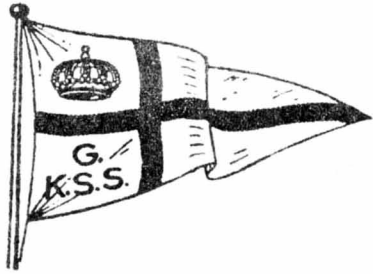


PRESS SUMMARY



PRESS CONTACTS
LARS ÅHRÉN



INVITATION TO



International 5-0-5 class 19th World Championship in Marstrand August 10th - 18th 1974

- Club in charge** G.K.S.S. The Royal Gothenburg Yacht Club in cooperation with the Swedish 5-0-5 Association.
- Address** G.K.S.S., Göteborgs Kungl. Segel Sällskap, Box 7115, 402 32 Göteborg
Telephone 031 - 24 35 28, 24 35 29, 9 a.m.—3 p.m.
- During races** G.K.S.S., S-440 30 Marstrand, telephone 0303 - 602 22.
- Program**
- | | |
|--------------|--------------|
| August 10—11 | Measurement |
| August 12 | Tune up Race |
| August 13—18 | 1st—6th Race |
| August 19 | Spare day |
- Rules** I.Y.R.U. — Rules, the rules of the 5-0-5 C.Y.R.A. and sailing instructions.
- Entry** Special Entry and Hotel Reservation Forms will be distributed in April 1974.
Closing date June 20th 1974.
- Transport of boats** Suitable port is Gothenburg approx. one hour drive by car from Marstrand.
G.K.S.S. has made an agreement with forwarding agents Wilson & Co. AB, Box 7091, S-402 32 Gothenburg, telephone 031 - 12 45 80, telex 20629, contact Mr. Göran Peterson.
- Preparation Committee**
- | | | | Tel. numbers |
|-------------------|------------------|-----|--------------|
| Göran Peterson | Chairman | 031 | 12 45 80 |
| Lars Wiklund | Secretary | .. | 87 02 80 |
| Rune Waller | Racing Committee | .. | 13 20 22 |
| Rolf Hesselroth | —, — | .. | 17 43 20 |
| Anders Heuman | Measurement | .. | 91 08 15 |
| Lars Åhrén | Press contacts | .. | 54 00 00 |
| Orvar von Beetzen | Social Events | .. | 22 45 96 |
| Reine Andersson | —, — | .. | 29 74 92 |
| Hans Heijl | Treasurer | .. | 29 74 75 |
- Preparation Race** A suitable practice race is The Marstrand Regatta arranged by G.K.S.S. preliminary July 11th—14th, 1974.
- Marstrand** Known all over the world as one of the best places for competition sailing.
Marstrand was founded 1442 and is a very cosy small town situated on an island where no cars are allowed.
G.K.S.S., established 1860, has recently arranged the Star World Championship as well as several other international races.



5o5 WORLD CHAMPIONSHIP 1974

PRESS SUMMARY

Världsmästerskapet i 5o5 i Marstrand 11-19 augusti 1974 fick stor uppmärksamhet i massmedia.

Denna sammanställning är ett utdrag av den publicitet, som arrangemanget erhöll i första hand i rikspressen.

Resultatet är en följd av den nyhetsbevakning de stora tidningarna och nyhetsbyråerna hade av VM-seglingarna samt av våra egna releaser utsända före och efter tävlingen.

Sveriges Radio och Regionalradion hade dagliga sändningar från seglingarna i bl a Västkvarten och Sportnytt. I TV sändes två mycket bra inslag i Sportnytt och Sportspegeln om vardera 5 minuter.

Ytterligare publicitet är att vänta i framför allt fackpressen både i Sverige och i utlandet.

Den totala publiciteten får betecknas som mycket god och har resulterat i en ökad stimulans i 5o5-klassen, ett stöd för GKSS kappseglingsengagemang och för den totala segelsporten, inte minst för dess framtida utrymme i massmedia.

5o5 World Championship
Organisationskommittén
Press contacts

Lars Åhrén

5o5 WORLD CHAMPIONSHIP 1974

PRESS SUMMARY

The World Cup in 5o5 in Marstrand 11-19 August 1974 received a lot of attention in the media.

This compilation is an excerpt of the publicity that the event received primarily in the national press and as a result of the news coverage the big newspapers and news agencies had of the World Cup sailing and of our own releases sent before and after the competition.

Swedish Radio and Regional Radio had daily broadcasts from the sailing in Västkvarten and Sportnytt.

On TV, two very good features were broadcast in Sportnytt and the Sports Mirror both 5 minutes long. Further publicity is to be expected especially in the trade press, both in Sweden and abroad.

The overall publicity can be described as very good and has resulted in an increased incentive in the 5o5 class, a support for GKSS race sailing engagement and for the total sailing sport, not least for its future space in the mass media.

5o5 World Championship
Organizing Committee
Press Contacts

Lars Åhrén

Journalister och fotografer under 1974 års VM i 505, Marstrand.

Sverige:

TT, Nick Hjorth
GP, Alf Halldin, Leif Åkerström, Allan Vacker
GT, Sigge Sjöström
DN, Curt Almgren
Sveriges Radio, Pelle Hörmander
Sveriges Radio/TV, Bengt Frenelius, Hans Öberg, Gunnar Munthe
Aftonbladet, Tony Carlsson, Frank Zatterskog
Kungälvsposten, Rudberg
Seglarbladet, Jan Borg, Verner Goldback
Trissjollebladet, Ulf Sjöberg
470 Förbundets Bulletin, Gerry Högberg
Bildservice, Sven-Erik Johansson, Bengt Dobrin (vår kontaktman: Jackie
Damernas Värld: Malin Knutsson Leissner)
Frilansfotografer:
Mårten Hellqvist, Roland Hejdström, Mikael Calvert

Danmark:

Berlingske, Bernt Eppers

Frankrike:

Le Monde, l'Equipe, Neptune Nautisme, : Francois Richard,
Sneila Mc Gregor
Bateau: Claudel, Pascal Bonsergent
Le Cahier de Yachting: J.-M. Danielou

Västtyskland:

Die Deutsche Klasse Vereinigung - Werner Skoff
505 Vereinigung Süd Deutschlands - André Zander, Per Jensen

Storbritannien:

Daily Express: Jack Knights. Daily Telegraph: David White
Yachting, Boating: Nigel Ruffles
Yacht & Yachting: Terry Lawton

Australien:

Film team: Denis O'Sullivan, Sandy Neil

Sea Spray: Caroline Bethwaite

Finland:

Hufvudstads Bladet och Helsingin Sanomat: Kari Wilén

Frilansfotografer: Biaudet, Petäijä

Norge:

Arbeider Bladet: Ottar Brehmer

U.S.A.:

Yachting; Yacht Racing, Sail Boats Weekly, American Yachting,

San Francisco Chronicle: Dennis Surtees

UD-inbjudna U.S.A.-journalister, följeslagare: Pressattaché Lars

Georgsson, Svenska Ambassaden, Washington D.C.

Frilansfotograf: Kirk Wilson

Japan:

Kazi: Takashi Iida

GP 10 aug

② *bilagan*

Apropå ett VM i Marstrand: 505 – en snabbis på havet

Marstrand (G-P): När denne GP-skrivare för en tid sedan talade med en kollega om de förestående VM-seglingarna för 505 i Marstrand undrade kollegan: – 505, det är väl den båten som inte är olympisk längre?

Det här lilla missförståndet är egentligen inte ovanligt. Den tidigare olympiabåten 5,5 förväxlas till namnet lätt med 505, som dock varken har

varit eller är olympisk. Men 505 fanns med i diskussionerna på hösten 1972 när det gällde att nominera olympi klasserna för Kanada 1976. Men det blev 470 istället – och om det har många haft mycket att säga men det skall inte tas upp här.

505 är en snabbis på havet, det rådet det ingen tvekan om. Den kan visserligen inte mäta sig med catamaraner, men det kan ju inga andra båtar heller.

Om man inte har några motorer till hjälp, förstås.

505-entusiaster säger o.t.m. att båten under gynn-

samst möjliga förhållanden kommit upp i farter på 27 å 28 knop, men det tror vi årligt talat inte på. Men 15-20 knop är inga omöjlig-

heter och är ju inte så långt det heller.

20 år gammal

505 har 20 år på nacken.

Den kom fram efter en fransk konstruktionstävling 1953 och var konstruerad av engelsmannen John Westell. Båten hette då Coronet, och

in en testävling visade den sig överlägsen konkurrenterna. Man beslöt dock modifiera båten lite. Den skulle bli kortare, lättare och få mindre segeltåg. Så föddes då 505 och antogs som internationell båt 1954.

