årsmötet, för jag tror vi bestämmer vilken riktlinje vi skall ha då.

Kassören har ordet

Ja, nu sitter man här igen. Jag tror att det är 25 år sedan jag gjorde ett beslut för MKS sist. Tiden går, men det mesta är sig likt. Lite större siffror och modernare hjälpmedel bara. Man saknar förstås den gamla kassaboken med vaxdukspärmar. Som sagt var, mycket är också sig likt t ex den goda betalningsmoralen, förmodligen beroende på de låga avgifterna. Jag tror t o m revisorerna är de samma ...

Nu står vi emellertid inför stora förändringar på utgiftssidan då ombyggnationer i hamnen stundar. De avsättningar som styrelserna under 80- och 90-talen gjort kommer nu väl till pass. Jag har också fört över medel från båt-fonden till reparationsfonden då några ytterligare båtinköp de närmaste åren inte är aktuella. Vidare har jag avsatt ytterligare 12.500:- av årets resultat till reparationsfonden. Det kommer säkert att behövas för att genomföra våra planer. Nu kommer ett par pekpinor. Som kassör har man även hand om medlemsregistret som är hjärtat i den administrativa delen av klubbarbetet. Vi har ett jättebra dataprogram till vår hjälp, men utan korrekta uppgifter funkar det inte. Jag ber er alltså att till mig, meddela adressändringar och om ni misstänker några felaktigheter. **Till sist, betala aldrig några avgifter utan att dessförinnan ha fått något inbetalningskort.** I synnerhet inte före årsmötet, det är då som de nya avgifterna bestäms. Får ni inget inbetalningskort före Valborg är det något fel, kontakta då mig, annars riskerar ni att falla ur registret.

Vi ses på fjåset! **Pelle**

Kontor & administration	2344,00	Medlemsavgifter	44945,00
Klubbhuskostnader	2080,00	Intäkter seglarskolan*	36670,00
Övriga lokalkostnader	735,00	Båtar	280,00
Trycksaker	131,50	Erhållna bidrag	4784,00
Rep och underhåll	16465,40	Tävlingar	1604,00
Tele & porto	8659,50	Ränteintäkter	2168,80
Försäkringar	4662,00		
Kostnader OP-skola	10078,00		
Samkväm	8916,66		
Innebandy	2380,00		
Utbet arbetsplikt	6700,00		
Föreningsavgifter	9392,20		
Div övriga kostnader	5302,60		
Avsättning rep.fond	12500,00		
	90346,86		90451,80
Resultat	106,14		
*varav resterande från 1998 8790:-			
Utgående balans 99-12-31			
Kassa	1408,20	Eget kapital	23035,78
Postgiro/kapitalkonto	135624,58	Reparationsfond hamn	114000,00
Hamn, Tomt & Inv	3,00		
	137035,78		137035,78
Kapital			
Utgående balans	23035,78	Ingående balans 99-01-01	22929,64
		Resultat	106,14
	23035,78		23035,78

MKS på Internet – 2 år

Nu är det ca två år sedan vi började finnas på "nätet" och vi har haft över 6000 besökare ! Efter 1 år var det **2490** besökare. Det betyder att trenden är ökande – vilket är jättekul och sporrande! Roligt är också att besökarantalet är ganska jämnt fördelat över året, sommar som vinter.

Vad har hänt sedan förra året då ? Jag skrev ju i förra verksamhetsberättelsen att "Jag har en del småsaker som jag går och fnular på att införa under segelsäsong 1999".

MKS har blivit lycklig ägare till en digitalkamera. Visserligen av enklare kvalitet men bilderna är ju ögonblicksverk och har varit ett uppskattat tillskott. Du kan se bilderna under "rullgardinen" **Bilder** på vår hemsida.

Vi har fått mer plats att breda ut oss på, från 3 MB till 20 MB, vilket betyder att vi har plats att spara fler bilder och annat kul.

Sökfunktion vilket jag tycker är en fantastisk funktion, den blir mer och mer nödvändig allteftersom sidantalet växer och det kan upplevas som svårt att hitta det man söker.

PUL (Personuppgiftslagen) kom och gick kan man nog säga. Enligt den skulle man ju inte få lägga ut uppgifter på nätet utan att först fråga, vilket i praktiken omöjliggör resultatlistor och dylikt. Men uppfinningsrik som människan är så fanns det kringelikrok vägar runt det åxå.

Jag vill inte undanhålla er att jag blev **årets MKS:are** för arbetet med MKS hemsida. Jag är mycket glad och stolt över den utmärkelsen. Kan man inte vinna kvällskör får man väl vinna något annat...

Tokroliga saker har varit att man kan påverka resultatlistan om man ligger långt ner... helt enkelt genom att man följer hjälptexten som gör att sidan visas **uppochner**...

Ebbe och andra har försett mig med många bra infall, bilder och länkar.

"Boka en seglare" slog inte alls och har gjorts om till "Anslagstavlan".

Den skulle jag vilja att den används mer. Det är inte utan att man blir lite avundsjuk på HKK:s anslagstavla som är uppe i siffror över 200, medan vi har ca 20 talet inslag.

Köp & sälj har förändrats så att man själv lägger upp sina "annonser" vilket inte gick förut.

Väderinformation över Fjåset!

Det blir svårare att komma med något nytt inför nästa års verksamhetsberättelse... tror jag, men å andra sidan händer så mycket så man vet aldrig!

Har **du** något som du vill bidra med är du hjärtligt välkommen, du hittar min e-postadress och telefonnummer på hemsidan, vi ses där... och på fjåset förstås!



<http://hem2.passagen.se/mks2000>

Bobbie

Juniorsäsongen 1999

Seglingsäsongen 1999 kommer man att minnas som en av de bästa och längsta någonsin. Visst man säger att det bara finns fint väder... och allt som följer. Men tro mig, det är skillnad på att segla i sol och att segla i snö. Speciellt om snön faller i maj!

Våra juniorer blir bara fler och fler. Året som gått har vi haft fyra grupper i vår seglarskola. Måndagar, tisdagar och torsdagar har det varit fullt med ungar i olika åldrar på bryggan och vimlat av små segel utanför. Två av grupperna seglar nästan enbart optimist, medan de andra grupperna sliter alltmer på våra lånelasrar. För att man ska FÅ segla Laser krävs att man har tagit "seglarmärket" samt att man har våtdräkt. Det senare kravet kan tyckas lite väl hårt en sommar som denna. Kom ner en tisdag när våra badglada juniorer spenderar något mer tid i båten än i vattnet. Oavsett hur soligt det är hamnar de i skuggan och då mår varken en växande rygg eller humöret gott.

Vad är det då vi gör? Jo, vi har teoripass då vi pratar allt från sjövätt till kompisskap. Ibland får vi fint besök av någon av våra seniorer som berättar om sina erfarenheter och stöttar med seglingstips. Vi tränar olika segelmoment, vi badar (både frivilligt och ofrivilligt) och sist men inte minst vi FIKAR!

