

# XX° anniversaire – LA BAULE & CHAMPIONNAT D' EUROPE-CARNAC

## 15 au 17 & 18 au 26 août

Dans le cadre des fêtes du XX° Anniversaire du 505, la Section Française de International 505 Class, avait prévu deux grandes manifestations sportives : l'une, intitulée REGATES DU XX° ANNIVERSAIRE, était organisée par le C.N. La Baule – Le Pouliguen, club qui avait participé en 1954 aux premiers essais du 505; l'autre, le CHAMPIONNAT D' EUROPE, était organisé par le dynamique Y.C. de Carnac, sur son magnifique plan d'eau de la baie de Quiberon.

Les régates du XX° Anniversaire se sont déroulées les 15-16 et 17 Août, par vent faible, force 1 à 2, et seules, quatre manches purent être courues sur les six prévues. Mais les régates n'en ont pas été moins intéressantes pour cela, car le 505 est un extraordinaire bateau dans le petit vent, grâce à son importante surface de voilure.

C'est l'équipage BRILLOUET/MARAIS de La Rochelle, qui remporte cette sympathique épreuve ouverte à tous les 505, devant 99 concurrents venus de 10 Pays différents: Afrique du Sud, Allemagne, Angleterre, Danemark, Finlande, France, Hong-Kong, Maroc, Suède, Suisse.

Brillouet se montra particulièrement clairvoyant dans le choix de ses bords, comme il l'avait fait quelques jours plus tôt en gagnant la grande classique de St Jean de Monts, le Challenge Jacqueline Debarre. Tous les équipages et leurs amis, se retrouvèrent chaque soir, dans de très belles réceptions offertes par La Baule, Le Pouliguen et le Cercle Nautique. Après ces festivités et la brillante distribution des prix au Casino de La Baule, tous les concurrents sélectionnés prenaient la route de Carnac.

Carnac a fait une excellente impression sur les Etrangers, qui ont trouvé là, d'abord un accueil chaleureux, et ensuite une organisation préparée par la 505 Class française, le Y.C. de Carnac et l' Ecole des Cadres, qui avaient uni leurs efforts et leurs connaissances pour que: tout soit parfait. Ils trouvèrent aussi, un port de dériveurs unique en Europe, une hôtellerie à la convenance de chacun, et, en ce qui concerne les adeptes du camping, ils vécurent parmi les menhirs, comme Astérix, dans un des plus beaux et originaux décors du Monde.

Les six régates se sont déroulées à la perfection, par faible vent de force 2 en moyenne, avec des fins de régates à force 4. Nous avons la chance d'avoir le Comité de Course ne 1 en France, celui dirigé par Jo VINGES. Les concurrents ne s'y sont pas trompés et ont demandé expressément que le Comité monte sur le podium au moment de la proclamation des résultats.

Pour la première régata, nous menâmes Thierry Moreau-Defarges et moi, de bout en bout, mais nous fûmes disqualifiés pour départ prématuré: trop tôt de deux pauvres petites secondes... Une misère... A quand les pénalisations ? J'aurais vu d'un bon oeil, une pénalisation du double ou triple de la faute, 4 ou 6 secondes de pénalité, et nous conservions tout bonnement notre place de premiers. Au lieu de cela, derniers... avec 91 points. Ce n'est pas juste, hélas...

Derrière nous, le jeune Champion du Danemark, 19 ans, Christensen, avait le coup de canon. Il ne s'y attendait pas, et, suffoqué, de joie, il sauta en l'air avec son équipier, comme s'ils avaient

reçu du plomb dans les fesses, alors que nous, au contraire, nous nous sommes recroquevillés dans notre cockpit, touchés à mort.

La deuxième épreuve fut courue par un vent plus fort montant jusqu' à force 4, et là , Loday/Fédorenko furent royaux malgré la pression des Anglais Bourn, White et Derry. Dans cette manche, le très rapide Danois Christensen, vainqueur de la veille, était déclassé de sa place de quatrième pour départ prématuré. Il se retrouva dernier avec 82 points. C'est justice, et il a très bien accepté la sentence. Certains voudraient voir instaurer le régime des faibles pénalités pour toutes fautes graves commises. Ce régime, tout empreint de faiblesse serait de la folie, et ne mènerait qu' à l'anarchie.

