

# cargolux



CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL S.A.  
P.O. Box 591  
Head Office Luxembourg Airport  
Grand Duchy of Luxembourg

Telephone 4360211 / Telex: 2272  
Telefax 435446  
Cable Address: CARGOLUX / SITA: LUXTOCV  
Rég. de commerce B 8916

Mr. Lars Stugemo

Borev 7  
135 47 TYRESO  
Sweden

DZ114.85/SG-d1

Luxembourg, December 3, 1985

Dear Lars,

Thank you for your letter of November 24. I hope that you all in all had a good experience during your trip to the Far East, and I regret that you were not able to fly back with us.

It was also unfortunate that you lost your camera and of course the pictures taken in Japan. We will try to use some of the pictures you have sent us now, but would appreciate if we could have the negatives. Furthermore it would be nice if some new pictures could be taken in spring, when you are sailing again.

We would like to take you up on your offer to write something for our internal magazine. Please do so in English, when you have a chance.

Last but not least, I would like to congratulate you on your performance in Japan and hope to be in touch with you at a later stage.

Best regards,

Sten Grotenfelt

VD Sten Grotenfelt  
CargoLux Airlines International S.A.  
L-1110 Luxembourg Airport/Findel  
Grand Duchy of Luxembourg

Lars Stugemo  
Borev. 7 135 47  
Tyresö 08-712 31 21

Hej,

Det är nu ett par veckor sedan vi kom hem från Japan och vi tänkte redogöra lite för vad som egentligen hände på och kring vår resa.

Till att börja med så vill vi säga att vi har haft en lyckad resa, vi har upplevt väldigt mycket, från det att vi klev ombord på Er 747 i Luxemburg tills dess att vi var hemma igen. Vi vill också verkligen betona att vi är mycket tacksamma för den hjälp med båtar och persontransporter vi fått från CargoLux - utan den hade det varit mycket svårt att genomföra VM-satsningen.

Först tillbringade vi ett par dagar i Taipei, märklig stad med trevliga människor, mycket intressant. Sedan reste vi till Japan där vi först var i Tokyo ett par dagar och sedan bland annat klättrade vi upp på toppen av Mt. Fuji. Kort sagt kan man väl säga att vi inte var så väldigt imponerade av Tokyo, men att Mt. Fuji var en verklig upplevelse, (3776 möh).

Efter de här inledande dagarna var vi redo för Enoshima, platsen där VM skulle hållas. Vi åkte dit och när vi kom hade våra båtar precis anlänt, dessutom var vi första utländska deltagare på plats så det började bra. Vi acklimatiserade oss genom att segla och träna mycket på platsen innan tävlingarna, och under den här perioden hade vi helt fantastiskt väder med shorts och T-shirts trots att det var japansk höst.

Hela tiden som vi tränade, dvs ända fram till för-VM började, använde vi spinnakrarna med CargoLux logotypes i. De såg faktiskt mycket bra ut och folk runtomkring märkte att vi var sponsrade av Er. Dessutom var vi ute och fotograferade och fick flera bra bilder, att de senare försvann är en tråkig och pinsam historia till vilken jag återkommer.

Konkurrensen under VM var mycket bra med de absolut bästa båtarna från hela världen. Bland annat var det australiensiska laget med 14 båtar innehållande tre före detta världsmästare mycket starkt. Dessutom var det amerikanare, engelsmän med flera deltagande nationer med som var verkligen bra.

Innan VM gick för-VM i varierande väderförhållanden, vann gjorde Gary Bruniges från Australien, sedermera också ny världsmästare. Vi kom på 9:e resp. 19:e plats. Dock tyckte vi att det kändes som om det skulle gå att göra bättre resultat.

I första seglingen på VM ledde Rosén/Wenrup ända tills dess att ett vitalt beslag på båten gick sönder och de tvingades bryta seglingen. Det är naturligtvis inte så lyckat att behöva utgå i första seglingen i en lång serie, och kanske bidrog detta lite till att de inte lyckades riktigt så bra i fortsättningen som de hade väntat sig.

Under VM visade det sig att australiensarna totalt dominerade och att vi svenskar kunde hänga med bra ibland men inte riktigt orkade ända fram.