När jag i efterhand tittar tillbaka på årets seglarskola så är det två bilder som lyser klarare än andra. Sent i augusti packade vi alla barnen i de Lasrar vi hade att tillgå och begav oss tvärs över vattnet till macken i Bromma. Bilden som etsat sig fast på näthinnan är de solbrända benen på ungdomarna som dinglande från båtar och brygga medan de avnjöt en välförtjänt glass. Det var inte mycket som behövdes den eftermiddagen för att göra livet till en fest!

En annan bild som sitter är fem Lasrar, med botten upp som guppar som en blomma strax intill farleden. Följebåten har precis åkt in och lagt till. Vad är det som händer därute? Var är alla ungarna? Förklaringen kom med en av de seglare som närmade sig bryggan. En båt hade tappat masten!! Vilken fart vi fick, åorna for ner i följebåten, tanken for efter och vi ledare hoppade med hjärtat i halsgropen ner i båten och for ut. Innan vi kom ända fram till jollarna dök en orolig broder upp med sin båt, en av våra tidigare juniorer. Men när vi kom fram var faran över. Våra rådgivare ungdomar hade med hjälp av gott förstånd, lugn och samarbete hämtat upp masten med segel och lyckats vända ekipaget på rätt köl igen. Lätt utmattade av adrenalinkicken for vi tillbaka in i hamn. Vi sken nog lite extra av stolthet när vi avslutade den dagens seglingar.

Bara någon vecka efter dessa båda "minnesklipp" packade vi ihop seglarskolan för säsongen. Det här året var det inte vädret som satte stopp utan dagsljuset.

Agneta



Hemma hos familjen Sternås på Sagatun 16 maj '99

Efter den lugna onsdagsseglingen höll familjen Sternås traditionsenlig sillmiddag på Sagatun.

Ett tiotal medlemmar njöt av en fin kväll.

I trädgården bjöds på vackert kvällsväder, milsvid utsikt över Mälaren därtill rikligt med sill och alla tänkbara drycker härtill, min favorit blev romsillen som jag tidigare aldrig har ätit.

Vi som tidigare inte varit på Sagatun fick en visning av det fantastiskt utsmyckade huset, som ger en känsla av fornnordiska vingslag.

Man väntar sig att när som helst se Tor eller Oden kika runt knuten.

Säga vad man vill men det är en speciell känsla när man ser vad hantverkarna gjorde för 100 år sedan.

Onsdagen blev en minnesvärd överraskning för mig och min fru Urd.

Vid pennan / Mario

Skridskoseglingen

Äntligen! Vintern 1999-2000 går till MKS-historien för att ungdomar från klubben åter hittade ut på isen. Tyckte det var kul. Och förstod varför man ska segla året runt: Då börjar man varje säsong i mental och fysisk toppttrim. Spränglärd i konsten att ta sig fram fortare än vinden. Vilket sommartid kan betyda det vinnande rycket från klungan i ett friskt onsdagskör.

Fem MKS:are hörsammade uppropet till den första Prova-På-Dagen med isjakt och skridskosegling den 9 januari. Isen låg hård och slät på sjön Fysingen i Upplands Väsby. Solen strålade. Vinden blåste uppåt tolv sekundmeter i byarna. Vilket gav maxfarter och häftiga lyft för dem som seglade isjakt, men var i mesta laget för att stifta första bekantskapen med ett traditionellt skridskosegel. Materialansvarig vill ta tillfället att propagagera för att klubben skaffar en ny typ av skridskosegel som avskaffar vindrestriktionen. Seglet kallas Skimbat, kan hanteras av nybörjare i kuling, och är en god investering för klubbar som vill skaffa sig ett försprång genom att segla mer.

I skrivande stund har tävlandet just kommit igång med Sverige-cup-seglingar. Klass 1 (draksegel) körde första gången på sjön Roxen i Linköping. Flerfaldige svenske mästaren Alexander Sahlin, Stockholms Skridskoseglarklubb vann i avsaknad av konkurrens från MKS. Klass 2 (vingsegel, skimbat och andra) begick säsongspremiären på Ullnasjön i Täby. Alexander Sahlin, som numera behärskar även denna klass när han får tid över, vann knappt. Håkan Ahlström, MKS seglade in på femte plats efter jämna placeringar i de två heaten.

Klubben disponerar nu två vingsegel, varav ett högklassigt och ett av övningsmodell. Vi har dessutom ett antal draksegel för utlåning, liksom seglarskridskor som passar under slalom-pjäxor. När du läser detta kanske säsongen är slut för den här gången. Men i november är det dags igen! Aktuell information finns då på klubbens hemsida på Internet. För att låna utrustning ringer du Håkan Ahlström på telefon 37 86 26. Kolla gärna först var seglingsisen finns, genom att ringa Stockholmsdistriktets automatiska israpportör på telefon 744 99 98.

MKS isrävar



Jungfrumönstringen 1999

Äntligen vår!

Efter att ha väntat hela den långa vintern så var det då äntligen dags för Jungfrumönstringen, årets första helgsegling.

Några var taggade till max med en lång vinterträning bakom sig, och andra hälsade på båten för första gången. Vädret var det bästa tänkbara, sol och vind, ganska byigt och torrdräktsanpassad temperatur.

Första seglingen gick som brukligt runt Stora Essingen. Mellan Brommalandet och Essingen fanns det möjligheter till både egna "privatare" eller ett eget stiltjehål. I Essingesundet mötte hela eskadern Cementas näst största fartyg, den vackra och stolta Östanvik. Olle som tränat hårt vid islossningen var kanske bäst förberedd, han vann etapp 1.

Grattis.

Andra etappen fick i år en helt ny sträckning, första (krok) benet gick bort till pricken utanför Brostugan.

Även denna etapp bjöd på spänning över vindens väg från de höga bergen vid Högländet och Nockeby. Efter rundningen av pricken vid Nockebybron seglades det väster om Skäret och Granholmen och vidare in i mygghålet, målet var vid pontonen MKS. Etapp 2 vanns även den av en som varit ute och tränat sedan islossningen, nämligen Peter.

Grattis.

Tredje och sista sträckan startades på Fjäset, rundning gröna pricken vid Björnholmen och vidare in i mygghålet.

I år ägnade vi MKS-seglare oss åt att mäta bredden på mygghålet, en Laser är som bekant 1,39 m bred, gånger tio blir det 13,9 meter, och mellan två av Lasrarna såg det ut att vara 10 cm vatten.

Så mygghålets bredd är alltså 14 meter.

Väl ute igen på öppnare vatten gick seglatsen lugnt vidare väster ut, norr om Fågelön till nästa sund, sundet mellan Fågelön och Skräddarholmen.

Där komprimerades fältet och ut från sundet kom en båt i taget.

Vidare kryssade eskadern förbi Fläsket och upp på Fjäset vinden växlade i både styrka och riktning.

Etappen vanns av Olle, och med sina två spikar och en tredje plats vart han totalsegrare i millenniet sista jungfrumönstring.