Utvecklingen har gått snabbt under dessa 20 år. Idag lär det finnas 5.200 båtar i drygt 40 länder, bl. a. Japan, Australien, USA, Kenya, Sydafrika, Marocko, Mexiko, Argentina, Kanada samt i Singapore och Hongkong.

I Europa fanns båten inledningsvis mest i Frankrike och England men kom så småningom också till övriga länder. Dock inte till Norge — där är det minsann inte lätt för utomnorska konstruktioner att tränga in.

I Sverige introducerades 505 år 1963 — i Göteborg f.ö. — och här finns nu 130 registrerade båtar. Av dessa är mellan 45 och 60 kappsegelingsaktiva med tyngdpunkten förlagd till Västkusten.

Kostar 10.000

505 tillverkas främst i England och Finland och är väl fortfarande förhållandevis billig. Priset ligger någonstans kring 10.000 kronor. 505 har följande data: Längd 505 cm (därav namnet), bredd 191 cm, vikt minimum 127,2 kg (segelklar). Segelareal: Stora 10 kvm, loka 4,5, spinnakern 20.

Det rör sig om en centerbordsbåt, och den är försedd med en trapets som gasten klättrar ut i för att få bättre balans på båten under kryssbögarna. Ibland händer det något missöde med den här trapetsen, och då plaskar det till i havet...

Och nu är det alltså dags

för klassens VM i seglarstaden Marstrand, f.ö. första gången 505-VM går i Sverige. Arrangörer är Svenska 505-Förbundet och Göteborgs Kungliga Segel-Sällskap (GKSS), och förberedelserna har pågått i årtal. Det är massvis med detaljer som skall fixas och samordnas vid sådana här storevenemang.

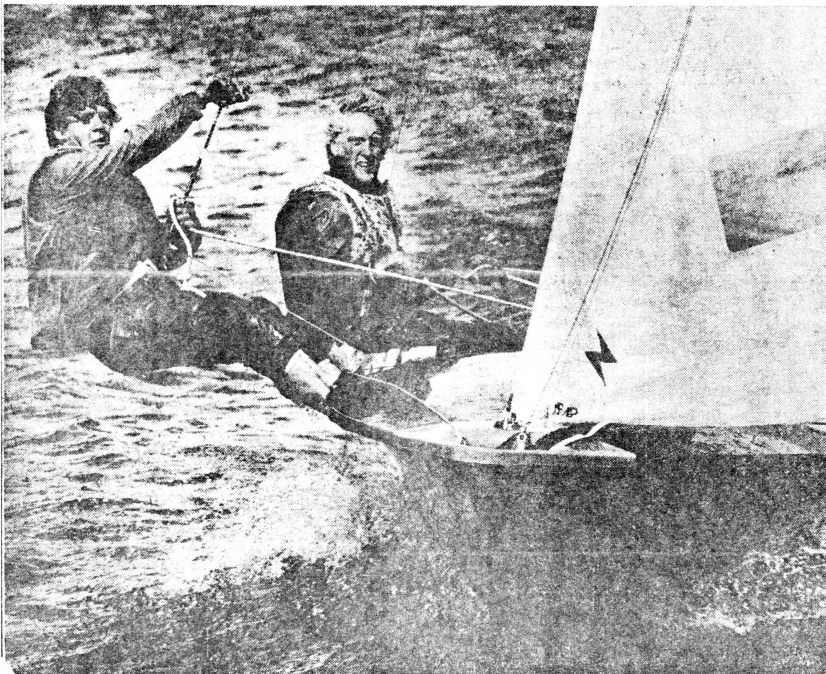
Man har först inmätningar och sedan ett s.k. Tune Up Race innan det är dags för den första VM-seglingen den 13 augusti. Totalt skall det bli sex seglingar, och den sista går alltså den 18 augusti. De fem bästa av sex seglingar räknas.

Fester också

Men ett VM i segling innebär inte bara en massa hårda fighter ute på banan. Arrangörerna vill också ge sina deltagarna chansen till trevlig avkoppling i land med fester och annat skoj. I Marstrand kommer det den närmaste tiden att handa säkert och ting strängt taget dagligen. Så här ser detaljprogrammet ut:

- 10/8 Inmätningar
- 11/8 Inmätningar
- 12/8 Tune Up Race, invigning och Welcome Party.
- 13/8 1:a VM-seglingen samt sightseeing med "West-kust".
- 14/8 2:a seglingen och senare fest på Carlstens fästning.
- 15/8 3:e seglingen samt visning av VM-filmen från Hongkong.
- 16/8 4:e seglingen. Senare 505-möte och rakfest.
- 17/8 5:e seglingen.
- 18/8 6:e seglingen samt VM-bankett och prisutdelning.

På programmet för den 19 augusti står det "Storfrokost



Roy Wedin/Peter Sandsjö är en av de tolv svenska besättningar som skall kämpa i VM på Marstrandsfjorden. Träningen har varit intensiv, och här syns de båda under ett träningspass i Marstrand under veckan. Det var som synes både friska takter och friska flaktar. Foto: Åke Silfversparre.



Det här är Singapores representant i 505-VM i Marstrand. Han ser svensk ut, och det är han också. Han heter Ingemar André och jobbar sedan några år i Singapore för FN:s räkning. Hans gäst heter Michael Wood och är från Australien. En rolig blandning i den singaporiska båten alltså. Foto: Åke Silfversparre.

och eftersläkning" -- vad man nu kan mena med det? Är man orolig för eldsvåda?

Det blir sammanlagt 77 båtar från 14 länder med i detta VM med den här fördelningen på resp. nationer:

England 16 båtar, Frankrike 15, Sverige 12, Finland 7, Västtyskland 6, Australien, Sydafrika och USA vardera 4, Danmark 3, Kanada 2 samt Hongkong, Singapore, Schweiz o. Norge vardera 1.

De svenska deltagarna blir:

Thomas Haraldsson/Hans Heijl, Göteborg, Magnus Olsson/Göran Olsson, Stockholm, Göran Eckerström/Jan Calvert, Göteborg, Roy Wedin/Peter

Sandsjö, Göteborg, Stefan Sjöström/Reine Andersson, Göteborg, Christer och Per Båth, Göteborg, Stefan Eriksson/Sven Karlsson, Hovås, Karl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen, Tjuvkil, Björn Arnesson/Göran Andersson, Marstrand, Thomas Rudewald/Per Olof Lundström, Stockholm, Ulf och Jan Andersson, Stockholm, Lars Åhren/Kjell Axelsson, Göteborg.

Tar vi VM?

Här finns alltså en massa s.k. salta killar med som t.ex. Göran Andersson, världsmästare FOK och med massor av andra meriter.

Men kan Sverige få en världsmästare i Marstrand? Det är knappast troligt med tanke på hur stark utlandskonkurrensen är, men skall vi någonsin lyckas få en världsmästare i 505 skall det förstås bli nu med den speciella favorit hemmayatten utgör. Å andra sidan kan Marstrandsfjorden vara nog så besvärlig också för dem som känner den väl.

En spännande tid blir det -- både för dem som seglar och för alla oss som skall följa detta VM på både nära och längre håll. Marstrand har laddat upp ännu en gång -- klart till dräbning mot på fjorden.

Alf Halldin

GT SÖN. 11 aug

Vresig Marstrandfjord ger SVERIGE FÖRSTA VM-MEDALJEN?

Av SIGGE SJÖSTRÖM

MARSTRAND (GT) Skall Sverige få sin första VM-medalj i 5-0-5 när världsmästerskapen avgöres på Marstrandfjorden i den kommande veckan?

Inga större chanser med tanke på att de 14 svenska ekipagen möter den allra yppersta eliten från dussintalet utländska nationer.

Det vimlar av OS-seglare, VM-, EM- och nationsmästare bland de 64 utländska deltagarna.

Sverige har varit med i VM-sammanhang i 5-0-5 klassen sedan 1966, men aldrig lyckats bli bättre än fyra. Den placeringen tog bröderna Per och Christer Båth i Plymouth 1970 och samma placering erövrade Stefan Sjöström/Reine Andersson i Santa Cruz 1971.

Bröderna Båth har också en femteplats från 1968 i Kiel. Men som sagt någon svensk medalj har det aldrig blivit.

Skall den vresiga Marstrandfjorden ge de där hemmavana svenskarna en extra VM-chans?

● Många favoriter

Det är inte lätt att plocka ut någon storfavorit i det starka VM-fältet. Man behöver bara peka på att de sex bästa i fjolårets VM i Hongkong, med världsmästaren Peter White, England, i spetsen är med, liksom flera av VM-segrarna de senaste åren.

