

MKS deltagande på Kanot SM i Göteborg/Långedrag 10-14 aug 2011

En berättelse som egentligen började på båtmässan i Älvsjö 2010 där ett par Göteborgare, Pelle och Torsten från Sörvik Båtbyggeri visade upp en ny D-kanot i plast med kolfiber rigg och en s.k "fat head" stor. Häftigt värre!

Jag gick dit ett par gånger och den gick bara inte att motstå – förälskelsen var total och när jag fick Olle Wempas välsignelse så var det bara att slå till.

Båtlös som jag var efter att ha sålt min Luffe 37 tyckte jag att här har jag hittat något som liknar det enkla båtlivet. Visserligen härligt med alla långseglingar i Luffen, inte minst den årliga turen till Christiansö med Olle W.

Men det är klart, båten tog mycket tid och när jag tänkte efter så gick det åt en fyra helger på hösten resp. våren för att få upp den och sen sjösätta den och där var inte Olle W med ☺

Nåväl, Tejsten köptes och jag fick leverans första veckan i juli och SM som skulle gå i Göteborg var i början av augusti. Det låter som en riktig utmaning och den ville jag inte missa.

Nu hör det till saken att det har seglats en hel del i mitt liv och det startades tidigt med Optimist som följdes av OK-jolle i Strandlidens Båtklubb som var väldigt aktiv och nu snackar vi sent sextio tal. Jo, jag hjälpte Mange Olsson att få fart på sin OK-jolle och inte minst att man måste ha en böjlig mast. Det blev en hel del hyvlande och limmande.

- Innan du sticker ut nu och seglar Mange, så måste vi hyvla ner den pålimmade listen och tura ut den i ändarna annars går masten av.
- Hur gick det frågade jag när vi sågs måndag morgon (vi gick i samma klass)?
- Den gick av!
- Hade du hyvlat som jag sa?
- Nää! ☺☺☺

Som alla på den tiden kajkade vi runt, antingen körda av föräldrarna eller med nytaget körkort i lånad bil till alla regattor som fanns inkl SM och England.

Häftigast är nog ändå tanken på Rasta med Pingstregattan, Mälaregattan, Höstregattan för att inte glömma Götas Kräftkör på Jungfruholmarna, Ålstensregattan, Skärsåtra Frostbite, skol SM och allt vad de nu hette.

Jollarna övergavs dock så småningom till förmån för större båtar och nu blev det Sandhamn som blev hemmabasen.

Många Gotland Runt med den tidens häftigaste skapelser inom entonnare, trekvart tonnare, halvtonnare och ja vad tror ni – ja just det – kvartstonnare. Yngre har nu ingen aning om vad jag menar. Själv hade jag turen att hamna i rätt båt - många gånger med namnkunniga och legendariska besättningar. Höjdpunkten blev en VM titel i kvartston och året var 1974. Vi seglade Accent prototypen och den var då helt överlägsen och inte ens Elvström himself kunde slå oss.

Som sagt, Tejsten hämtades och kördes hem till Stockholm för jungfruturen men det var klent med vind i högtrycket. Packade ner den igen och tog den med till Visby där jag har en bostad och fick prova lite grann på det stora havet. Helt själv och ingen att jämföra med och dessutom stora vågor. Upptäckte ganska snart att kanoten passar nog bättre i skyddade skärgårdar. Nåväl ingen idé att klaga, jag fick i alla fall segla och det var fantastiskt roligt.

D-kanoten är barlastad med ca 150 kg bly och har dessutom ett centerbord vars nederdel innehåller 30 kg bly så den är skapligt stabil. Det känns inte som man kan tippa den och vid min ålder, 63 år, ja just det sextiotre år, känns det ganska skönt.

Göteborg Kanotförening stod för arrangemanget och om det är någon som har besökt deras anläggning på Saltholmen så vet ni att den är helt fantastisk. Gamla K-märkta träbyggnader som innehåller allt man kan tänka sig. En båtbyggaravdelning, plats för inomhusförvaring av båtarna vintertid, klubbрум, gym, bastu och egen pool. Lägg därtill en massa goa Göteborgare och inramningen är fulländad. Det kändes precis som att förflytta sig 40 år bak i tiden med en härlig gemenskap, bira och bryggnsnack, ja ni vet. Tror inte jag skrattat så mycket under en vecka som jag gjorde då. Mer träningsvärk i mungiporna än magmusklerna.