Plac	Namn	1:a racet	2:a racet	3:e racet	Totalt
1	Olle Wenrup	1	3	1	5
2	Janne Söderbäck	2	2	5	9
3	Peter Wahlström	6	1	3	10
4	Stefan Sundblom	4	5	2	11
5	Pelle Ek	3	4	6	13
6	Per Ohlander	7	7	4	18
7	Ebbe Rosén	5	6	7	18
8	Christer Ljunggren	8	8	8	24
9	Lasse Wastesson	9	9	9	27
10	Leif Nilsson	11	11	10	32
11	Bosse Sternå	10	12	11	33
12	Stefan Kindborg	12	10	12	34
13	Bobbie Baars	13	13	13	39

MKS-profilen

Det är inte lätt att hitta ut till den forne svenska mästaren Janne Söderbäcks hus på Ekerö. Sjövägen är det ju en baggis – man seglar bara ut till Södra Björkfjärden, släpper lite på skoten och lyssnar. Ingen kan då undgå Jannes lagom kamratliga svada som nu ekar ut över fjärden där han har byggt sitt fantastiska sagohus: “Villa Söderbakis”. Det är en riktig barre vi talar om med distinkt doft av sent 80-tal. Janne är, Stefan får ursäkta, en äkta produkt av 80-talets finansboom. Trots att han satsade allt på finanskarriären tillhörde han märkligt nog världseliten i Laser under närmare 10 år på 70- och 80-talet. Elaka tungor påstod att han bara var en halvbra seglare men istället psykade han ned allt motsånd. Det skall vi ta reda på... Tyvärr är det inte lika lätt att hitta ut till Janne bilvägen. När MKS utsände nu är på väg mot Ekerö i den trötta bilen är det kolsvart ute och snart första advent.

Den långa bilresan gjorde att det fanns gott om tid att fundera kring Jannes seglarliv. Jag minns särskilt Master SM i Laser -91. Janne satsade som vanligt på psyk-knock. Efter att ha varit 1:a och 3:a på första racen visade Janne sitt rätta jag. När alla MKS:arna fortfarande satt iland och fikade såg vi hur de andra började rada upp sig vid startlinjen. När 10-minuters skottet gick av visade det sig vara startskottet. Janne kastade sig i Lasern i bara badbrallorna och passerade startlinjen över fem minuter för sent. Han gjorde sedan en av de vassaste seglingar som en MKS:are någonsin presterat. Innan racet var över hade han seglat ikapp och satt skräck i hela SM-fältet. I badbrallor! Resten av SM:et var en ren paradering. Alla andra var knäckta på förhand och MKS hade fått sitt första Laser SM.

Nu är jag äntligen framme! Bensinen räckte precis. Janne tar emot mig på sitt sedvanligt klämkäcka sätt och börjar medlidsamt skämta något om min gamla bil som kanske borde duga till bojsänke vid nästa års KM. Anfall är bästa försvar tänkte jag när han omedelbart hällde upp första whiskeyn.

-Du Janne, det var roligt att du påminner mig om KM - där gick du ju på en riktig mina. Stefan gjorde ju verkligen slarvsylta av dig den där blåsiga lördagen (och även av de andra - reds anmärkning).

-Varför ska vi prata om just den där eländiga dan? Jag vann ju förra året och sen suger jag fortfarande på SM-guldet från 91. Vill du se bucklan? Här får du lite whiskey till, kaffet är slut.

-Tack, jag tar gärna lite. Jag kan ändå inte köra för bränslet är ju slut i bilen. Men Janne, vad gör du nuförtiden - har inte alla finansbolag gått i konkurs?

-Jo, det var verkligen en rolig tid. Nu håller jag på med lite business i Amsterdam. Annars hade jag satsat allt på Kvällskören. Det är i princip den enda tävlingen som jag aldrig vunnit. Här har du en whiskey till (normalt dricker aldrig en MKS:are så här mycket, men nu är det ju lågsåsong och tanken var tom – reds anmärkning).

-Men är det inte extremt svårt att bli Fjåsets Riddare? Titta på Peter, Perre och de andra som ju struntar i såväl familj, semester som karriär bara för att kunna vinna Kvällskören.

-Kvalitet lönar sig, kombinerat med lite tråkningar förstås. Jag brukar alltid fråga dom andra som halkar efter var dom varit hela kvällen, speciellt Stefan. Han försöker alltid psyka mig genom sitt påklistrat sportsliga sätt - sånt retar mig.

-Va, jag trodde att du aldrig blir irriterad eftersom du skrattar så högljutt hela tiden. Har du någonsin varit arg nere på MKS?

-Sällan, tråkningar är ju roliga. Men en gång hettade det till när jag ledde ett Kvällskör. Eftersom vinden dog ut kortade vi av banan och bestämde målet till ankarbojen vid Ålsten. Då dök någon paragrafryttare fram och påstod att reglerna förbjöd detta. Varför vi helt plötsligt skulle behöva vara så stelbenta förstod jag aldrig. Inställda seglingar är det värsta som finns. Och sedan retar jag mig på när någon försöker fuska genom att tänja på reglerna. En gång må vara, men det är alltid samma som försöket fuska. Svagt!

Nu börjar koncentrationen svikta ordentligt för MKS utsände. Vi är inne på åttonde eller tioende whiskeyn och den sjätte Pink Floyd-plattan snurrar på högsta volym. Tonläget är nu om möjligt än högre än normalt och Janne tar över intervjun alltmer.

-Hörru redaktörn! Kan vi inte snacka lite om de andra MKS:arna istället? Jag har många graverande stories som ju borde förgylla årsberättelsen.

-Jo, hörde jag mig säga. Berätta du! Nu var jag rejält trött och öronen blödde...

-Jo, började Janne. Först tänkte jag berätta den där hiskeliga historien om när Pelle Ek och jag var ute på äventyr under vår pluggperiod...

-ZZZ...ZZZ

När jag vaknade var det morgon och jag befann mig fortfarande kvar i Söderbäckes fantastiska veranda. Mälaren var verkligen vacker och Janne bjöd på nybryggt kaffe och verkade hur pigg som helst. Självar var jag en spillra och tackade gudarna för att det inte var något KM idag.

-Jag var nere till centrum och tjackade lite java, inledde Janne. Och fem pannor soppa till din skruttiga bil. Det är väl inte värt att tanka mer än så per gång, eftersom den ser ut att kunna skära ihop när som helst...

-Hur faen orkar du gå på så där hela tiden, vädjade jag.

-Äh, egentligen orkar jag inte. Det är egentligen bara min psyk-grej. Många tycker att jag borde byta stil, men varför ändra ett vinnande koncept? När du åkt kommer jag att somna om, men det får du aldrig veta. Jag gillar att ha det mentala övertaget.

-Janne, en sista fråga bara: Hur stor roll spelar dina tråkningar mot oss andra MKS:are för dina framgångar?

-Allt!

Jag kom till Nockebybron - sedan skar bilen. Jag ger mig fasen på att det var sjövattnet i bensindunken. Han ska få veta att han lever i sommar, tänkte jag på bussen hem.

BALTIC 1999 PÅ

Ny bana, nya förutsättningar och ny vinnare???

Sol och sommar och fina vindar. Vadå vind? Behövs det? Oh nej , inte för att starta ett Baltic. Blank stiltje, lång startlinje och alla samlades i ena änden.

Varför just den sidan, när vi med den stora åskådarbåten låg på den andra sidan?