Dans la troisième régates, l' Allemand Bremenkamp passait la bouée du près avec une avance considérable, et n'était jamais rejoint malgré un fort bel effort des frères Fontaine qui terminaient seconds. La quatrième épreuve voyait la victoire de l' Anglais White qui profita d'une légère défaillance mécanique de Loday/Fédorenko, qui avaient mené la régates jusqu' à quelques mètres de l'arrivée.

La cinquième manche vit une nette domination de Danielou, qui, dès le départ, dans un vent pourtant faible, installait son lourd équipier Jacques Chouraki au trapèze, bien horizontal, et, de ce fait, savait le moral de tous ses poursuivants, qui ne pouvaient faire mieux que de "rappeler" dans les sangles. Loday était second à trois minutes.

Dans la sixième et dernière manche, Loday/Fédorenko renversaient les rôles en marquant de loin les vedettes de la veille. En troisième position, Pajot revenait très fort, ayant réappris, mais un peu tardivement, comment on faisait pédaler un cinquo. Au Classement Général LODAY/FEDORENKO triomphent, et se montrent encore une fois les meilleurs, après leur victoire au Championnat de Monde 72 à Hangb.

La Presse et la Radio du mois d' Août ont réservé de larges échos à ce Championnat d' Europe en tous points réussi, et je ne résiste pas au plaisir de transcrire les déclarations faites au micro de France-Inter par le truculent Nicolas Fédorenko:

France-Inter : Monsieur Fédorenko, vous êtes le personnage dans la 505 Class, modèle de l'équipier de choc.

Fédo. : Allez pas dire que j'suis une bête. J'suis une petite fleur qu' a quelques kilos.

France-Inter : Quand même, une fleur dans les 90-100 Kg. Dites à nos auditeurs ce que vous faites, avec votre barreur, pour gagner.

Fédo. : C'est pas difficile. On met la viande... et on tire sur les ficelles. Et plus qu'on tire, plus qu'on va vite. C'est tout.

France-Inter : Vous êtes une force de la nature, et on vous reproche de tirer quelques fois un peu fort. Exemple: quand vous avez déchiré une voile

Fédo. : C'est rien, j'suis pas un brutal... Mais quand faut tirer, faut tirer. Là c'est l'anneau central du spinnaker qui est venu. A la suite de cette avarie, au lieu d'amener le spi dans l'avaleur, on a amené à l'ancienne... etc...

Je n'ai pas tout enregistré de cette interview truculente, mais l'étudiant en Architecture Fédorenko a raison de montrer cette sympathique modestie, et cette décontraction pittoresque. Il reflète l'ambiance qui règne dans la 505 Class française et internationale. Cette ambiance est ressentie par tous ses membres, aussi bien dans les régates de clubs que dans les grands championnats du monde, tels ceux de la Californie, de la Finlande, d'Australie ou d'Argentine, et bien d'autres encore qui me laissent des 'souvenirs magnifiques.

Mais Fédor n'a pas tout dit sûr lui et son barreur. J'ajouterai qu'il apporte à l'équipe qu'il forme avec Loday, en plus de sa force, une vivacité d'exécution, une concentration permanente dans les bords de spi, et un enthousiasme extraordinaire en toute occasion. Toutes ces qualités sont indispensables pour devenir l'équipier champion.

Nicolas Loday apporte son calme esprit calculateur, sa grande connaissance de l'aérodynamique des voiles, sa science de tacticien, sa touche de barre, son coup d'oeil, et d'excellents réflexes. Il est nécessaire d'avoir toutes ces qualités en soi, ou sinon de travailler pour les acquérir, si l'on veut avoir la chance de se classer honorablement dans un Championnat comme celui-ci, où les adversaires étrangers, les Anglais en particulier, sont des spécialistes des concours internationaux, des voiles, et du dériveur de hautes performances.

Les deux Nicolas forment un modèle idéal pour ceux qui se passionnent pour la régata, et cela tient en deux mots : "SERIEUX et ENJOUEMENT".

Au classement final, la France, comme au dernier Championnat du Monde, prend les deux premières places, grâce au finish de DANIELOU/CHOURAKI. Les Anglais prennent les quatre places suivantes, avec des équipages impressionnants par leur gabarit et leur puissance.