Peter White kan utan vidare inrangeras i favoritskaran liksom hans landsmän bröderna Farrant — VM-segrare både 1965 och 1971 — och Larry Marks, som tog titeln både 1969 och 1970.

● Franska eliten

Hela den franska eliten möter också upp med bl a dubbla världsmästaren -

Marcel Buffet, bröderna Pajot och Danielow.

Från USA kommer fjolårets VM-tvåa Dennis Surtees, från Australien M Bethwaite och från Sydafrika Brian Downham, som var nära att bli mästare i fjol. Men hans VM-medalj försvann när han diskades i en segling där han blev trea.

Andra starka namn är bröderna Wilén från Finland och bland svenskarna hör Thomas Haraldsson/Hans Haijl, bröderna Magnus och Göran Olsson, bröderna Båth, Sjöström/Andersson och Björn Arnesson/Göran Andersson till dem som kan tänkas blanda sig i tätstriden.

Tidigare mästare

- 1956 J Lebrun, Frankrike
- 1957 Paul Elvström, Danmark
- 1958 Paul Elvström, Danmark
- 1959 M Buffet, Frankrike
- 1960 M Buffet, Frankrike
- 1961 A Cornu, Frankrike
- 1962 K Paul, England
- 1963 B Price, Australien
- 1964 J Parrington, Australien
- 1965 D o. R Farrant, England
- 1966 V Hardy/M Whittall, Australien
- 1967 B Maret/R Marsch, Frankrike

- 1968 M Toupel/R Lanaverre, Frankrike
- 1969 L Marks/V Deschamps, England
- 1970 L Marks/V Deschamps, England
- 1971 D o. R Farrant, England
- 1972 N Loday/N Fedorenko, Frankrike
- 1973 P White/C Davies, England

Svenska VM-placeringar

- De bästa svenska placeringarna i 5-0-5-VM:
- 1966: 25) Per och Christer Båth.
 - 1967: 16) Thomas Haraldsson/Reine Andersson, 17) Göran Källfelt/Peter Krafft, 33) Bröd. Båth.
 - 1968: 5) Bröd. Båth.
 - 1969: — — —
 - 1970: 4) Bröd. Båth, 16) Klas Forsell/Anders Anderberg, 21) Björn Arnesson/Göran Andersson.
 - 1971: 4) Stefan Sjöström/Reine Andersson, 18) K Forsell/A Anderberg, 21) Mats Robertsson/Peter Stenesjö.
 - 1972: 6) Ulf Andersson/Stefan Lundqvist, 7) Bertil och Bennth Thörner, 8) Stefan Sjöström/Reine Andersson.
 - 1973: 15) Stefan Sjöström/Göran Andersson, 19) Roy Wedin/Göran Pettersson, 22) Göran Ackestrom/Jan Calvert.

Kändis 12 aug

Andersson äss i VM för 5-0-5

VM i tvåmans centerbordsjollen 5-0-5, det är utan tvekan det största svenska evenemanget på bankappseglingens område den här säsongen. Mästerskapet utkämpas på Marstrandfjorden i KGSS regi den 13-18 augusti och får ett synnerligen starkt startfält. Bland de ca 80 båtarna från 15 nationer finns 12 tidigare världsmästare, europamästare och olympiaseglare. Dessutom massor med nationella mästare, inklusive nio svenska.

Några av världens främsta seglare finns med i startfältet, däribland Peter White, försvarande världsmästaren från 5-0-5-VM i Hongkong i fjol, Derek Farrant, VM-etta både 1965 och 1971, Europamästare 1966 och 1969 och dessutom brittisk mästare fem gånger, vidare Larry Marks, världsmästare 1969 och 1970, brittisk mästare -67, -69 och -70, brittisk mästare också i FD.

Främsta svenska namnet i klassen är bröderna Per och Christer Båth, Europamästare, svenska mästare — även i FD. Men ett ännu större seglarnamn är förstås dubbla världsmästaren, Europamästaren m.m. i OK-jolle, båtbyggaren och segelmakaren — från Marstrand — Göran Andersson.

Sverige har som arrangörsländ tilldelats 14 platser. Det meritryngda svenska laget utgörs av följande besättning: Thomas Haraldsson/Hans Heijl, Magnus och Göran Olsson, Göran Eckerström/Jan Calvert, Stefan Sjöström/Reine Andersson, Karl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen, Christer och Per Båth, Björn Arnesson/Göran Andersson, Roy Wedin, Peter Sandesjö, Ulf och Jan Andersson, Lars Åhrén/Kjell Axelsson, Stefan Eriksson/Sven Karlsson, Thomas Rudewald/P O Lundström, Lars Berthén/Tore Andersson, Hans Andersson/Kjell Lidman.

CURT ALMGREN

DN

DN

12 aug. 1974.

81 båtar i 505-VM

Marstrand (G-P): I dag är det Tune Up Race och ingivning av VM för 505 i Marstrand. Men även på söndagskvällen var det inte helt klart hur många båtar som egentligen skall starta. Blir det 80, 81 eller 82? Sannolikt är i alla fall att Sverige får sin representation utökad med ännu en båt. Det gäller Ray Larsson/Bengt Magnusson från Marstrands SS, och därigenom skulle Sverige få 15 båtar med. Troligen blir det härigenom 81 båtar från 15 länder med i VM-fältet.

Under söndagen avslutades inmätningen av båtarna, och det behövs tydligen massor av justeringar och kompletteringar. Blå visade det sig att 15 båtar av ett visst märke inte håller tätt.

— Så saknas det nationshökstaver i en hel del spinnacker, en del siffror i storseglen sitter för lågt, en del segel får skäras, på ett 30-tal båtar måste mätmärken på master och bommar flyttas o.s.v. sade mätningsschefen Anders Heuman, som hade en jobbig söndag.

Men till i dag kl 12 skall det mesta vara klappat och klart, för då startar Tune Up Race, som inleder detta VM, och där besättningarna kan ligga och studera varandra och se hur fort konkurrenterna går. ALF HALLDIN

GP

Prov utan värde inför VM i 5-0-5

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) VM-kandidaterna i 5-0-5 genrepade på måndagen på Marstrandsfjorden, men det blev mer eller mindre ett prov utan värde.

Visserligen var vinden mycket varierande, från 6 m/sek vid starten ner till knappa två vid tiden för målgången, men trots att drygt hälften av de 75 startande båtarna utgick under seglingen, fick man en liten förning om att fransmännen blir oerhört farliga om de blir lättvind, medan engelsmän och några svenskar blir de främsta aspiranterna till VM-titeln om det blir hårdvind.

I den svenska båten S 3316 återfanns två världsmästare från Marstrand, nämligen Göran Andersson, dubbel världsmästare i OK-jolle (1965 och 1966) och hans klubbkamrat Björn Arnesson, som vann VM för OK-jollar 1967.

Och de, om några, kan Marstrandsfjorden. Men denna gång inriktade de sig mest på att testa sin båt i jämförelse med de bästa utlämningarna. Således återfanns Göran & Co i direkt släpdrag till dubbla världsmästaren i 5-0-5, Larry Marks från England, när sista kryssen började. Men Göran & Co hade inte fullföljt seglingen, utan väntat Marks för att testa sin båt mot engelsmännen på länsen.

— Ja, inte gick vi väl så mycket sämre, framhöll Göran Andersson, sedan han kommit i mål. Men man vet ju aldrig om Marks gick för fullt när det nu inte gällde något.

— Vem är din favorit i detta VM?

— Det finns säkerligen 20 båtar

som tillhör den kategori som kan kallas VM-favoriter. Att fransmännen är farliga när det är lättvind, vet alla, men det finns ändå ett par fransmän som inte är att leka med i hårt väder heller.

— Skulle det bli hårda vindar, så kan man nog räkna med att endera Larry Marks, Derek Farrant eller Peter White, samtliga från England, kommer att återfinnas i täten.