Var i klungan som MKS:arna låg gick inte att se, vi fick koncentrera oss på att sola och fika i väntan på att något mer spännande skulle hända. Alla Laser gled sakta ut på den vackra Jungfrufjärden. Det var inte lika många båtar som det varit förr om åren men dem det var synd om var ju dem som INTE var där och fick uppleva denna vackra dag.

Trots den svaga vinden rörde sig båtarna något och spred ut sig.

Varför spred de sig sååå mycket? De skulle ju segla österut, bara rakt över fjärden. Hade de inte fattat banan? Det är lätt att vara åskådare, då vet man ju precis hur det ska gå till. Det kom så småningom mer vind och då visade det sig att flera seglare hade varit förvånansvärt smarta.

Efter någon timme körde åskådarbåten in och seglarna fick segla utan oss åskådare. Då var vi tvungna att sola, bada, äta en präktig lunch på restaurangen och åka snurrebåt i väntan på att de skulle dyka upp på eftermiddagen. När kommer de? Den frågan ställdes många gånger. Tiden gick. Jag var på utflykt till Dalarö med lite löst folk i snurrebåten, titta!! faan de e´dom det var bara att dra gashandtaget så långt det gick och hålla i sig. Alla 15 EwinRude gick varma. Iland med passagerarna och snabbt till målet. Det var bara konstatera att det var ju MKS, som var först i mål, precis som på kvällskören alltså. Peter W. hade lyckats. All träning, laddning, nytt segel, analyserande, funderande osv. gav resultat. Han vann med stor marginal. GRATIS Peter! Låt det bli en vana! Tänk att segling hemma på Fjåset betalar sig så bra. Det är bara satsa till sommaren 00. Om det var fler från MKS? Ja, det är klart men alla kan ju inte vinna. Kampen mellan Bobbie och Leffe N. var stenhård. Bobbie lyckades knipa 9:e platsen precis före Leffe. Var det Bobbies relativa ungdom som gav honom fördel eller? Vi får nog höra om detta många gånger framöver. Mattias Dal som var allra yngst från MKS borde väl kanske då kommit före men så blev det inte utan han kom 12:a. Jag tror jag vet varför. Han övernattade under en gran, han sa att det brukar kustjägare göra. Han ville inte ens låna ett liggunderlag.

Till sommaren 00 kommer MKS:are att invadera Rosenön för att någon från klubben ska stå överst på pallen. Någon kanske nöjer sig med att vinna den Laser som Bosse Österberg ska lotta ut bland seglarna. Själv har jag också planer på att satsa lite mer nu till sommaren....det kanske blir en lite större snurrebåt. Då kan jag följa med lite längre ut på banan och skriva om vad som ögat skådat. De historier som jag nu hört hur det var på banan kan ju bara inte vara sanna.

Master SM 1999

Förra året seglade jag finska mästerskapen istället för de svenska. Jag var glad och familjen missnöjd. Anledning – mycket segling avspända förhållanden, familjen däremot var missnöjd med vädret och att det inte var någon större naturupplevelse.

Med detta i ryggen bar det iväg till västkusten – Bohus Malmön, sista helgen i juli. Familjen bestod även i år av halva släkten dvs 8 personer. Vädret var toppen och bostaden ännu bättre. Vi bodde hos Mälarhöjdsfamiljen Krister Brunn som har sommarställe på Tången (ligger mitt emot Smögen). Tången ligger ca 1 mil från Bohus Malmön där seglingarna gick.

Seglingarna gick på 3 olika banor på vattnen utanför ön, precis som 1992. Men där slutade likheterna. 1992 fyllde jag 40 år var ca 7 kg lättare, beydlig mer vältränad, dessutom blåste det hela tiden.

Detta SM hade samlat totalt 83 båtar (72 Standard och 11 Radial). Seglingarna gick under mycket lätt vind, första och andra dagen 1-3 m/s och sista dagen faktisk 3-5 m/s. Tyvärr var det likadant som på de senaste SM jag deltagit många omstarter och lång väntan. Kvaliteten på deltagarna blir allt bättre, dvs fler och fler gamla elitseglare som fyller 35.

Själv gjorde jag mitt sämsta SM någonsin och slutade på 40:e plats, med en 18:e som bästa segling. Sista dagen när vindförhållandena var som bäst seglade vi på en mycket långsmal bana där det i efterhand kan konstateras att det dessutom bara fanns ett spår att segla i, enligt Lars Gelin från HKK berodde det på strömmen. Själv hade jag totalt resignerat, bla efter en läns jag blev omseglad av en äldre herre som sittande i sittbrunn med en cigarett i mungipan hade seglat upp sig ca 20 platser.

Sammanfattningsvis kan konstateras att jag var mycket missnöjd med seglingarna, både med tanke på vindförhållanden och omstarter. Min familj var däremot synnerligen nöjd västkusten hade varit som ett vindstilla Medelhav dessa tre dagar och dom hade kunnat ägna dagarna åt snorkling och ett stilla läppjande på en öl eller läsk. Jag saknade också Er alla seglarkompisar från MKS, går det dåligt kan man ju alltid ha en intern MKS-strid.

Mitt bestående minne från de tre dagarna var de oerhört vackra mornarna när jag körde bilen från Tången till Bohus Malmön, väntan på bilfärjan – den havsdoftande brisen.....

Nästa SM förväntar jag mig åtminstone ett stort deltagande från många MKS:are, däremot så har jag inga höga förväntningar på mycket segling och hård vind. Men detta får väl kompenseras av mycket öl och snack om fina seglingsförhållanden på Fjåset. Vi syns!

Nedan följer delar av resultatlistan från SM. Notera placeringarna på goda seglare såsom Peter Sundelin, Martin Hållsten och Curt Blidner. Mig hittar ni längst ned på listan. Fast jag var ju bäste MKS:are.

MasterSM

Resultat

1.	Per Gidfors	ESK
2.	Rustan Karlström	GKSS
3.	Åke Hansson	BKS
4.	Mikael Lindholm	ESS
5.	Martin Grävare	YCL
6.	Per-Erik	BKS
7.	Johan Hedberg	KSSS
8.	Patrik Ringblom	KKKK
9.	Stefan Nordström	GKSS
10.	Göran Ekeström	KSSS
14.	Peter Sundelin	KSSS
19.	Martin Hällsten	KSSS
27.	Blidner	GKSS
40.	Lasse wastesson	MKS

Kanotsegling 99

Vad hände inom kanotseglingen 99 ?

IC- kanoterna hade sitt VM i Nynäshamn 27 juni till 3 juli. VM hålls vart tredje år. Det förra i Australien och där kom Anders Peterson från Göteborg trea och Ola Barthelsson fyra. I årets seglingar startade 55 kanoter varav 11 från Sverige, 12 från Storbritannien, 14 från USA, 3 från Australien, 11 från Tyskland och 3 från Frankrike.

Seglingarna gynnades av vackert sommarväder med lätt till mellanvind, inte den friska vind som främst Ola Barthelsson ville ha. Ola vann tune-up race med sin gamla kanot. Nybygget vågade han inte använda än.