Des soirées de divertissements furent organisées chaque jour par les Elèves de l'Ecole des Cadres, qui ont su donner, pendant six jours, un rythme endiablé qui ne s'est jamais relâché. Les boums géantes étaient entretenues par une sono géniale, et par les rocks déments des 505quistes, auxquels s'était jointe, avec l'accord des organisateurs, la jeunesse en vacances à Carnac.

La partie organisation sportive a été dirigée par le Président du Y.C.C., Mr de la Gassinière, qui a eu au micro de France-Inter, cette phrase qui a fait plaisir à tous les 505: " c'est beaucoup de travail que de bien organiser un tel Championnat, mais on en retire un tel plaisir ..."

Merci pour les cinquos Nous reviendrons à Carnac

78 CONCURRENTS, 9 NATIONS

Marcel BUFFET

Une bonne équipe finlandaise, composée de 5 bateaux est venue courir à La Baule et à Carnac. La vedette de l'année dernière, WILEN, qui avait failli gagner le Championnat du Monde 72, semble avoir perdu sa belle vitesse, ou alors il faisait trop chaud à Carnac pour cet homme rude des pays froids. Seul ROUHAINEN lit de bonnes choses. Toute l'équipe campait sous la tente, et semble avoir trouvé des campings à leur satisfaction, pourtant rien de comparable aux terrains de camping finlandais au bord des lacs, perdus dans des forêts désertes....

---

As part of the celebrations of the XX° Anniversary of the 505, the French Section of International 505 Class, had planned two major sporting events: one, entitled REGATES DU XX° ANNIVERSAIRE, was organized by the CN La Baule – Le Pouliguen, club which had participated in 1954 in the first tests of the 505; the other, the EUROPEAN CHAMPIONSHIP, was organized by the dynamic Y.C. de Carnac, on its magnificent lake in the bay of Quiberon.

The XX° Anniversary regattas were held on August 15-16 and 17, in light winds, force 1 to 2, and only four races could be run out of the six planned. But the regattas were no less interesting for that, because the 505 is an extraordinary boat in light winds, thanks to its large sail area.

It was the BRILLOUET/MARAIS team from La Rochelle, who won this friendly event, open to all 505s, ahead of 99 competitors from 10 different countries: South Africa, Germany, England, Denmark, Finland, France, Hong-Kong, Morocco, Sweden, Switzerland.

Brillouet was particularly clear-sighted in the choice of his tacks, as he had done a few days earlier by winning the great classic of St Jean de Monts, the Challenge Jacqueline Debarre. All the crews and their friends met up every evening in beautiful receptions offered by La Baule, Le Pouliguen and the Cercle Nautique. After these festivities and the brilliant prize-giving at the Casino de La Baule, all the selected competitors took the road to Carnac.

Carnac made an excellent impression on the foreigners, who found there, first a warm welcome, and then an organization prepared by the French 505 Class, the Y.C. de Carnac and the Ecole des Cadres, who had united their efforts and knowledge to ensure that everything was perfect. They also found a dinghy port unique in Europe, a hotel for everyone's convenience, and, as far as camping enthusiasts are concerned, they lived among the menhirs, like Asterix, in one of the most beautiful and original settings in the world.

The six regattas took place perfectly, with light winds of force 2 on average, with the end of regattas at force 4. We were lucky to have the Race Committee no 1 in France, the one led by Jo VINGES. The competitors were not mistaken and expressly requested that the Committee stand on the podium when the results are announced.

For the first regatta, we led Thierry Moreau-Defarges and me, from start to finish, but we were disqualified for premature start: too early by two poor little seconds ... A misery ... When will the penalties? I would have looked favorably on a double or triple the fault, 4 or 6 seconds penalty, and we just kept our first place. Instead, last ... with 91 points. This is not fair, alas ...

Behind us, the young Danish Champion, 19, Christensen, had the cannon shot. He wasn't expecting it, and, suffocated, with joy, he jumped into the air with his teammate, as if they had received lead in the buttocks, whereas we, on the contrary, we curled up in our cockpit, hit to death.

The second event was run by a stronger wind up to force 4, and there Loday / Fedorenko were royal despite pressure from English Bourn, White and Derry. In this round, the very fast Dane Christensen, winner of the day before, was downgraded from his place of fourth for an early start. He ended up last with 82 points. It's fair, and he accepted the sentence very well. Some

would like to see the introduction of the low penalty regime for any serious misconduct. This regime, all marked by weakness, would be madness, and would only lead to anarchy.