Philipsson/Stugemo blev till slut 11:a och Rosén/Wenrup 13:e. Elfte platsen tycker vi nog är godkänd med tanke på den hårda konkurrensen, förra året var vi 18:e, och då var inte konkurrensen lika hård. Däremot får väl 13:e platsen ses som ett litet misslyckande med tanke på vad Rosén/Wenrup presterat tidigare, men det är lite som skiljer mellan misslyckande och succe!

I stort så får man väl säga att vi förberett oss mycket bra, seglat mycket innan VM och verkligen gått in för tävlingen, men att australiensarna var lite för bra.

Nu till mera praktiska detaljer omkring resan.

I Japan upptäckte vi att bägge båtarna var ganska skadade efter transporten, (vi har meddelat detta tidigare). Vi tog kontakt med vårt försäkringsbolag så allt är under kontroll.

Det största problemet var dock, som Du säkert vet, hemresan. I Taipei fick vi alltså inte flyga med planet som vi var bokade på, utan blev tvungna att ta oss till Hong Kong pga att vi inte hade något Visa. Väl i Hong Kong tillbringade vi två dygn med att försöka reda ut alltihopa, det var en mycket jobbig situation, och vi kunde inte få något besked om vad vi skulle göra.

Vi var i kontakt med Din sekreterare Denise och med Robert Arendahl som var i Hong Kong för tillfället. Vi åkte till Arendahls hotell och lämnade ett handskrivet meddelande, (han var upptagen och hade inte tid att träffa oss), där vi förklarade vår situation.

Våra problem var främst att vi var tvungna att vara på jobb/skola på tisdagen, dessutom hade vi inte några pengar kvar. Vi var även i kontakt med CargoLux lokalkontor i Hong Kong, men inte heller de hade några besked om vad vi skulle göra.

Vid det här laget var vi ganska oroliga, vi visste inte vad vi skulle göra, det gick inte att få tag på någon som kunde ge besked och dessutom kände vi att tiden rann iväg - vi måste hem. Därför handlade vi som vi gjorde, med hjälp av CargoLux - HongKong, utan ha kontaktat Dig först.

Vi tyckte det kändes mycket tråkigt att göra så utan Din vetskap, men vi var tvungna att komma hem till våra åtaganden. Vi hoppas att CargoLux inser den situation vi befann oss i och att det här löser sig på ett bra sätt.

Under de här kaotiska dagarna i Hong Kong lyckades vi dessutom bli av med en kameraväska innehållande en kamera, två objektiv och fyra filmer, däribland de bilder Ni skulle ha! Att ha förlorat Era bilder är väldigt genant för oss, även om det naturligtvis går att skaffa nya.

Hemma i Sverige lånade vi en båt och seglade en helg för att kunna ta bilder, och vi skickar papperskopior på dessa så kan Ni se vilka Ni vill ha. Dessutom har vi några bilder från land i Japan där Ni kan se hur spinnakrarna ser ut. Vi inser att inte bilderna är 100%-iga och tyvärr är de inte lika bra som de vi tog i Japan, men vi tycker att det finns några som är användbara.

Självklart är vi beredda att segla i vår och ta nya bilder om Ni önskar det. Tyvärr så har vi redan full vinter i Stockholm sedan några veckor tillbaka, så att segla idag är tyvärr svårt.

De närmaste planerna är en ganska stor artikel i Race & Cruising Segling, Sveriges största tidning för seglare, om hela VM-satsningen. I den hade vi tänkt nämna våra sponsorer, om Ni inte har något emot det, och skriva lite om dem. (De övriga sponsorer som ställt upp är Pharmacia, Digital Equipment och SAAB i Japan).

Är det något annat Ni skulle vilja att vi gjorde för Er så ställer vi mer än gärna upp på det. Kanske skulle Ni vilja ha något material till en ev. interntidning eller liknande.

Med det här brevet har vi velat tala om lite av allt vad som hänt under vårt "äventyr", och även förklara lite varför det hänt. Än en gång - Tack!

Bästa hälsningar

Nicklas Philipsson Ebbe Rosén Lars Stugemo Olle Wenrup