Lester Noble från Storbritannien var totalt överlägsen med 5 spikar och en tredjeplats. Det gjorde att han kunde hoppa sista köret och ge sig ut att cykla den dagen. Vi sidan av IC-segling ägnar han åt segelmakeri, mountainbike och speed-sailing på bräda. Dom når ju uppåt 40 knop så han tycker väl att IC är lite långsam!

Tvåa kom ytterligare en från Storbritannien - Mark Goodchild - och trea igen Anders Peterson efter en mycket jämn serie med en 8:a som sämsta. Starkt! Anders har nu flyttat till San Francisco i jobbet och har tagit med sig kanoten. Där är vinden och vädret perfekt för IC. Ola Barhelson kom på 14 plats och övriga svenskar på 25:e, Max Tollqvist, till 35:e. MKS aren Peter Lundquist slutade på 32:a plats mitt bland svenskarna.

För oss med C - D-, och E- kanoter blev kappseglingssäsongen en besvikelse. Förbundet hade satt ut SM till slutet av maj men till dess skulle vi inte ha skruvat färdigt Ni Lasersegelare vet inte hur mycket man kan skruva på en segelkanot! Nytt datum sattes ut till sommaren men SM-et torkade in. Förbundet hade inte ork med oss ett VM-år.

Det kändes snopet för oss som lagt ned en massa jobb inför sommaren. Självt hade jag skaffat helt ny rigg! 505-mast från Krister Bergström (Han verkade ha hela radhusträdgården full med gamla master). Nya hemsydda Mylarsegel av IC- typ på maxhöjd. Märkligt nog blev kanoten inte svårare att hänga. Måste bero på den twist man kan få genom att släppa en aning på skotet. På kryss går den som ett spjut! När man tänker på det känns det lite löjligt med all den möda vi i gamla tider lade ner på nya skrov i stället för att jobba med riggen när vi väl i början av 50 talet kommit ner på minimivikt.

Långfärdsseglingen med E-kanoter har varit desto bättre. Lennart Khlein från Vaxholm, klassens motor, hade bjudit in till en eskader till Åland. Vi samlades vid hans ställe på Söderö intill Ingmarsö och seglade iväg med 8 E-lådor på djup slör och plattläns norrut över Svartlögfjärden. Tänk att kunna segla den vägen utan sjökort!

Jag med min nya fina rigg blev på den vindriktningen totalt frånåkt av Sture Stork, den gamle OS-guldmedaljören. som hade en ny kanot med skonarrigg! En förlig lägre mast kraftigt tillbakalutad och en större alldeles framför sittbrunn. Båda med windsurfingbommar modell större. På kryss är han dock ännu inte farlig. Jag hade inte tid att hänga med över Ålandshav men ytterligare 1 kanot stötte till vid Granhamn så det blev 8 kanoter ut från Söderarm. På Åland seglade man norr om Eckerö på de där vattnen som inte är sjömätta dit vi kölbåtsägare aldrig vågat oss.

SM år 2000 skall gå i Göteborg och då skall det bli av! FKI fyller 100 år i år och skall ha jubileumsregatta den traditionella FKI dagen omkring 1 september.

I vinter byggs 6 -8 nya E-kanoter. En av dom är Korkens! Ni vet han på MKS logo. Dessutom lär det byggas C-kanoter i Göteborg.

Det finns alltså en framtid för kanotseglingen om än inte på samma sätt som i gamla tider. Själv har jag nu sålt Omegan så det blir lite mer tid för kanoten.

Olle Bengtsson



EN RÖST FRÅN KÖN!

Jag fick höra talas om **MKS-köret** för några år sedan på ett årsmöte där vi fick se en film från regattan -98. Det var väldigt fartfyllda bilder så jag bestämde mig för att göra en helsatsningen på seglingen, augusti -99, och hur skulle jag då lyckas?

Jag började snekla på mina barns simträning och de "toppar" alltid i en vecka inför en viktig tävling, vilket innebär att man tar det lite lugnare. Jag bestämde mig tidigt att satsa ordentligt, så jag började toppa redan i juli -98 fram till augusti -99. Så med den bakgrunden måste ju jag ha varit riktigt "taggad" inför denna tävling.

När seglingsdagen äntligen kom, söndagen den 25 augusti, visade det sig att starten var på den varma hösten. Flera människor låg och badade utmed stränderna, medan vi satt i våra vådräkter. Det var bra med deltagare från HKK! Och dem måste man ju slå, eller hur? De flesta MKS var med förutom Lasse W. Han stod på piren och tittade på, grön av avund , för han var tvungen att åka till England på en kurs.

Första seglingen gick jag ut löst och höll mig utmed stränderna. Naturen är så vacker där när vädret är fint. De personerna som inte tog det lugnt var som vanligt Janne, Stefan, Pelle och Olle.

Andra seglingen gick jag ut ännu lösare och seglade ett par extra varv runt de fina bojarna som seglararrangörerna lagt ut så perfekt. I toppen var det ungefär samma killar och många HKK:are låg långt nere i listan.

Tredje seglingen, nu gäller det att visa var den har toppningen har givit för resultat. Den tredje seglingen gick dåligt för mig igen. Så det här med toppning gäller nog inte segling tror jag.

Det är nog bara att träna på.

Första pris vanns av Janne S, Stefan S på andra plats och Pelle Ek på tredje. Alla tre killarna körde mycket fina serier och vi övriga kunde njuta av bra banor, bra vind och vackert väder! Se fullständiga resultatlistan nästa sida.

Vid pennan/Lennart Eriksson

Resultat MKS Köret 1999-08-29

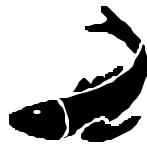
Optimist							
Rorsman	Båt	Förening	Segl 1	Segl 2	Segl 3	Poäng	Plac
Philip Tonkin		MKS	1	1	1	1	1
Victor Cottin		MKS	2	2	2	2	2
Christian Nordquist		MKS	3	3	3	3	3
Erik Larsson		MKS	DNS	DNS	DNS	18	0
Mårten Michanek		MKS	DNS	DNS	DNS	18	0

Laser							
Rorsman	Båt	Förening	Segl 1	Segl 2	Segl 3	Poäng	Plac
Jarne Söderbäck		MKS	2	3	1	6	1
Stefan Sundblom		MKS	5	1	2	8	2
Pelle Ek		MKS	1	5	4	10	3
Olle Wennrup		MKS	3	2	6	11	4
Per Ohlander	Blå	MKS	4	4	7	15	5
Peter Wahlström	158006	MKS	8	7	3	18	6
Christer Ljunggren	0	MKS	7	10	9	26	7
Bo Sternå	3	MKS	6	11	10	27	8
Lennart Eriksson		MKS	9	14	7	30	9
Claes Elmén	70622	HKKK	14	8	13	35	10
Robert Flood	149253	HKKK	10	13	12	35	11
Philip Söderberg	96444	HKKK	16	6	14	36	12
Eric Dahlén	151181	HKKK	DSQ	9	5	39	13
Bobbie Baars	139953	MKS	12	12	18	42	14
Christer Mellgren		MKS	17	16	11	44	15
Stefan Kindborg	Gul	MKS	13	17	16	46	16
Mario Siegfried		MKS	15	18	15	48	17
Stefan Nyberg	11954	HKKK	11	DNF	17	52	18
Leif Nilsson		MKS	18	15	19	52	19
Jan-Olof Lönnblom	138087	HKKK	19	19	20	58	20
Love Frimodig	MKS Grön	MKS	20	20	22	62	21
Emma Lindner	MKS Beige	MKS	22	21	21	64	22
Helen Eriksson och Cecilia Isvén	MKS Vit	MKS	21	22	DNF	67	23
Fredrik Eriksson	MKS Röd	MKS	23	DNF	DNF	71	24
Victor Lerenius	113617	MKS	DNF	DNF	DNF	72	25
Bo Lindén		HKKK	DNS	DNS	DNS	75	26
Gunnar Michanek		MKS	DNS	DNS	DNS	75	27