In the third regatta, the German Bremenkamp passed the buoy upwind with a considerable lead, and was never caught despite a very fine effort from the Fountaine brothers who finished second. The fourth round saw the victory of the Englishman White who took advantage of a slight mechanical failure by Loday/Fédorenko, who had led the regatta until a few meters from the finish.

The fifth round saw a clear domination of Danielou, who, from the start, in a however weak wind, installed his heavy teammate Jacques Chouraki on the trapeze, quite horizontal, and, as a result, undermined the morale of all his pursuers, who did not could do better than "call back" in the straps. Loday was second at three minutes.

In the sixth and final round, Loday/Fédorenko reversed the roles by scoring the stars of the day before. In third position, Pajot came back very strong, having relearned, but a little late, how to pedal a fifth. In the General Classification LODAY/FEDORENKO triumphed, and once again showed themselves to be the best, after their victory at the World Championship 72 in Hangb.

The Press and the Radio of the month of August reserved wide echoes of this European Championship which was successful in all respects, and I can not resist the pleasure of transcribing the statements made at the microphone of France-Inter by the earthy Nicolas Fédorenko:

France-Inter: Mr. Fédorenko, you are the character in the 505 Class, model of the shock teammate.

Fedo. : Do not say that I am a beast. I am a little flower that has a few kilos.

France-Inter: Anyway, a flower in the 90-100 kg. Tell our listeners what you are doing, with your coxswain, to win.

Fedo. : It's not hard. We put the meat ... and we pull on the strings. And the more we shoot, the faster we go. That's all.

France-Inter: You are a force of nature, and you are criticized for pulling a little hard sometimes. Example: when you have torn a sail

Fedo. : It's nothing, I'm not a brutal ... But when you have to shoot, you have to shoot. There it is the central ring of the spinnaker which came. As a result of this damage, instead of bringing the spinnaker in the swallower, we brought to the old ... etc ...

I didn't record everything from this earthy interview, but Architecture student Fédorenko is right to show this sympathetic modesty, and this picturesque relaxation. It reflects the atmosphere that reigns in the French and international 505 Class. This atmosphere is felt by all its members, both in club regattas and in major world championships, such as those in California, Finland, Australia or Argentina, and many others that I am concerned about leave wonderful memories.

But Fedo did not say everything about himself and his coxswain. I would add that he brings to the team he forms with Loday, in addition to his strength, a lively execution, a permanent concentration in the edges of the spinnaker, and an extraordinary enthusiasm on all occasions. All these qualities are essential to become the champion teammate.

Nicolas Loday brings his calm calculating spirit, his great knowledge of the aerodynamics of sails, his tactical science, his touch at the helm, his glance, and excellent reflexes. It is necessary to have all these qualities in oneself, or if not to work to acquire them, if one wants to have the chance to rank honorably in a Championship like this, where foreign opponents, the English in particular, are specialists in international competitions, sails, and high performance dinghies.

The two Nicolas form an ideal model for those who are passionate about regatta, and that can be summed up in two words: "SERIOUS and ENJOUEMENT".

In the final classification, France, as in the last World Championship, takes the first two places, thanks to the finish of DANIELOU/CHOURAKI. The English took the next four places, with impressive crews for their size and power.

Evenings of entertainment were organized every day by the students of the Ecole des Cadres, who were able to give, for six days, a frenzied rhythm that was never slackened. The giant booms were maintained by a brilliant sound system, and by the demented rocks of the 505quistes, to which the youth on vacation in Carnac joined, with the agreement of the organizers.

The sports organization part was directed by the President of the YCC, Mr de la Gassinière, who had at the microphone of France-Inter, this sentence which pleased all 505: "...it is a lot of work to organize well such a Championship, but we get such a pleasure from it... "

Thank you for the five'oh-fivers... We will come back to Carnac...

## 78 COMPETITORS, 9 NATIONS

Marcel BUFFET

A good Finnish team, made up of 5 boats, came to race in La Baule and Carnac. The star of last year, WILÉN, who had almost won the 72 World Championship, seems to have lost his good speed, or else it was too hot in Carnac for this tough man from cold countries. Only ROUHAINEN reads good things. The whole team was camping in tents, and seems to have found campsites to their satisfaction, yet nothing compares to Finnish campsites by the lakes, lost in deserted forests ....