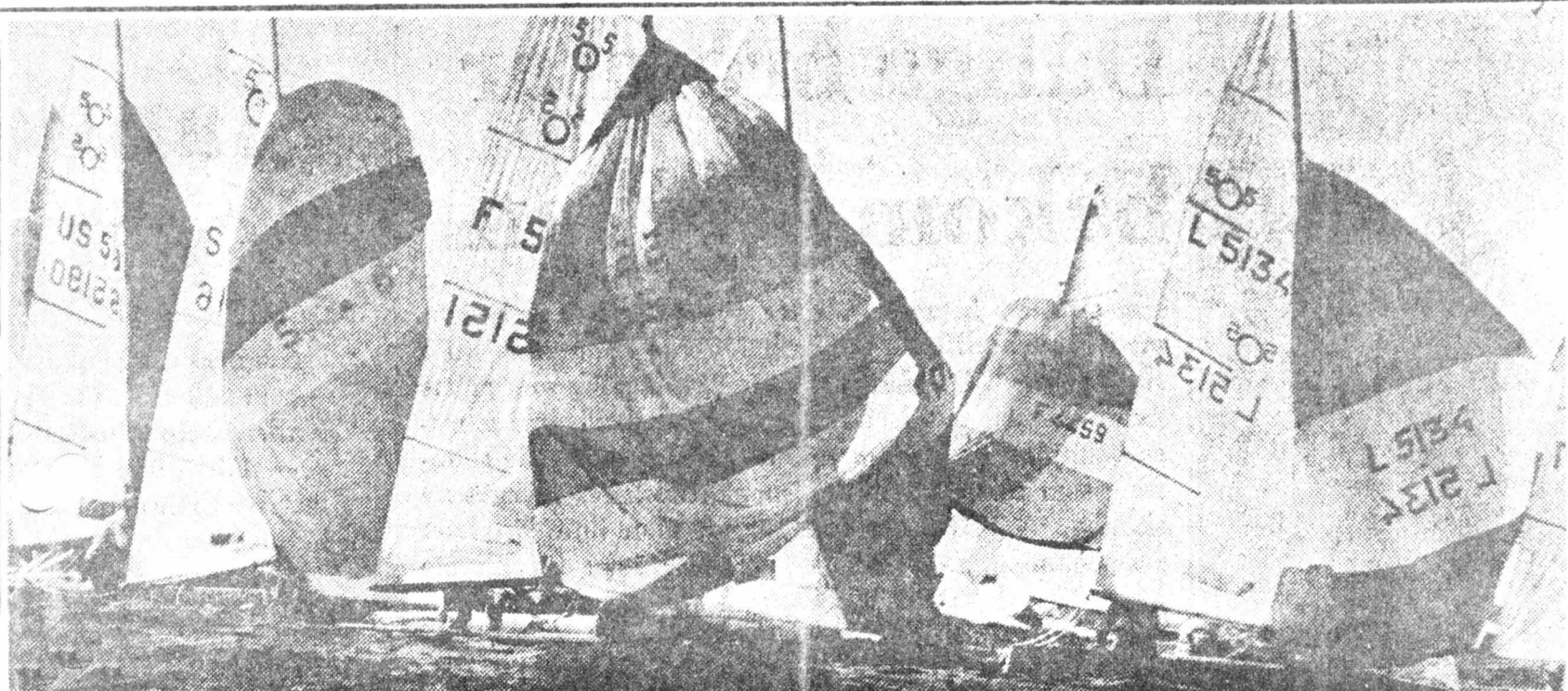
— Ett par fransmän kan, som sagt var, också blanda sig i leken, liksom ett par svenskar, som jag tror i allmänhet vill ha hård vind. Hur som helst, så blir det nog det mest ovissa VM som någonsin ägt rum i Sverige, slutar Göran Andersson.



Det blåste inte särskilt mycket på Marstrandsfjorden på måndagen men ganska grov gammal sjö gjorde att det ändå blev rätt tuffa tag för besättningarna.
Foto: SVEN-ERIK JOHANSSON



... för den lika trevliga som enkla invigningsceremoni som 5-0-5-förbundet och GKSS ordnat vid Societetshuset på Marstrand. Korta tal, flagghissning och musik i snabb följd inövade detta mästerskap som säkerligen blir betydligt mer komplicerat ute på Marstrandsfjorden under den kommande veckan om vädret blir lite tjuvrigt.



Det uppstod verkliga situationer ibland när det stora fället 505-jollar kom till rundningsmärket efter den första slörbogen. Ett par gaster trillade i sjön, men i stort sett gick det hela förvånansvärt väl i trängseln. Foto: Leif Akerström.

Amerikan vann Turn Up Race

Marstrand (G-P): Alla VM-seglingar brukar föregås av ett sk Tune Up Race, och inför 505-VM som börjar på Marstrandsfjorden i dag genomförde man på måndagseftermiddagen ett sådant träningskör. En amerikansk båt med Bill Mains som rorsman gick först över mållinjen, och av svenskarna kom Thomas Haraldsson/Hans Heijl från Göteborg sjua bland ett 80-tal startande båtar.

Skall man följa gamla ritningar har nu den här amerikanen gjort sitt på detta VM. Av någon anledning brukar det bli så att den som vinner träningsseglingen inte märks så värst mycket mer i fortsättningen. Det är nämligen lite tjuv- och rackarspel över ett sådant här Tune Up Race, där man mycket noga aktar sig för att visa hur fort man egentligen går. Men vi kunde i alla fall se att den

tvåfaldiga världsmästaren i den här klassen, Larry Marks från England, har fin gång på båten. Han ledde klart efter den andra kryssen men tyckte tydligen att han hade visat tillräckligt och gick sedan i mål som femma.

Det blir förmodligen mer skärpning i båtarna när allvaret börjar i dag.

Sedan båtarna kommit i hamn inviddes detta VM med en hel del

ceremonier vid båtarnas uppläggningsplats utanför Societetssalongen i Norra hamnen. Invigare var GKSS-ordföranden Ake Bäcker, som bl.a. betonade att lika behaglig som Marstrandsfjorden kan vara ibland, lika besvärlig kan den vara när vinden friskar i på allvar och river upp en massa sjö.

I dag kl 13 finns 81 båtar på plats vid startlinjen ute på fjorden.

13.8 1974

13.8.74

Stark vind seglarhopp

De svenska chanserna stiger med vindstyrkan vid VM-seglingarna i 5-0-5-klassen som inleds på Marstrandsfjorden i dag. Annars är det risk att detta VM domineras av engelsmän och fransmän.

Bröderna Per och Christer Båth, en gång Europamästare i denna raciga tvåmans centerbordsbåt, och paret Stefan SSjöström/Reine Andersson, anses ha största möjligheterna att ordna svenska toppplaceringar.

Men ska man döma av måndagens testsegling i lätta vindar kan vissa förhoppningar knytas till paret duon Thomas Haraldsson/Hans Heijl och Roy Weidin/Peter Sandsjö vilka seglade in som sexa respektive sjua. Amerikanen Bill Mains fick målskottet före fransmannen och exvärldsmästaren Marcel Buffet.

Nyhet i seglingsämnhäng — ja, världspremiär — är att man kommer att filma starterna, som bara sekunderna senare kan spelas upp på ett videoband, för att kolla eventuella tjuvstarter och andra regelvidrigheter. (DN, Marstrand).

Orienteringstest

Dags för VM

G.P. 13/8-74.



Det var många båtintresserade och mycket folk kring Oscar II:s kaj i Marstrand när GKSS:s ordförande Åke Bäckér invigde VM för 5-0-5 på måndagen. Foto: Leif Åkerström.

Marstrand (G-P): Nästan varje år förläggs något seglings-VM till Marstrand och i år gäller det den snabba tvåmansjollen 5-0-5. På måndagseftermiddagen hade man en inledande träningssegling ute på fjorden, och därpå var

det dags för invigning med musik, tal, flaggceremoni och allt som hör till. Men det sker i sådana här sammanhang under högst okonventionella och gemytliga former.

Mer om detta VM finns att läsa på dagens nöjes- och idrottsidor.

13.8.74

G.P. 13/8 -74.

● folk omkring oss

VM-fest i Marstrand

Marstrand (G-P): Ett VM i segling är inte bara hårda fighter i stänk och vind och sjö ute på banan utan det skall också finnas utrymme för ett och annat festligt och avkopplande partaj i land. När VM för 5-0-5 invigdes i Marstrand i går var det två olika tillställningar, dels ett sk ignitionparty på Hotell Marstrand och dels ett Welcome-party vid Korvetten i södra hamnen. Känt folk, funktionärer i klädsamma röda jackor och gula skärmössor, charmiga seglarvärdinnor i rött och vitt och inte minst en massa glada, okonventionella och VM-sugna seglare satte färg på dessa invigningspartajer.



Glass gäng

Yngve och Monica Mårtensson (tv på bilden) utgjorde tillsammans med Lotta Scheja och Tor Schött

ett glatt gäng vid partyt på Hotell Marstrand. Monica Mårtensson har för övrigt mycket hektiska dagar i sin funktion på GKSS VM-kansli den här veckan.



Känt folk

Bland mycket annat känt folk som tog en invigningscocktail i Marstrand i går märktes den här kvartetten. Fr v Ansa Carlson, Gun-

nar och Margit Engellau samt Ake Bäcker, den senare ordförande i GKSS och dessutom ordförande i den internationella VM-juryn i Marstrand.