Sillburken 1999

Sillburken gick av stapeln i högsommarväder trots att det var september. Solen sken från en nästan molfri himmel och kvicksilvret visade ca 25 grader. Christer L räknade fram ett synnerligen vetenskapligt handikappsystem som fick Einstein att framstå som en matematisk medelmåta. Totalt var det 13 supertaggade seglare i 12 båtar som kämpade om att vinna. Töserna, Helen och Petrea, delade båt och deras glada fnitter hördes vida över fjärden. Först till Jungfruholmen var Christer M och som straff sänktes hans handikapp på den andra seglingsetappen. Jan-Olof hann nästan ikapp töserna innan mål men inte riktigt och tog därmed sista platsen.

Väl iland startade festligheterna med sill och nubbe som Agneta hade fixat. När den sista nubbevisan var sjungen startade de rafflande landbaserade tävlingarna, boll i hink och pilkastning. Töserna utklassade oss några år äldre deltagare men att åldern inte var det avgörande i den här tävlingen visade Kari genom att lägga beslag på sista platsen trots sin låga ålder.



Seglingen tillbaka till klubben blev nästan 100% läns men inte desto mindre rafflande och taktiskt svår. Det gällde som vanligt att se till att ha fri vind och inte fastna i lä bakom öar, uddar etc. Flera av oss hamnade i lä mellan två öar och drev in i vassen. Agneta var snabbt på plats med motorbåten och förevigade oss i denna pinsamma situation. Tösernas försprång visade sig omöjligt att hämta in och de vann därmed den andra seglingen. Undertecknad lyckades genom att täcka Bobbies försök att segla förbi rädda en näst sista plats och Bobbie blev därmed sist.

Totalt vann Olle W, Helen/Petrea blev tvåa och på tredje plats hamnade Christer M.

Jan-Olof

Rorsman	Totalt	Segling 1	Landaktiviteter	Segling 2
Olle Wenrup	1	3	5	4
Helen Eriksson/ Petrea Mellgren	2	11	1	1
Christer Mellgren	3	1	4	10
Mario Sigfried	4	7	9	2
Bobbie Baars	5	4	2	12
Christer Ljunggren	6	2	11	7
Leif Nilsson	7	9	6	5
Stefan Kindborg	8	10	8	3
Ebbe Rosén	9	6	7	9
Kari Jörgensen	10	5	12	6
Jan-Olof Lönnblom	11	12	3	11
Lennart Eriksson	12	8	10	8

Vad är KM för något hur taggade och hur triggade (jag vet inte vad triggad betyder men alla använder detta modeord hoppas att det är rätt i detta sammanhang?). Förberedelserna är enorma psykisk t, mentalt och fysiskt, det gäller att hitta rädslan och bara behärska den, veta hur den beter sig i olika situationer. Tänk om den dyker upp i starten och man bara får för sig att slå, kanske styrbord är babord och vice versa bara error i huvudet. Då gäller det att ha koll på den. I bland kanske man bara går och smålurar på varför jag just befann/befinner mig just där/här och hur kom jag hit, varför är jag inte där eller om jag gjort som jag tänkte hade jag säkert varit där nu, slagit som jag tänkte just då. Förberedelser är viktiga och det är viktigt att veta hur man förberedde sig just den där gången när det gick så bra. Vad gjorde jag vad tänkte jag, åt jag något speciellt eller drack jag något intressant Cola, Fanta, Campari, Renat, Hembränt kanske Klorin. Några kanske skulle vilja delge oss andra hur förberedelserna går till. Det sägs att vissa har speciella ceremonier för sig innan t.ex. ett onsdagskör, gå och kissa på ett bestämt ställe eller på ett annat ställe till jungfrumönstringen och kanske ett tredje ställe till KM ja säg vad eller hur? Förmodligen är det lika viktigt med denna förberedelse som hur man agerar på själva köret vilket det än är. Någon gång skulle det vara kul att veta hur vissa smygförberedelser. Number ONE 1999 på klubbköret smygförberedde sig säkert på något speciellt sätt, tänk om HAN kunde delge oss andra detta snälla Du kan VÄÄL !!!

Plac	Namn	Seg1	Seg2	Seg3	Seg4	Seg5	Seg6	Poäng
1	Stefan Sundblom	1	3	1	1	1	9	7
2	Janne Söderbäck	4	1	3	3	DNF	2	13
3	Olle Wenrup	2	5	5	2	3	3	15
4	Per Ohlander	5	9	4	5	4	1	19
5	Lasse Wastesson	3	11	2	9	2	4	20
6	Mario Sigfried	8	8	7	4	7	5	31
7	Ebbe Rosén	6	7	9	6	5	7	31
8	Bo Sternå	10	6	6	8	6	8	34
9	Stefan Kindborg	11	10	10	7	8	6	41
10	Christer Ljunggren	9	2	8	DNS	DNS	DNS	51
11	Jan-Olof Lönnblom	13	13	12	11	9	10	55
12	Rolf Lundström	7	4	DNF	DNS	DNS	DNS	59
13	Leif Nilsson	12	12	11	10	DNS	DNS	61
14	Petrea/Helen	14	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	78
15	Peter Wahlström	DNF	DNF	DNF	DNS	DNS	DNS	80

NAVIGARE NECESSE EST

KVÄLLSKÖREN 1999

Den 5: maj 1999 satte århundradets sista kvällskörssäsong igång. Skulle Per O. lyckas följa upp fjolårssuccén med ytterligare en titel. Skulle någon av de andra gamla rävarna visa var skåpet skulle höra hemma eller var det dags för någon av de yngre att hämta hem den välklingande titeln ” Fjåsets riddare ”.

Per O. började säsongen mycket bra. På de åtta första seglingarna hade han 4:a som sämsta placering. Pelle som missat ett par av de första seglingarna ville vara med och slåss om tätpositionen. Med en mycket bra och taktiskt riktig segling hade Pelle täten i inledningen av augusti. Av 11 genomförda seglingar hade han placerat sig på pallplats 8 gånger !!!! I vindskuggan av dessa herrar jagade Peter och Olle. Stefan S. och Janne S. hade trots mindre antal genomförda seglingar också häng på täten. Hösten till trots kom upploppet att avgöras i mestadels lättare vindar. Peter, som numera även verkar trivas under sådana förhållanden, lyckades med en bra säsong -avslutning och stod slutligen som segrare.