\*\*\*\*\*

CHAMPIONNATS D'EUROPE 5 - 0 - 5 1973

\*\*\*\*\*

12 H 46 LE 28/8/73

CLASSEMENT DEFINITIF APRES LA 6EME REGATE

CALCULE PAR LE SERVICE TIME-SHARING TELESYSTEMES

POS.		NUMERIC	1ERE	2EME	3EME	4EME	5EME	6EME	TOTAL	TOTAL-1
1	LODAY/FEDORENKO	F 4808	11.7	0.0	29.0	3.0	3.0	0.0	46.7	17.7
2	DANIELOU/CHOURAKI	F 4702	14.0	18.0	11.7	36.0	0.0	3.0	82.7	46.7
3	WHITE/DAVIES	K 4689	17.0	5.7	10.0	0.0	35.0	21.0	88.7	53.7
4	BOURN/BRYANT	K 4079	15.0	3.0	67.0	15.0	5.7	18.0	123.7	56.7
5	ARNOLD/BAILEY	K 4830	10.0	14.0	3.0	17.0	40.0	20.0	104.0	64.0
6	COLCLOUGH/	K 4798	3.0	39.0	19.0	10.0	19.0	24.0	114.0	75.0
7	NILSSON/LARSEN	S 3858	21.0	11.7	25.0	5.7	14.0	23.0	100.4	75.4
8	ECKERSTROM/CALVERT	S 4316	47.0	38.0	14.0	14.0	10.0	14.0	137.0	90.0
9	LESVESQUE/GUEZOU	F 4571	83.0	17.0	8.0	22.0	11.7	32.0	173.7	90.7
10	BUFFET/MOREAU D.	F 4639	91.3	24.0	21.0	11.7	27.0	8.0	183.0	91.7
11	WEST/WILLIAMS	K 4741	19.0	16.0	55.0	13.0	36.0	19.0	158.0	103.0
12	MEYER/JENSSEN	G 4333	16.0	42.0	51.0	19.0	16.0	11.7	155.7	104.7
13	FARRANT/MOSS	K 4382	22.0	35.0	53.0	8.0	15.0	29.0	162.0	109.0
14	PAJOT/KERGREIS	F 4809	27.0	32.0	34.0	32.0	13.0	5.7	143.7	109.7
15	ROUHIAINEN/MUSTONEN	L 4626	23.0	20.0	44.0	18.0	69.0	10.0	184.0	115.0
16	CHRISTENSEN/THOMSEN	D 4543	0.0	82.0	15.0	92.0	8.0	13.0	210.0	118.0
17	FOUNTAIN/FOUNTAIN	F 4700	24.0	82.0	5.7	16.0	61.0	15.0	203.7	121.7
18	MADSEN M./CARLBERG	D 4489	44.0	10.0	22.0	21.0	28.0	81.0	206.0	125.0
19	SCHERRER/EISOLD	Z 4223	20.0	28.0	13.0	37.0	30.0	60.0	188.0	128.0
19	DERRY/CHAPMAN	K 4739	60.0	8.0	24.0	29.0	37.0	30.0	188.0	128.0
21	HAMPE/JENSSEN	G 4744	30.0	13.0	33.0	28.0	54.0	36.0	194.0	140.0
22	LANGLOIS/RICHARD	F 4667	26.0	31.0	35.0	20.0	42.0	54.0	208.0	154.0
23	WEST/JENSEN	D 4314	33.0	26.0	37.0	24.0	91.0	35.0	246.0	155.0
24	BRETECHE/LE SOUDEER	F 4914	28.0	37.0	27.0	26.0	38.0	73.0	229.0	156.0
25	LOCKE/PUSINELLI	K 4767	35.0	19.0	75.0	23.0	59.0	25.0	236.0	161.0
26	LAGERSTROM/LAGERSTROM	L 4303	5.7	36.0	64.0	41.0	41.0	38.0	225.7	161.7
27	REYNIER/DURY	F 4325	54.0	44.0	42.0	46.0	17.0	16.0	219.0	165.0
27	OEUVRARD/ROUGIER	F 4632	69.0	15.0	17.0	39.0	49.0	45.0	234.0	165.0
29	SAVELLI/SAVELLI	F 4646	45.0	33.0	16.0	38.0	45.0	37.0	214.0	169.0
30	BRUMMER/BIAUDET	L 4660	43.0	25.0	26.0	60.0	51.0	26.0	231.0	171.0
31	CHERET/DRUBAY	F 4611	49.0	27.0	48.0	92.0	23.0	27.0	266.0	174.0
32	BREMENKAMP/PETERSEN	G 4733	50.0	69.0	0.0	48.0	18.0	59.0	244.0	175.0
33	CALLAMAND/LEGRE	F 4680	53.0	23.0	68.0	45.0	21.0	39.0	249.0	181.0
34	WILEN/WILEN	L 4835	52.0	29.0	92.0	51.0	22.0	28.0	274.0	182.0
35	NESSLER/NESSLER	F 4881	37.0	82.0	28.0	31.0	46.0	44.0	268.0	186.0
36	WEDIN/SANDSJO	S 3106	51.0	56.0	23.0	27.0	57.0	33.0	247.0	190.0
37	HECK/HOTZEN	G 4455	31.0	40.0	41.0	52.0	33.0	61.0	258.0	197.0