VM-arbetare

Här är en kvintett som har åtskilligt att arbeta med under 505-VM i Marstrand. Längst tv organisationskommitténs ordförande Göran Petersson, Dunhills pressvär-

dinnor Tinna Olsson, Gertrud Wincrantz och Lalle Hultman samt sekreteraren i GKSS och tillika i organisationskommittén Lars Wiklund.

Foto Lef Akerström
Text: Alf Halldin

DN 14/8

Hemmason femma — kan vinna VM

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

MARSTRAND, tisdag.

Marstrands egen son, dubble världsmästaren i OK-jolle Göran Andersson, såg till att de svenska färgerna försvarades med den äran när 5-0-5-klassens VM drog i gång på Marstrandsfjorden med en hårdvindssegling i grov sjö som förorsakade massor av haverier och otaliga kullseglingar.

Göran och hans gast Björn Arneson, också han fd världsmästare i OK, klarade av sin kapsejsning redan på utseglingen till start och höll sig sedan upprätt under hela seglingen. Trots rean, pangestarten låg paret emellertid inte bättre än på 25:e plats efter första kryssen.

Men sedan avancerade de båda Marstrandsgrabbarna undan för undan och kryssade i mål som femma — platsen före nästa svenskbåt bröderna Per och Christer Båth — i jättefältet av 81 båtar från femton nationer. Men bara 59 ekipage fullföljde den hårda seglingen. Tjugotalet båtar tvingades utgå. Sju av fjorton startande svenskar hörde till haverister-na.

— Kommer vi inte sämre än femma i någon segling här så vinner vi VM, kommenterade båtbyggare och segelmakaren Göran Andersson dagens insats som han var mycket nöjd med.

Men så kan också Göran Marstrandsfjorden bättre än någon annan i VM-fältet. Och består sedan besättningen av två världsmästare så borde ju förutsättningarna vara goda på detta ofta svårseglade vatten.

Till en början trodde man inte att det skulle bli någon segling sälls denna dag. På morgonen blåste det 16 sekundmeter ute vid Pater Noster. Starten uppsköts till klockan två men då hade vinden nästan dött ut helt. Det blåste inte mer än tre till fyra meter per sekund. Undan för undan ökade emellertid vinden till upp emot 12—13 meter per sekund. Sjön var hela tiden oerhört grov och kom från två håll, vilket gjorde den desto mera svårbemästrad och påfrestande för åb-tar och besättningar.

Den nordgående strömmen ställde också till med trassel i starten. Ute vid lemärket samlades närmare 50-talet båtar ihop och trängdes i ett fruktansvärt gytter på linjen. Kollisioner, skrik och svordomar.

Stockholmsbröderna Ulf och Jan Andersson, fd Europamästare i FJ, råkade illa ut i denna gröt av båtar. Försökte så för att inte driva på märket, men kom i vägen för styrbordsbåtar — med lätt till väg — och frängdes på flaggen. Fick göra ett extra varv runt märket och kom i väg bland de sista.

□ Kapsejsade

Men det fanns andra svenskar som lyckades desto bättre. Stor sensation vid rundningen efter första kryssen: två svenskbåtar i toppen av jättearmadan, Magnus Olsson och Göran Olsson, båda från Stockholm, dock inte bröder, rundade som första båt strax före Per och Christer Båth, och på tionde plats följde ytterligare en svenskbåt, Göteborgsparet Karl-Erik Nilsson/Hemming Nilsson.

Efter andra kryssen hade de franska bröderna Yves och Marc Pajot, olympiska silvermedaljörer i FD i Kiel, gått upp i täten. Men Olssonpojkar och "Båtharna" hängde fint med som tvåa och fyra. Dessutom hade paret Thomas Haraldsson/Hans Heijl ångat fram till en tredjeplats. Tre svenskbåtar med i toppen!

Tyvärr råkade Magnus och Göran Olsson kapsejsa på sista kryssen mot mål och rasade tillbaka i fältet. Men med tre blågul blåst de tio bästa och ytterligare en båt, Haraldsson/Heijl, som blev den ända en sin första dag för de våra.

Bröderna Pajot fick målskottet med klar marginal till fjolårets engelske världsmästare i klassen, Peter White. Amerikanen Surtess var trea och fransmannen Reynier fyra.

Bland de många som tvingades ta sin Mats ur skolan var storstjärnor som ex-världsmästarna Derek Farrant och Larry Marks. Av de sju svenskar som bröt råkade göteborgarna Stefan Sjöström och Reine Andersson ut för roderhaveri efter andra kryssen och hade inte annat att göra än att utgå.

CURT ALMGREN

• Fin inledning i finnjosle-VM

Sverige visade sin styrka som finnjoslenation genom att få in fyra ekipage bland de tio främsta i den första seglingen i VM utanför Long Beach.

Segern gick dock till den rutinerade Ed Bennet, USA, sedan hans landsman, årets amerikanske mästare, Henry Sprague diskvalificerats för tjuvstart. Därmed placerades Sprague sist i prislistan på 95 deltagare från 26 nationer.

Kent Carlsson blev tvåa, Craig Thomas USA, trea, Lennart Gustafsson fyra, Guy Liljgren Årets EM-tvåa, femma, James Hanh USA, sexa, Tom Lindqvist Sverige, sju och Magnus Olin nionde.

De enda två som kunde spränga sig in i det kompakta svenskamerikanska blocket i täten var den franske OG-tvåan Serge Maury som blev åtta och nyzeeländaren Jonty Farmer som hamnade på tionde plats.

Fransk topp i 505-VM men fin svensk upptakt

Marstrand (G-P): Det var lite oroligt ute på Marstrandfjorden när 5-0-5-VM startade i går, men till slut fick man i alla fall genomfört premiärseglingen, där de skickliga franska bröderna Yves och Marc Pajot vann. Men Sverige håller sig fint framme i upptakten med Björn Arnesson/Göran Andersson från Marstrand på femte plats, bröderna Christer och Per Båth från Göteborg på sjätte, Karl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen från Tjuvkil på åttonde och Thomas Haraldsson/Hans Heijl från Göteborg på elfte plats.

Och det kunde ha gått ännu bättre. Bröderna Båth låg nämligen tvåa när den sista kryssen upp mot mål började och låg sedan trea en bit före mål när plötsligt en trapetswire gick och medförde att bröderna direkt tappade tre placeringar.

Annars råkade många, både svenska och utländska båtar, ut för en massa bekymmer på den blåsiga och gropiga fjorden. Det var kapsejsningar och främst roderhaverier stup i ett och av de 81 startande båtarna kom till slut bara 59 i mål. 22 fick alltså bryta av olika anledningar.

Det blåste mer eller mindre småspik på fjorden under natten och morgonen och arrangörerna beslöt därför att skjuta på starten en timma från klockan 13 till 14. Då hade vinden lagt sig men sjön var fortfarande irriterande. Sedan måste man vänta ytterligare 35 minuter på vindstabilisering men därpå kom äntligen fältet iväg.

□ "Go home"

Det hände förresten en massa mer eller mindre komplicerade situationer i starten och det hördes många iskna röster i röran vid lämärket. "Go Home" hördes tex från engelsmän som ansåg att konkurrenterna gjort sig skyldiga till regelfel.

Efter första kryssen började man nästan ana en liten sensation när bröderna Magnus och Göran Olsson från Stockholm dök upp som ledare med regerande världsmästaren Peter White närmast. Treå låg bröderna Båth och fyra de franska bröderna Pajot.

□ Som tåget

Sedan gick dock de båda fransmännen som tåget på första slörbogen och sköt fram till klar ledning före



Framför allt på undanvindarna går de båda franska bröderna Yves och Marc Pajot mycket bra, och här syns de med välfylld spinnaker ute på Marstrandfjorden vid VM-premiären i går. Foto: Leif Akerström.

olssonerna. När båtarna skulle runda slörmärket blev det massor av kapsejsningar vid den sk gippen. Först av dem som råkade illa ut var bröderna Båth och sydafrikanen Downham, men sedan tippade båtar enligt löpande-band-principen. Här kom många bort, men bröderna Båth fick relativt snabbt upp sin båt igen och stormade vidare efter de andra.

Efter den andra kryssen ledde bröderna Pajot och då såg det ljus ut ur svensk synpunkt. Olsson/Olsson låg tvåa, Haraldsson/Heijl trea och bröderna Båth fyra. Skulle detta verkligen hålla in i mål?