Som vanligt finns det flera grupperingar i fältet där man internt kämpar om placeringar och strävar framåt mot nästa grupp. En som verkligen verkar vara på gång är Bosse S. som förbättrar sig varje år. 1997 kom han på 15:e plats, - 98 på 11:e plats och - 99 på 7:e plats. Var ska det sluta ? Det ryktas också om att han har införskaffat sig en ny båt inför nästa säsong. Huka er gubbar och gummor.

En av många nya bekantskaper har också utmärkt sig under året, Mario Siegfried.

I början av säsongen kämpade han med att hålla båten upprätt och om att undvika sista platsen.

Men han har under året visat något som många av oss i klubben står lite tveksamma till, nämligen att träning lönar sig !!!??? Mario har vid ett flertal tillfällen synts segla omkring på Fjåset andra dagar än onsdagar !!

Detta har lönat sig med allt bättre resultat och enväldigt utser jag honom till årets rockie.

Rent generellt kan man också konstatera att vi har ett stort deltagande med totalt 331 startande under året vilket är en förbättring från föregående år. Även under semestertider har det varit runt tio båtar som startat.

Nu ser vi fram emot nästa säsong. Är det kanske dags att pröva lite nya grepp när vi nu har gått in i ett nytt årtusende? Det har på bryggan snackats lite om att köra ett par korta race per kväll och att det är dags att införa " Radialklass " med en egen resultaträkning. Det finns säkert en hel del idéer som kan vara värda att diskuteras. Vårt utgångsläge är det bästa tänkbara, en levande klubb med bra segling och en god anda.

Kvällskörsmästare 1999

Resultatansvarig: Bobbie Baars

Poängberäkning: Vinnaren får poäng för antal bakomvarande +2 / **Övriga** får poäng för antal bakomvarande +1 / **Brytare** får 0.5 poäng
1999 räknas 15 seglingar av totalt 22.

Datum	Maj				Juni					Juli				Augusti				September					Summa		
	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	29	Totalt	15 segl	Ant
1 Peter Wahlström	6	1	4	6	3	5	2	Bröt	2	3	1	2	8	1	5	1	3	1	1	4	6	1	277,5	223	22
2 Pelle Ek	4		2		2	3	1	2	1	1	2		4		4	6	5	9	2	1	4	9	233	207	18
3 Per Ohlander	2	3	1	4	4	1	4	3	6	2		6			3	4	2	4	Bröt		1	12	220,5	207	18
4 Christer Ljunggren	8	2	6	10	12	9	3	5	8	6	4	3		7	8	7	4	8	4		7	2	204	168	20
5 Ebbe Rosén	14	7	8	11	5	8	7	6			8	7	6	6		3	8	5	5	6	3	4	174	156	19
6 Christer Ulvås				7	6	7	5	3					2	3	9	11	7	6	3	9	11	13	147	147	15
7 Bo Sternå	5	9			13	12	9	8	5	4	7		9		7	5	9	13	8	2	5	10	151	139	18
8 Jan Söderbäck	1			5	1	2		4							1	1	2					8	135	135	9
9 Olle Wenrup	3	5		2	10	6		Bröt			3	4	1	4		2		Bröt			7	130	130	13	
10 Stefan Sundblom			3	3	8	4		1			1				2					2	5	125	125	9	
11 Bobbie Baars	10	10	13	8	14	10	8	9	7	8	5	8		9	12	8	6	12	9	5	10	14	144	120	21
12 Öjvind Didrichsen	9	6	11		15	6	7	11	9	6	5	3	5	6	12								114	114	14
13 Leif Nilsson	11	11	10	13	16			10	7			5	11	13	14	12	11	10	10	8	15	94	91	17	
14 Lasse Westesson	7		5	12	11	11		4				2					7	7				94	84	9	
15 Mario Siegfried		13	14	Bröt	20	14	10	11	9	5		10	7	8	14		11	18	12	8	13	6	87,5	84	19
16 Stefan Kindborg	12			9	18	13		10	12					10	10	13	10	14	11		9	11	82	82	14
17 Rolf Lundström				1	7										9						3	52	52	4	
18 Christer Mellgren			9		17				13						15	15	Bröt	10	14	11		40,5	40,5	9	
19 Lennart Eriksson																	3	6	3			39	39	3	
20 Gunnar Michanek											12				11	10	7	Bröt				33,5	33,5	5	
21 Jan Ask	16	12	12	14	19		11		15	11	10				16	16	17				12	33	33	13	
22 Rutger af Sandeberg	4	7		9																		31	31	3	
23 Kari Jørgensen						12						14	13	13		17		15	13			18	18	7	
24 Anders Freudendal										9	11	10	12									15	15	4	
25 Jan-Olov Lönnblom	14							Bröt	17				11	15	18					14		11,5	11,5	7	
26 Mats Järfvert													12	14	20		16			15		9	9	5	
27 Petter Hansson									16			13			17							8	8	3	
28 Mattias Dal		8																				8	7	1	
29 Jerry Parnitz								14	10													7	7	2	
30 Petter Lorenius	15						12															7	7	2	
31 Jenny	13										Bröt			19								6,5	6,5	3	
32 Hasse Thambert											9											6	6	1	
33 Niels Reise																		Bröt				0,5	0,5	1	
34 Niklas Sundblad										Bröt												0,5	0,5	1	
35 Sigurdur																			Bröt			0,5	0,5	1	
36 Stefan Lönnblom								Bröt														0,5	0,5	1	
56																									
Antal brytare				1			4		1	1						1		5					Antal starter		
Antal deltagare	16	14	14	15	20	14	12	16	17	12	11	14	13	15	20	17	13	18	19	11	15	15	331		

505 VM , 4-10 juli i Quiberon, Frankrike - rapport av Olle W

Årets evenemang, för 44:e året i följd, blev det största i 505ens historia. 157 båtar från 12 nationer. Hur skulle det gå att starta? Skulle det bli sportsligt? Fältet innehöll som vanligt en hel drös storseglare, inkl. oss själva. Målet var att komma bland dom 10 första. Om det blev vårt väder (lätt till mellan) ville vi högre upp. Väl ute på vattnet blev denna jättearmada en nästan komisk upplevelse. Var man än tittade var det inte 3 eller 4 båtar, utan 30 eller 40! En i sig fantastisk upplevelse.

För att överleva starterna, var total koncentration under de första fem minuterna helt avgörande. Det var också nödvändigt att kunna segla väldigt högt, för att få stopp på lovartsbåtarna. Jag kommer speciellt ihåg ett kör, där vi kommit loss från de närmaste båtarna. Men långt ovanför oss kommer ett helt gäng dundrande, lett av blivande VM:2an (Beeckman/Benjamin USA). Det blev ett otroligt drag race, där båt efter båt tvingades ge upp och slå. Till slut var det bara vi och jänkarna kvar. Efter en sådan pärs, är man helt slut. Det känns som om man redan seglat ett helt kör. Med andra ord hade vi bra fart och höjd. Vi var med!