38	DOLOY/LAZENNEC	F 4279	18.0	49.0	61.0	66.0	20.0	50.0	264.0	198.0
39	ERIKSSON/KARLSON	S 3924	32.0	48.0	72.0	47.0	39.0	34.0	272.0	200.0
40	HANSSON/HANSSON	S 3956	39.0	53.0	30.0	35.0	47.0	51.0	255.0	202.0
41	LOVEDAY/TERRY	K 4450	13.0	82.0	58.0	25.0	25.0	90.0	293.0	203.0
42	SNATTER/KNOX	KH 4177	58.0	21.0	18.0	92.0	67.0	40.0	296.0	204.0
43	SADOC/FOLLENFANT	F 4701	41.0	55.0	60.0	43.0	24.0	43.0	266.0	206.0
44	HAUVETTE/VASSEUR	F 4431	36.0	67.0	32.0	83.0	26.0	47.0	291.0	208.0
44	JOHANSSON/WEBER	L 4309	46.0	45.0	38.0	83.0	48.0	31.0	291.0	208.0
46	FISCHER/MORANDI	F 4915	40.0	50.0	39.0	42.0	50.0	42.0	263.0	213.0
47	BRILLOUET/MARAI	G 4678	38.0	82.0	73.0	59.0	34.0	17.0	303.0	221.0
47	DIETZ/SENGHAS	F 4825	8.0	64.0	66.0	40.0	43.0	66.0	287.0	221.0
49	DANBY/AUGER	K 4345	55.0	46.0	40.0	33.0	82.0	49.0	305.0	223.0
50	JERKINS/JONES	K 4780	65.0	30.0	20.0	61.0	63.0	56.0	295.0	230.0
51	EPPERS/THERS	F 4122	73.0	34.0	31.0	49.0	77.0	46.0	310.0	233.0
51	GUILLAUME/GRAVIER	D 4401	61.0	60.0	49.0	44.0	32.0	48.0	294.0	233.0
53	NAPIER/	K 4321	83.0	82.0	50.0	30.0	58.0	22.0	325.0	242.0
54	BALMAS/BALMAS	Z 4636	70.0	52.0	43.0	56.0	53.0	41.0	315.0	245.0
55	WILSON/WILSON	K 4760	25.0	82.0	59.0	34.0	91.0	62.0	353.0	262.0
56	EWALDEN/LECHTENBOHMER	G 4704	64.0	43.0	36.0	83.0	66.0	55.0	347.0	264.0
57	LE TROQUER/DOBROWSKY	MA 4217	48.0	51.0	52.0	69.0	45.0	70.0	335.0	265.0
58	RUDEWALD/LUNDBERG	S 4720	42.0	54.0	56.0	63.0	56.0	58.0	329.0	266.0
59	MULLER/WISMER	Z 4093	59.0	58.0	45.0	83.0	31.0	75.0	351.0	268.0
60	LARSSON/MAGNUSSON	S 4178	29.0	82.0	65.0	57.0	60.0	67.0	360.0	278.0
61	PLATTS/WHITE	K 4750	68.0	22.0	77.0	83.0	29.0	90.0	369.0	279.0
62	EVERITT/	K 4669	56.0	41.0	69.0	62.0	64.0	81.0	373.0	292.0
63	DONALDSON/	K 4572	66.0	61.0	76.0	54.0	55.0	64.0	376.0	300.0
64	BOWLES/PYECROFT	K 4050	71.0	57.0	83.0	58.0	65.0	52.0	386.0	303.0
65	ZANDER/MUTH	G 4729	57.0	66.0	63.0	55.0	70.0	68.0	379.0	309.0
66	LEGER/LEIBOVITCH	F 4440	91.3	82.0	80.0	50.0	52.0	53.0	408.3	317.0
67	NORDEIDE/NORDEIDE	Z 4357	75.0	65.0	46.0	67.0	75.0	69.0	397.0	322.0
68	REYMOND/FREI	Z 4449	67.0	82.0	57.0	83.0	62.0	57.0	408.0	325.0
69	FOGELHOLM/LAMPENIUS	Z 4011	62.0	59.0	78.0	70.0	72.0	63.0	404.0	326.0
70	QUELLMALZ/STAHL	K 4467	77.0	62.0	79.0	53.0	71.0	65.0	407.0	328.0
70	BOWER/	G 3032	74.0	68.0	47.0	71.0	68.0	76.0	404.0	328.0
72	CROCKER/WOODHEAD	K 4369	34.0	82.0	83.0	68.0	78.0	71.0	416.0	333.0
73	LUDER/POLLEX	G 4123	76.0	82.0	54.0	64.0	79.0	72.0	427.0	345.0
74	BROWN/MICHAEL J.	K 4772	72.0	66.0	70.0	65.0	74.0	81.0	428.0	347.0
75	WICKART/HIMMELSBACH	Z 4285	78.0	70.0	74.0	72.0	76.0	84.0	454.0	370.0
76	FARMAN/MORTON	K 3788	91.3	63.0	71.0	92.0	73.0	74.0	464.3	372.3
77	NEDELKO/NILL	G 4320	63.0	84.0	62.0	83.0	84.0	84.0	460.0	376.0
78	OLSSON/HOGLUND	S 4718	84.0	84.0	84.0	84.0	84.0	84.0	504.0	420.0