Nej, det gjorde det tyvärr inte. På den följande länsen/kryssen hände en hel del som grusade de svenska förhoppningarna. Bröderna Båth fick alltså en trasig trapetswire och bröderna Olsson kapsejsade. Men slutresultat blev ju hyggligt i alla fall.

□ Diskningshot

Ett tag såg det dock ut som om Arnesson/Anderssons femteplacering i mål var i fara. Mätningssmannen upptäckte nämligen att de inte hade stipulerad bogserlina ombord och måste rapportera detta till seglingsnämnden. Nu hängde en diskning i luften, men Arnesson/Anders-

son förklarade att de tappat linan vid en kapsejsning och den förklaringen godtogs.

Flera svenskar kom alltså bland de elva främsta och det var starkt i denna hårda konkurrens. Men hur gick det för de andra? Jo, Stefan Sjöström/Reine Andersson fick roderbrott och måste bryta och samma sak hände Lars Åhrén/Kjell Axelsson — som i den vevan förresten hjälpte till att fiska upp en tysk roersman som låg alldeles ensam ute i havet sedan hans roderskadade båt drivit från honom.

Wedin/Sandsjö bröt bommen, Andersson/Lidman bröt seglingen sedan de tvingats till en kapsejsning genom att en kapsejsad fransman kommit i vägen för dem. Larsson/Magnusson bröt av annan anledning och Olsson/Olsson kapsejsade på sista kryssen men kom ändå i mål som 28. Övriga svenskar som tog sig i mål kom på blygsamma placeringar.

Totalt blev det en både händelserik och dramatisk upptakt på detta VM där alltså bröderna Pajot från Frankrike tagit ledningen. Och dessa båda kan sina saker — de blev bl a tvåa i OS i Kiel 1972 i FD.

Idag kl 13 går den andra seglingen.

ALF HALLDIN

GT Onsdag 14 augusti 1974

JO – NOG VAR DET VRESIGT!

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) "Vresig" Marstrandfjord ger Sverige första VM-medaljen skrev jag i en artikel i GT i söndags.

Och nog var Marstrandfjorden vresig så det räckte till första VM-dagen för 5-0-5.

22 båtar av de 81 startande tvingades bryta och många av dem som gick i mål hade kapsejsat både en och två gånger ute på banan men tagit sig upp igen på rätt köl.

☆ Medaljhopp

Men trots att fem av de fjorton startande svenskbåtarna tvingades bryta så gav första dagen ett klart svenskt medaljhopp i det att inte mindre än fyra svenska båtar kom i mål bland de elva främsta.

Visst är det för tidigt att ta ut några medaljer redan nu.

Men tisdagen gav definitivt besked om att svenskarna trivs i hårt väder. Fast konkurrensen i hårdvind är verkligen svår.

☆ Säker topp

Man behöver bara nämna att de tre som var först i mål premiärdagen var just de tre som var medaljörer i fjolårets VM i Hongkong.

Då var slutplaceringarna: Nr 1) Peter White, England, nr 2) Dennis Surtees, USA, nr 3) Yves Pajot, Frankrike. Och nu blev ordningsföljden i mål: Nr 1) Pajot, nr 2) White, nr 3) Surtees.



Nu undras...

... om de två storfavoriterna Larry Marks (VM-segrare 1969 och 1970) och Derek Farrent (VM-vinnare 1965 och 1971) skall ha något med årets VM att göra eftersom de tvingades bryta gårdagens segling. Nu måste de räkna placeringarna i alla de fem återstående kören.

MARSTRAND (GT) Diskningshotet hängde tungt över Göran Andersson och Björn Arnesson under någon timme. Det visade sig nämligen att vid kontrollen i mål så saknade Göran och Björn en draglina som måste finnas i båten enligt reglerna.

Men det visade sig att den fallit ur båten när Göran och Björn kapsejsade med sin farkost redan på vägen ut till starten och den kapsejsningen hade blivit sett av mätningssmannen så att diskningshotet avvärdades.

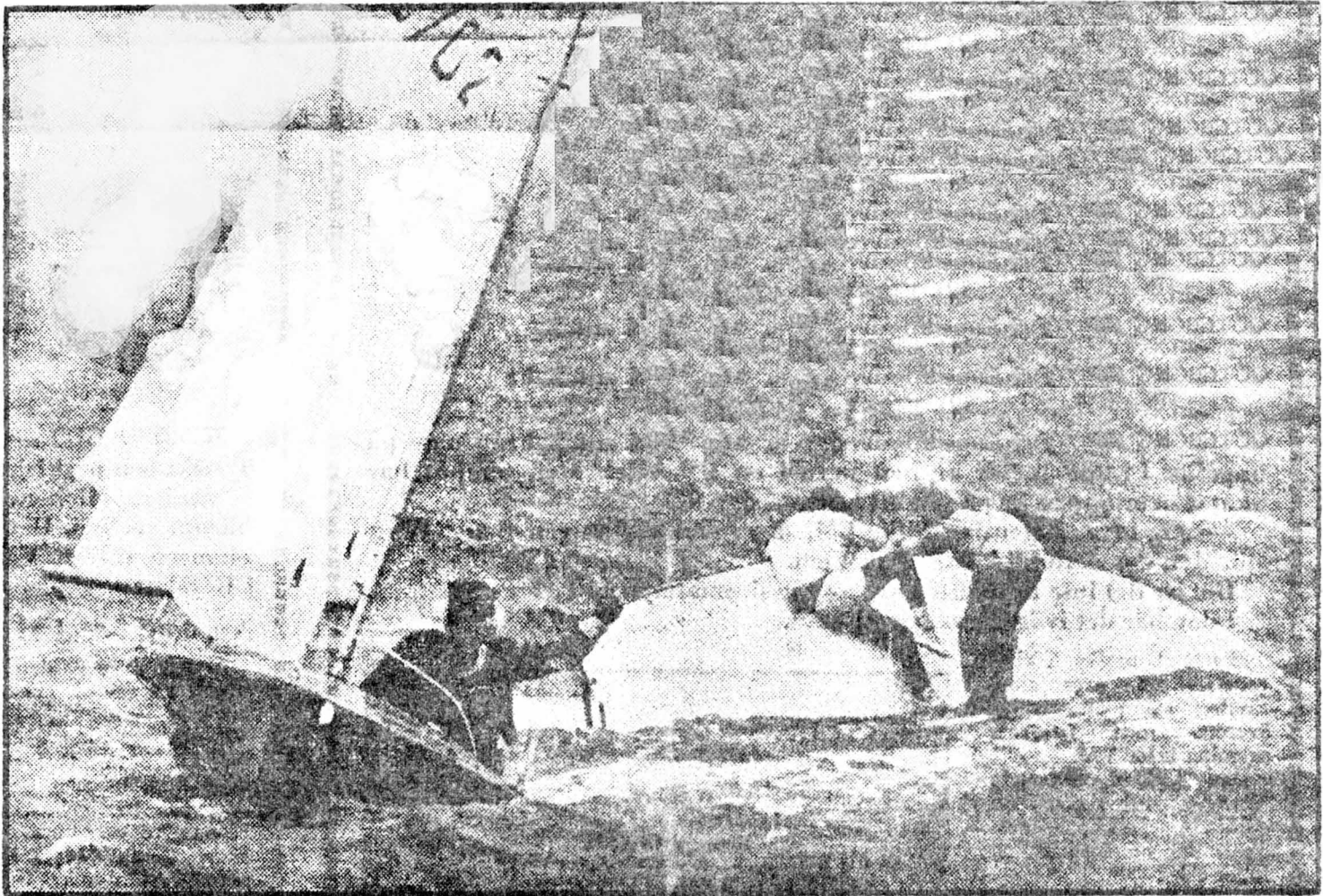


Hatten av...

... för bröderna Per och Christer Båth som låg tvåa ett tag, kapsejsade men seglade upp sig. De hade också oturen att deras trapetswire gick av. De ordnade i alla fall till med en sjätteplacering. Starkt.

GT 14 AUG.

SPORT 23



Här slår man runt...

Av **SIGGE SJÖSTRÖM**
MARSTRAND (GT) Det var kapsejsningarnas dag. Tjugotvå båtar bröt som sagt. Men det var betydligt fler som kapsejsade och tog sig upp på rät köl igen.

Fem av de fjorton svenska båtarna kom aldrig i mål utan tvingades bryta. Så här såg den svenska listan ut över de som måste ge upp:

Eoy Wedin/Peter Stene-sjö: bröt bommen.
Hans Andersson/Kjell Lidman: spinnakern fastnade i masten.
Stefan Sjöström/Reine Andersson: bröt rodret.

Lars Ahren/Kjell Axelsson: Bröt rodret.

Ray Larsson/Bengt Magnusson: fick vatten i tankarna.

