



Svenska Finnjolleförbundet

– ett av seglingens OS-klassförbund!

Intervju med Lasse Wastesson/SWE 28



Här ser vi Bosse Frimansson gamla Newport som Lasse Wastesson seglade under SM på Ekoln, Uppsala 2009.

Foto: Björn Hedin

När du inte är på Åland, vart bor du "i vanliga fall"?

Under vintern bor jag i Axelsberg, Hägersten och har utsikt över Mälarens inlopp till Stockholm. I Stockholm bor också mina barn o barnbarn. Där har jag också många av mina bästa vänner bl.a. Lennart Eriksson och Svante Björkman, som jag lärde känna under 70-talets Finnjollesegling.

Vilken jolle/båt seglade du innan du började segla Finnjolle?

Jag började med att segla vår roddbåt under ett par somrar med en midsommarstång som mast och ett överkast som segel. Rodde först mot vinden, därefter undanvind tillbaks. Därefter blev det Optimist och OK-jolle. Började kappsegla 1967 i dåtidens lokala kappseglingar i Stockholmsområdet.

"Livet är som en lång hård kryss – jobbigt men jävligt kul!"

Hur kom det sig att du började segla Finnjolle?

Jag började segla i Bällsta Segelsällskap, som ligger i en vik av Mälaren som är gränsen mellan Stockholm och Sundbyberg. Efter ett tag, konstaterade jag - att en bit längre ut låg Ulvsundafjärden där Huvudsta Kanot Klubb var placerad. Här var det mera vatten och fler som kappseglade OK-jolle, Finnjolle och IC-kanot. Där fick jag mina första kappseglingförebilder bl.a. Tommy Folke och Bosse Ohlsson. Jag fick då också möjlighet att låna Finnjolle från de äldre seglarna i HKK.

I år har du uppgraderat dig och "pensionerat" SWE 328, Bosse Frimanssons gamla Newport från början av 60-talet!

Jag kappseglade Finnjolle 1973-1977 . Först med en Lanaverre nr 600, därefter en Newport nr 392. Tommy Folke var ägaren av nr 392, men han tyckte att han gick så dåligt i undanvind, så vi bytte båtar med varandra när vi skulle åka hem från SM 1975 i Rättvik. Som bäst var jag runt de 10-15 bästa i Sverige under åren 1976-1977. Under 1977 var det många som slutade segla Finnjolle i Sverige och vissa av dessa började segla Laser, som var under kraftig tillväxt. Självt blev det Laser fr.o.m 1978, vilket fortfarande är "min huvudklass". Har i Laserklassen blivit Finsk mästare 4 gånger i Masterklassen. Mina huvudkonkurrenter i Finland, har varit Kim Weber och Derek Breitenstein.

Jag köpte 328:an 2008, efter jag fått sådant sug att få segla Finnjolle i havssjö igen. Jag hittade en annons på Blocket på en Finnjolle och den ägdes av en liten tjej som bodde nära Hjälmaren. Jag blev överlycklig när jag såg att det var Bosse Frimanssons gamla Newport.



*SWE 328, en Newport från början av 60-talet. Newport Finnjollar byggdes i USA. SWE 328 togs hem till Sverige av Bosse Frimansson.
Foto: Lasse Wastesson*

"Livet är som en lång hård kryss – jobbigt men jävligt kul!"

Jag har deltagit på någon segling i Sverige varje år sedan 2009. Tyvärr gick det sämre o sämre allt eftersom alla äldre Finnjollar försvann och mina gamla konkurrenter bytt till nyare Devoti. Jag blev därför jätteglad när jag 2016, fick möjlighet att köpa Paul Elvströms Devoti från 1999 och plötsligt blev jag konkurrenskraftig igen.

I början av 60-talet köpte Bosse Frimansson denna Finnjolle. Minns du när Bosse ägde och seglade 328:an?

Bosse Frimansson seglade Finnjolle 328 från 1962 fram till han slutade runt 1975. Jag o mina jämnåriga kompisar var djupt imponerade av Bosse. Så gammal och så aktiv och spänstig både på vattnet och efter seglingarna. Jag har ett minne av honom från en segling i Uppsala, när han sent en lördagskväll ville visa sitt nybyggnadsprojekt av villa. Det var ett gigantiskt skal och väl inne i "skalet", stod hans gamla hus - där vi kunde ta oss en öl.



Lasse Wastesson/SWE 328 "plåtad" strax efter start i en av delseglingarna under SM 2009.

Foto: Janne Florén

Den här säsongen har du börjat segla en Devoti, vad är största skillnaden mot Newporten du ägde och seglade tidigare?

Den största skillnaden är farten och att det smäller mycket mer om skrovet när det blåser mycket. Framförallt går den mycket snabbare på undanvinden. Jag tycker nog att den största förändringen av Finnjollen är den nya riggen med hårdare mast och planare segel. Jag tycker också att trimdetaljerna har genomgått en mängd mindre förbättringar både avseende trim och kvalitet som förhöjer upplevelsen.

Många av oss äldre Finnjollesegelare, har någon gång träffat Finnjollens konstruktör Rickard Sarby, har även du gjort det?

Jag har inget direkt minne av att jag pratat med honom. Däremot så har jag sett honom och hans Finnjolle med utriggare.

Hur ser dina fortsatta planer ut, när det gäller ditt Finnjolleseglande?

Jag kommer fortsatt att delta på vissa seglingar i Sverige och har som mål att segla Master VM i Skovshoved, Danmark 2019.



Sola Cup 2017. Bl.a. ser vi Fredrik Tegnhed/SWE 5, Lasse Wastesson/SWE 28 och Mikael Nilsson/SWE 61, efter rundning av kryssmärket.
Foto: Tonny Nyrén

Avslutningsvis vill jag berätta om den devis som vi myntade under 70-talet:

”Livet är som en lång hård kryss – jobbigt men jävligt kul!”

Lasse - tack för pratstunden och lycka till med Finnjolleseglandet!

Svenska Finnjolleförbundet – ett av seglingens OS-klassförbund!



Foto: Åke Jansson

Torsten Jarnstam för Svenska Finnjolleförbundet