1	4511	BRILLOUET/MARAI	F	SRR	27,4	51	4238	BEAUGEARD/MICHAUD	F	CNBP	223
2	4571	LEVESQUE B./GUEZOU	F	SNO	68,4	52	4596	ARNAUD/BEAUCHENE	F	CNBP	235
3	4316	ECKERSTROM/CALVERT	S	HABK	84	53	3189	RAGUET/BOUYGE	F	YCA	236
4	4914	BRETECHE/LESOUDEER	F	SNO	89	54	4386	FRISCH/KERKLOH	G	SCLWS	242
5	4626	ROUHIAINEN/MUSTONEN	L	SPS	91	55	4834	DOBEYN/ELLENS	SA	HMYC	242,7
6	4223	SCHERRER/EISOLD	Z	YCZ	93	56	4543	JENS/THOMSEN	D	HS	243
7	4122	GUILLAUME/GRAVIER	F	CVP	98	57	4357	NORDEIDE/NORDEIDE	Z	SCZ	244
8	4700	FOUNTAINNE/FOUNTAINNE	F	YCB	99,7	58	4748	PREEL/CONARD	F	SRCO	245
9	4733	BREMENKAMP/PETERSEN	G	SVW	100	59	4285	WICKARD/HIMMELSBACH	Z	YCZ	256
10	4729	ZANDER/MUTH	G	EKSG	101	60	4680	CALLAMAND/LEGRE	F	YCPR	259
11	4219	DOLOY/LAZENNEC	F	CVP	104	61	4800	MESMIN/TANDE	F	SRR	260
12	4455	HECK/HOTZEN	G	YCS	110	62	4177	NATER/LENNOX KING	F	RHKYC	261
13	4667	LANGLOIS/RICHARD	F	CNB	110	63	4453	FENOUIL/LEPAGE	F	CNV	264
14	4639	BUFFET/MOREAU D. Th.	F	CVP	115,7	64	4664	BOUDIER/BOUDIER	F	CVP	266
15	4333	MEYER/PEER	G	EKSG	119	65	3113	JOUANNY/CAMEL	F	TOAC	267
16	4632	REYNIER/DURY	F	CNB	119	66	4573	FAYEIN/FAYEIN	F	CVP	274
17	4323	CHALVRON/MORCH	F	CVL	122	67	4684	EVERS/FEREAULT	F	SVSS	275
18	4611	CHERET/DRUBAY	F	SRR	130,7	68	4703	GILBERT/FOUNTAINNE	F	YCB	277
19	4440	LEGER/LEIBOVITCH	F	CNVC	131	69	3709	DERCHE/DERCHE	F	CNBP	277
20	4815	BLANCHARD/CLEMENT	F	ACAL	131	70	4891	SOUVESTRE/SOUVESTRE	F	CVM	281
21	4646	SAVELLI/SAVELLI	F	ANCRE	134	71	3277	CETTIER/CHAVASNERIE	F	CVP	289
22	4199	COLLAERT/BUCK	F	CVP	137	72	3184	COMTE/PERRIN	F	YCP	293
23	4217	LE TROQUER/DOBROWSKY	MA	V	142	73	3153	GALET/GALET	F	CVM	294
24	4459	CLAUDEL/CLAUDEL	F	YCC	147	74	2793	LEPAGE/LEVESQUE X.	F	SNO	311
25	4835	WILLEN/WILLEN	L	NJK	148	75	4501	LALLEMAND/LALLEMAND	F	CVP	312