Styrde efter molnen...

MARSTRAND (GT) Ingen kan väl säga att Görän Andersson och Björn Arnesson från Marstrand svävade i det blå när de kommit i land efter att ha seglat upp sig från 25:e till femte plats i första VM-köret och blivit bästa svenska ekipage.

— Vi gick fel väg från början men sedan seglade vi faktiskt efter molnen dvs vi passade noga på att ta vara på de hårda byar som kom med de svart-blåa molnen och det vann vi många båtar på under kryssarna, framhöll Görän Andersson.

— Att vi valde fel väg från början berodde främst på att det brukar vara bäst att gå söder över på Marstrandsfjorden men så var inte fallet denna gång.



Görän Andersson och Björn Arnesson — medaljhopp.
 Marstrandfoto: SVEN-ERIK JOHANSSON

Bröderna Båth gör reklam för sin vara

DN 15/8

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

MARSTRAND, onsdag.

Först kom australiern Marc Bethwaite. Sedan kom ingenting på dryga tre minuter, sedan kom engelsmannen Colclough och så Göteborgsbröderna Christer och Per Båth på en förnämlig tredjeplats i den soldränkta andra rondan av 5-0-5-klassens VM-fight på Marstrandsfjorden. De räddade dagen för svenskt vidkommande och gjorde att vi fortfarande vågar hoppas på en framstående placering när den slutliga prislistan görs upp efter sex seglingar. Efter sjätteplaceringen första dagen ligger Christer och Per nämligen på en fin fjärdeplats sammanlagt. Och poängmarginalerna är sannerligen inte stora mellan de fyra första båtarna.

— Vi kom fint i väg i starten och hade god fart på båten. Låg femma vid sista märket, men tog två båtar, bl a amerikanen Surtess, på slutkryssen mot mål, berättar 31-åriga Christer som tillsammans med brorsan Pelle, 29, driver

en firma som säljer jollar och segel och båtutrustning. Bröderna Båth är flerfaldiga svenska mästare i 5-0-5-klassen, har också ett EM i samma klass. Men har egentligen gått över till OS-klassen Flying Dutch-

man, där de också hunnit bli svenska mästare. Siktet är inställt på OS i Kanada om två år. Att de nu sätter sig i en 5-0-5 igen beror förstås på att VM utkämpas i hemmavatten den här gången.

Christer:

— Vi har skaffat oss en alldeles ny båt, en engelsk Parker — den båt vi själva är representanter för i Sverige. Lite ovant är det förstås att komma tillbaka till 5-0-5, men vi har ju en hel del rutin i den klassen att falla tillbaka på. Men konkurrensen är oerhört hård i det här stora VM-fältet, så man måste absolut ha lite tur, framför allt i starterna, för att kunna hänga med i toppen.

Båthbröderna var enda svenska ekipage bland de tio främsta, men på platserna 11, 12 och 13 forsade sedan paren Nilsson/Nilausen, Stockholmsbröderna Ulf och Jan Andersson och Marstrands världsmästarpär Björn Arnesson/Göran Andersson in. Vilket innebär att Arnesson/Andersson ligger på delad sjätteplats och Karl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen på åttonde plats efter två seglingar. Inte alls illa.

Amerikanska paret Surtess/Pitt toppar VM-striden efter placeringarna 3-4 före franska bröderna Pajot (1-9) och fjolårets världsmästare i klassen, brittiska paret Peter White/John Davies (2-7).

Marc Bethwaite, den 35-åriga australiern som så totalt överlägset vann onsdagens segling — i västvindar på mellan 3 och 5 m/sek — var fyra i fjolårets VM i Hongkong, där han också blev fjärran östern-mästare. I OS i Kiel seglade han FD för Australien och kom på sjunde plats.

CURT ALMGREN

GP

15 AUG



Trea i gårdagens VM-segling på Marstrand blev bröderna Christer och Per Båth som glöder sig åt sin fina placering — sammanlagt fyra. Foto: A. Vakker.

Australiens dag i 505-VM Bröderna Båth fint framme

Marstrand (G-P): Det råde drömförhållanden ute på Marstrandsfjorden under den andra VM-seglingen för 505. Det var sol från en blå himmel och en fin västsvästlig vind på 5 m/sek hela tiden och med ett 80-tal färgsprakande spinnackrar ute på havet blev det hela en fascinerande tavla. Men det tävlades förstås också mycket intensivt och den delen av verksamheten vanns av Beth Waite/McPitt från Australien som dirigerade det hela från början till slut.

Men de båda skickliga göteborgsbröderna Christer och Per Båth svarade även i dag för en suverän insats och kom i mål som trea. Därmed ligger de fyra sammanlagt. Men

det är hårt i täten efter två seglingar. Amerikanerna Surtnees/Owens leder efter placeringarna 3—4, de franska bröderna Pujot är tvåa efter placeringarna 1—9, engelsmännen White/Davies trea med placeringarna 2—7 och bröderna Båth fyra med placeringarna 6—3.

Björn Arnesson/Göran Andersson från Marstrand som var bästa svenska båt i tisdags blev nummer tretton igår och därigenom ligger de på en delad sätte plats totalt.

Det har alltså gått förvånansvärt fint för de svenska båtarna hittills och bröderna Båth har ändå inte haft turen riktigt med sig. I tisdags kapsejsade de och i onsdagens segling gick en sprint sönder efter den första halva kryssen och medförde bland annat problem när spinnakern skulle upp på slören.

— Men vi är jättenöjda och börjar nu också komma underfund med seglen, menade Christer Båth efter gårdagens segling. Det är klart att vi helst ser att det prallar i ordentligt men det ser ju ut som om vi hänger med rätt bra i mellanvindar också. Och vi gick fort på sista kryssen i dag!

Det behövdes en omstart innan fältet kom iväg men då blev det en fin start och båtarna spreds snabbt över hela fjorden. Uppe vid märket efter första kryssen rundade Beth Waite/McPitt som etta och detta höll alltså hela vägen. Tvåa här låg amerikanerna Surtnees/Owens, trea stockholmbröderna Jan och Ulf Andersson och 4 bröderna Båth. Arnesson

Andersson låg ganska långt ner men började snart sitt avancemang uppåt genom fältet.

På första slören var det oförändrat bland de två främsta men Arnesson/Andersson föll tillbaka liksom bröderna Båth som tack vare missödet med sprinten inte fick upp sin spinnaker förrän efter en stund. Då hade fyra batar gått förbi.

Det hände egentligen inte så mycket mer förrän på sista kryssen. Där försvarade Beth Waite/McPitt lätt sin ledning och vann överlägset men amerikanerna föll tillbaka till fjärde plats i mål. Som tvåa över mållinjen gick istället engelsmännen Col Clough/Jones och med bröderna Båth närmast. De båda Båth-bröderna gick förbi två batar på den sista kryssen och gick då mycket fort.

Eiva mål blev Nilsson från Tjuvskil, tolv Andersson/Andersson från Stockholm och 13 Arnesson/Andersson från Marstrand.

Totalt sett alltså en ny fin svensk dag eller hur. Göran Andersson

— Ja, det måste man verkligen säga. Det är hårda bud i det här gänget. Vinden skiftade ibland 10—15 grader och det måste man vara med på. Missar man en sådan vindskiftning åker man ned en 5—6 placeringar direkt. Jag tror vi för vår del lyckades avancera så långt tack vare att vi tog till vara på dom här vindvridningarna.

I dag kl 13 går den tredje seglingen.

ALF HALLDIN

MARSTRAND: VM för 505, andra seglingen av sex: 1) FM Bethwaite/Ian Mc Pitt, Australien, 2) Peter Colclough/Stephen Jones, England, 3) Christer o. Per Båth, Sverige, 4) Dennis Surtnees/Steve Owens, USA, 5) John Hurst Loveday/Lewis Dann, England.

6) N Lagerström/H Mustonen, Finland, 7) Peter White/John Davies, England, 8) Hugh Bourn/Michael Bryant, do, 9) Yves Pajot/Marc Pajot, Frankrike, 10) Mike Platts/Mike Mason, England.

Sammanlagt: 1) Surtnees, USA, 13,7 poäng, 2) Pajot, Frankrike, 15, 3) Wedin, Sverige 16, 4) Båth, do, 17,4, 5) Colclough, England, 26, 6) Hurst Loveday, do, och Arnesson, Sverige, 29, 8) Nilsson, do, 31, 9) Lagerström, Finland, 33,7, 10) Platts, England 37. *svd 15/8*

Det blåser medalj-vind!