På materialsidan experimenterades det i år mest med centerbord och roder. Längre och smalare än tidigare och med en annan profil. Bättre? Ingen aning. Enligt somliga är det snabbare i hårdvind. Dom tre första använde dylika. Segel och rigg verkar just nu vara ganska optimerade. Det som skiljer är mest duksort. Vi svenskar var ensamma om att använda s.k. tape drive segel. Genomskinligt plastmaterial, där lasterna tas upp av vanlig glasfiber tape, lagd i krafternas riktning. Ser väldigt spektakulärt ut och är helt stumt.

Efter 3 seglingar bildades en tätkvartett. Vi var hack i häl poängmässigt. Vårt problem var avslutningarna av första kryssarna. Ofta bland dom 10 första 100 meter från märket, men tappade lite och rundade ca. 20-25:a. Skillnaden mellan 10:a och 25:a inför slören är enorm. Som 25:a blir man hela tiden luffad av båtar som vanligtvis inte brukar vara så högt upp i fältet. Allt medan toppgänget försvinner i fjärran. Resten av racet blir ett plocke pinn för att få kontakt med täten. Komma ikapp är möjligt, men knappast mer. I två av kören rundade vi riktigt långt ner (ca 70). Seglade klockrent på varje vrid & lyckades få ensiffriga slutresultat. Vi seglade helt enkelt riktigt bra! Men utan den där lilla extra turen.

Inför avslutningen hade Hamlin/Martin USA, skaffat sig ett kraftigt övertag. Sämsta placering 2:a!! Därefter följde ett hett gäng på fyra båtar och aningen efter dem ytterligare 3. Däribland vi. När så Hamlin/Martin vann näst sista köret, var saken klar för deras del. Dom behövde inte ens vara med i finalen. Spänningen var däremot stor för resterande toppbåtar. Placeringarna 2-6 var helt öppna. Seglingen blev också unik, därför att den startade redan kl.8 på morgonen p.g.a. vindförhållandena (2 seglatser hade blivit inställda). Det var en fantastisk syn, att se alla segel färgas röda av morgonsolen och uppleva allas nyvakna upprymdhet inför denna ytterst unika upplevelse. Tidpunkten passade tydligen oss bra. Efter koncentrerad segling, snuvade vi hela toppgänget precis på mållinjen och kom 2:a. Det här var det enda kör vi var med i toppen riktigt från början. Kul!!!!

Mycket värdiga mästare blev äntligen Hamlin/Martin USA. Dom har haft chansen tidigare och varit bland dom 3 första hur många gånger som helst (3,2,1 är deras VM-serie de senaste 3 åren). Detta var Hamlins 20:e VM start!!!! Anledningen till genombrottet var en målmedveten satsning det senaste året. Sparringpartner under tiden var VM 2:an Beeckman/Benjamin USA. Nykomlingar i klassen. Det är mycker ovanligt att gröngölingar placerar sig så här bra i detta getingbo. Dom får nog till viss

del tacka Hamlin/Martin för silvret. Själva blev vi 7:a. Klart godkänt med tanke på vår som vanligt obefintliga träning. I hamnområdet stod 505 nr 8:a uppställd. Den seglades fortfarande på klubbnivå. Det var intressant att se hur båten utvecklats genom åren.

Det sociala arrangemanget kring regattan var tyvärr som väntat. Fransmännen gör inte speciellt mycket i onödan. Kom och segla och åk hem tycks vara parollen. Det var i alla fall en rolig upplevelse att ha varit med om den största tvåmans jolleregattan på många decenier. Den blir svår att slå! Under hösten har vi provat en ny fock gjord för hårdvind. Vips hängde vi med Krister Bergström/Thomas Moss i deras eget favoritföre. Med tanke på att kommande års VM går i Sydafrika (blåshål), ser vi positivt på möjligheten att göra ett bra resultat även där. Det ska bli kull!

Hemresan ja!! Om någon INTE råkar veta hur det känns att köra 2x250 mil i Ebbe's Volvo, rekommenderar jag en provsittning i förarsätet. Detta är förmodligen det enda som utrustats med det enormt stötpugande materialet ekparkett!!! Detta sedan fjädrarna i sittdynan krokmat för många år sedan. Snacka om träsmak!!!!



Olle



Ebbe



RESULTAT : 5 seglingar av 7 genomfördes

Plac.	Namn	Nat.	Segl.1	Segl.2	Segl.3	Segl.4	Segl.5	Poäng
1	Hamlin/Martin	USA	2	2	2	1	DNS	9.0
2	Beeckman/Benjamin	USA	1	9	1	5	6	21.7
3	Schonherr/Kaempe	DEN	3	4	3	3	5	25.1
4	Hunger/Jess	GER	4	3	5	4	DNF	31.7
5	Bergstrom/Moss	SWE	5	5	6	2	7	34.7
6	Pinnell/Powell	GBR	14	1	12	7	3	36.7
7	Rosén/Wenrup	SWE	8	6	15	9	2	43.7
8	Upton-Brown/Mitchell	GBR	11	12	9	21	1	50.0
9	Saugmann/Ramsbeck	DEN	12	11	7	43	4	56.0
10	Bohm/Roos	GER	37	8	11	6	14	62.7
29	Eriksson/Molin	SWE	52	34	30	16	35	139.0
44	Lindvall/Byrenius	SWE	55	88	58	13	42	192.0

Kräftskivan 1999

Som seglarhustru får man stå ut med att lämnas ensam när mannen ger sig ut till sjöss. Nästan som på den gamla goda tiden . Fast numer är det kanske inte lika länge... då kunde det vara årsvis medan det nu rör sig om timmar. Mannen av idag är klenare, inte vad han har varit !

Hade sett fram emot lite skandaler och spännande intriger som man hört att det brukar vara på ”firmafester”. Därav blev intet!

Det var en mycket trevlig och välorganiserad fest både för vuxen och barn. Enligt någon var det visst 25 vuxna och 15 barn (såg det förresten på er hemsida, under bilder).

Det hade regnat under dagen så arrangörerna hade spännt upp presenningar över borden (bra initiativ) men precis 10 minuter innan festen skulle börja sprack solen upp och himlen höll sig fri från moln hela kvällen och bjöd på ett ”gött” solsken.



Barnen bjöds på korb med bröd och Coca Cola. Till efterrätt serverades glass och sedan blev det till och med fiskdamm, bakom ett segel så klart... jag menar vad är en fest utan fiskdamm.

För oss vuxna bjöds det något jag aldrig smakat eller hört talas om, Cajunkräfter och potatis tillsammans med majscolvar, serverat på tidnigspapper direkt på borden. Fantastiskt gott. Till det serverades öl och nubbe enligt gammal god stil.

Till efterrätt fick vi Pecannötskaka med Sothern Comfort grädde, och till det ska man tydligen dricka Southern Comfort och kaffe. Kaffet kan man skita i (bildligt talat) men... southern comfort var gott.

Allt serverades av två unga mycket duktiga kypare, som även fixade med musik och tog betalt. Bra gjort!

Jag vill bara säga till kockarna Christer och hans fru att det var jättejättejättegott !!!

Allsången var det lite si och så med... inte direkt Wienersängerknaben men... vi svenskar är ju ett så lössläppt släkte så annat var väl inte att vänta...

Kan man svara upp mot det här nästa år så kommer jag gärna !

Seglarhustrun