Hur det gick? Ja, det blev ganska så rörigt med alla kanotklasser från A upp till E samt ett gäng IC med bl.a. deltagare från Tyskland. Totalt var vi nog ett 50-60 tal båtar som seglade på samma bana strax utanför hamnen och med bergknallar runt omkring. Skulle nog kunna jämställa det med Fjåset.

I D-klassen fanns dels de gamla klassikerna i trä, 4 st, som startade samtidigt med kolfiberbåtarna som var åtta till antalet. De äldre hade naturligtvis inte en chans men de är fina att se på med sina krokiga master á la gamla skärgårdskryssare.

Själv hamnade jag tvåa endast slagen av en annan Stockholmare, Magnus Dehlin från Gåshaga på Lidingö. Lite kul också att vi faktiskt slog alla Göteborgare, inte illa eller hur på deras egna hemmavatten.

Och sen en eloge till MKS som snabbt, mitt i semestertider kunde ordna med medlemskap då min klubb på Gotland inte var ansluten till SSF.

	Rorsman	kanot	klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Poäng
1	Magnus Delin	D 167	GSB	2	4	3	1	1	1	4	4	3	2	1	13,00
2	Peter Lindberg	D 174	MKS	3	3	1	4	3	Dsq	2	2	1	3	2	16,50
3	Hans Bäckström	D 168	GKF	4	1	2	2	4	3	5	3	2	1	3	16,50
4	Pelle Fälth	D170	LDSS	1	5	4	Dns	2	2	1	1	4	4	4	18,25
5	Kalle Jonasson	D 165	GKF	5	2	5	3	6	4	3	5	5	5	Dsq	32,00
6	Christer Höijer	D 164	GKF	Dns	Dns	6	5	5	5	6	6	6	9	5	44,00
7	Kjell Berggren	D 63	GKF	6	6	7	6	Dns	9	7	7	8	6	Dns	53,00
8	Åsa Rudberg	D 65	GKF	8	7	Dns	8	7	7	8	8	7	7	7	58,00
9	Birgitta Tengberg	D 85	GKF	7	9	Dns	7	8	8	9	Dns	Dns	8	8	64,00
10	Jarl Norberg	D 98	GKF	9	8	Dns	Dns	Dns	10	10	9	9	Dnf	Dns	81,00
11	Göran Palmås	D 161	GKF	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	6	Dns	Dns	Dns	Dns	6	90,00
12	Peter Kruse	D 159	GKF	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	Dns	

Den där Dsq i 6:e seglingen har sin egen historia. Jag låg halvriskt till inför sista kryssen men fick ett sånt där osannolikt lyft á la Fjåset där man ser att man plötsligt leder. Segling är bra kul ibland!

Där kommer jag forsannde med lite slack i skoten för styrbord mot mållinjen, jo jag gick lite för långt på babord men med det motvridet så blev det så, och jag hade kanske en 7-8 knop för det blåste bra. Nu ska jag bara runda målfartyget så är segern min. Jag ser utombordaren på akterspegeln och allt går bra ända tills jag inser, alldeles för sent, att D-kanoten har hängbrädor och jag lovar er – smällen hördes över hela fjärden. Gubbarna på målbåten höll på att ramla överbord och kåpan på utombordaren var ingen vacker syn vilket ägaren också höll med om. Hängbrädorna på en Tejst är gjorda i kolfiber och där vittnade bara en repa om det som varit.

När ni börjar komma upp i åren och Laserjollen börjar kännas för fysiskt krävande, ja då kan jag varmt rekommendera en D-kanot. Kul segling, fina grejer, övernattningsbar – ja just det. Hela familjer seglade i såna här båtar på 50-60 talen. I med lite konserver och ett fotogenkök och så stack de iväg.

Gå gärna in på www.lunne.se och titta på Tejst. Där finns även ett bildbibliotek så förstår ni varför jag föll. Kommer i sommar att ta med den till Fjåset för lite demo seglingar för den som är sugen.

Peter Lindberg