26	4702	DANIELOU/CHOURAKI	F	SRR	152	76	4605	GRE/SALOU	F	CNHS	314
27	3438	TURQUEM/FRAPPIER	F	CVM	152	77	4803	GUYOT/TREHOUST	F	CVP	316
28	4451	TEPLY/TEPLY	MA	YCR	154	78	4488	FOUCHE/CROCHET	F	CVSR	317
29	4430	PAJOT/AUFFREY	F	CNBP	160	79	4910	JOUANDEAU/HEDOUIN	F	CNVC	318
30	4826	LAPALU/GRIVELET	F	CNCP	161	80	3593	PICARD/TESSON	F	CVESQ	322
31	4303	LAGERSTROM/LAGERSTROM	L	ESF	163	81	3703	HEBERT/HEBERT	F	YCJ	326
32	4660	BRUMMER/BIAUDET	L	M	165	82	3103	GALVEZ/GALVEZ	F	ACAL	327
33	4325	OEUVRARD/ROUGER	F	YCC	169	83	4004	HEITZ/WANTZ	F	CYVGL	328
34	3106	WEDIN/SANDSJO	S	HABK	171	84	4399	DUHAU/CHAILLOU	F	CVP	331
35	4320	NEDELKO/DETLEV	G	YCS	173	85	4036	TAILLANDIER/DAUTZENBERG	F	YCP	333
36	3858	NILSSON/LARSSON	S	TKK	173	86	3716	JAMIN/LUTHRINGER	F	CVP	336
37	4720	RUDEWALD/LUNDBERG	S	KK	175	87	4767	LOCKE/PUSINELLI	H	H	340
38	3924	ERIDSSON/KARLSSON	S	HABK	183	88	4861	CRETON/MORINIERE	F	CVQP	340
39	4603	THOBIE/RICCI	F	CNBP	188	89	4224	VILLAIN/PENAUD	F	CNAR	341
40	4332	DRIANNO/ROBIN	F	SNO	189	90	2699	ROBIN/PIRO	F	CNBP	352
41	4123	LUDER/POLLEX	G	TSVS	189	91	3032	QUELLMAZ/STAHL	F	SiSC	357
42	3956	HANSSON/HANSSON	S	GKSS	189	92	3756	SIGMA/JENSEN	F	SKS	369
43	4881	NESSERER/NESSERER	F	CVL	191	93	3720	CARLIER/MARGOT	F	CNBP	376
44	4869	BERT/LE ROLLAND	F	CVP	199	94	4309	JOHANSSON/WEBER	F	SSS	377
45	4390	GROSSAIN/FLANET	F	CNM	200	95	1188	RELIQUET/GARBACCIO	F	CNBP	390
46	4821	CHAIGNE/FOURIGE	F	CNBP	203	96	4005	DOUILLARD/DOUSSELIN	F	CNSM	404
47	4479	LE GLOAHEC/LEGER	F	CVP	206	97	2815	FIDELAIRE/CASTELAIN	F	TCFC	408
48	4489	MADSEN MYGDAL/CARLBERG	D	HS	214	98	4178	LARSSON/MAGNUSSON	F	MSS	
49	3694	LEVESQUE A./SEGUINOU	F	SNO	217	99	4767	LOCKE JOHN/RUSINELLI	F		
50	4011	FOGELHOLM/LAMPENIUS	Z	NJK	220						