Av SIGGE SJÖSTRÖM

MARSTRAND (GT) De svenska förhoppningarna om en första VM-medalj i 5—0—5-klassen är fortfarande stora. Bröderna Båth från Göteborg ligger nämligen på fjärde plats sammanlagt efter de två seglingarna efter att ha tagit en tredjeplacering på onsdagen.

På sjätte plats sammanlagt återfinns Björn Arnesson—Göran Andersson, medan Karl-Erik Nilsson—Fleming Nilhausen inuchar en åttondeplats i sammandraget.

Bröderna Per och Christer Båths position som fjärde båt är mycket förnämlig med tanke på att det endast skiljer fyra poäng (olympisk poängberäkning) från ledande amerikanen Dennis Surtees.

★ Liten differens

Och det betyder i realiteten inte mycket mer än två-tre placeringar i en delsegling.

— Det gick förvånansvärt bra, framhöll bröderna Båth. Vi trodde nog inte att det skulle gå så bra, då vi hade svårt att komma iväg till start, men när vi väl kommit loss så fick vi fart, och det beror mycket på våra bukiga segel som drar bra när vi kommit igång.

Våra chanser i fortsättningen?

— Ja, vårt utgångsläge kan vi inte klaga på. Vi kan ju faktiskt dabba oss en

gång utan att det skall behöva betyda något och det betyder mycket.

— Men vi hoppas kunna hålla något sånär jämna steg med täten även i fortsättningen, slutade de göteborgska bröderna.



...för den svenska båten S 4315 med Karl-Erik Nilsson som rotsman och Fleming Nilhausen som gäst — båda från Tjuvskäll — som utan svekan varit den största svenska överraskningen hittills i VM. Åtta i tisdags och elva i går och en fjärdeplats i onsdags sammanlagt med goda möjligheter att avancera ytterligare i det jämna tävlandet.

Hur har det gått?

MARSTRAND (GT) Onsdagens segerbåt med Mark Bethwaite vid roret gjorde ett veritabelt galtsprång i resultatlistan. Han blev 38:e båt igår, första dagen, och vann i utklassningsstil på onsdag.

Men det är ingen tillfällighet att han fick denna fina placering — redan i fjolårets VM i Hongkong visade han sin styrka genom att bli sammanlagt fyra.

Svenskarnas poäng efter två dagar och deras placeringar är följande: 4) Båth, 17,4 poäng, 6) Arnesson, 29, 8) Nilsson, 31, 16) Ulf Andersson, 57, 21) Magnus Olsson, 64, 22) Haraldsson, 67,25 Eckerström, 74, 30) Eriksson, 77, 46) Runewald, 106 (har protest mot sig), 48) Sjöström, 111, 56) Bertén, 127, 61) Åhrén, 131, 65) Wedin, 136, 76) Hans Andersson, 164, 77) Ray Larsson, 167.



Bästa svensk-båten efter två seglingar, göteborgarna Per och Christer Båth. Marstrandfoto: SVEN-ERIK JOHANSSON

DEN SEGERFESTEN BLEV VERKLIGEN VÅT

VM-seglarna i 505-klas-
sensen festade om på
Marstrands fästning i går
kväll. Och den festen blev
verkligen v-å-t. En grupp
fransmän och engelsmän
roade sig nämligen under
kvällen med att vatten-
duscha seglarkollegerna!

VM-partajet blev som-
marens största i Mar-
strand. 15 nationer var
representerade på denna
VM i 505-seglingar. Och
350 gäster hjälptes åt att
äta upp 15-talet helstekta
grisar.

— Om det ändå varit
öl, suckade prippsdispo-
nenten Bertil Lang som
hade oturen att två gång-
er bli halvt doppad i
franskt årgångsvin! Man
förstår honom.

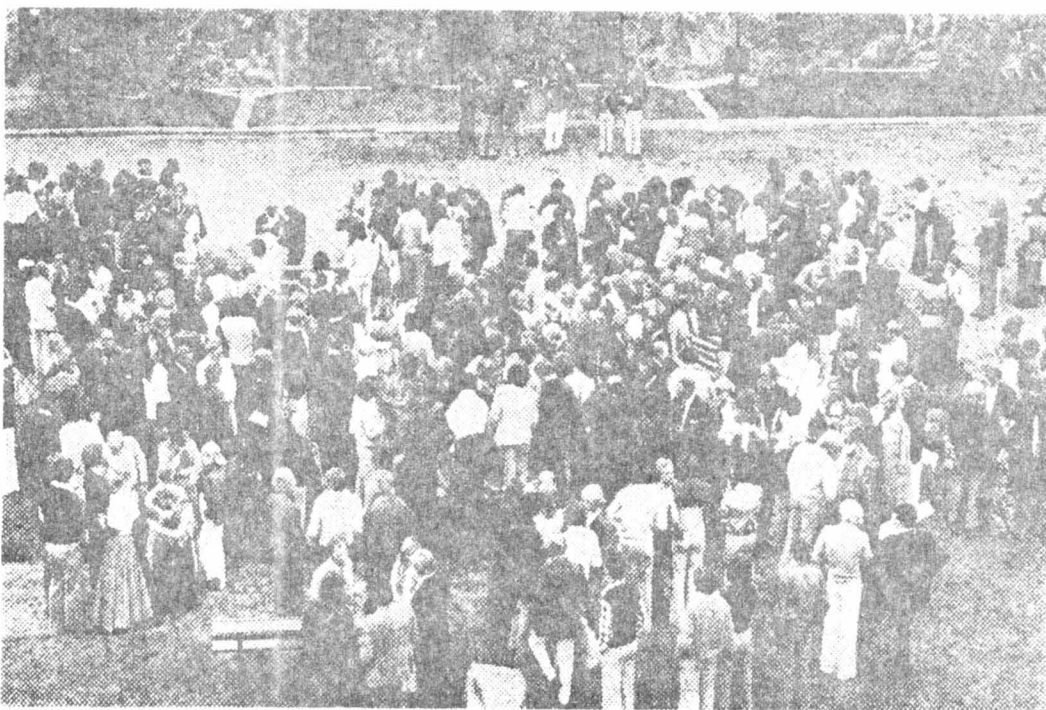
● Fseten inleddes med en
drink och en vandring
med facklor genom suc-
karnas gång som denna
ljumma sommarkväll inte
gjorde skäl för namnet
enär man hörde allt från
"When the sants" till
franska nationalsången.

● Blåshjuden som består
av en samling medicinare
svarade för "tongångar-
ne" som stundtals dånade
utöver den förvånade
marstrandfjorden. 81 bå-
tar ställde upp i tävlingen
som även innehöll 17
världsmästare, europa-
mästare och OS-seglare.
— Det är inte nog med
att man blir duschad i
havet så Dennis Surtees,
41, narkosläkare från sta-
terna, som leder tävling-
arna.

● En grupp fransmän,
engelsmän roade sig glä-
derligt med att utdela
vattenduschar emellanåt.
Så någon torka rädde inte
på denna fest för världse-
liten som dock fick bryta
festandet vid midnatt. För
då var electriciteten slut!

● En båtmast hade slitit
av en elledning som
måste lagas under natten.

KICKI



På övre borggården samlades dom 350 festdeltagarna till välkomsttal av ordföranden i KGSS Ake Bäcker och en drink innan det var dags för vandringen genom suckarnas gång till den väntande middagen. Foto: LENNART REHNMAN



● Dennis Surtees, 41, narkosläkare från staterna leder tävlingarna hittills. Här tillsammans med supportrarna Ulla Fredin och hustrun Jenny.



● Peter White, förra årets världsmästare i 505, från England med hustru Wendy besökte Marstrand för andra gången och såg ut att trivas.



● Bästa svenskarna hittills i årets 505 och EM-mästare 1971 Per och Birgitta Bath samt brodern Christer som efter dagens tävlingar ligger fyra.



● Lediga för en gångs skull: Lillemor och Kurt Berglund, krögarpar på Hotell Marstrand.

EXPR. SEGLING 15/8

MARSTRAND. VM för 505, andra seglingen av sex: 1) Marc Bethwaite/Ian McPitt, Australien, 2) Peter Colclough/Stephen Jones, England, 3) Christer o Per Båth, Sverige.

Sammanlagt: 1) Surtees, USA 13.7 poäng, 2) Pajot, Frankrike 15, 3) Wedin, Sverige 16, 4) Båth, do 17.4.

SPORT

AB 15/8

Bara några rader om...

... att BJÖRN BORG utan större svårigheter gick vidare även till nästa omgång i tennistävlingen i Toronto, Kanada. I svensk tid, besegrade mannen GEORGES (6-4, 6-2 och Björn bland de 18 som ska platserna i kvartsfu

... att det gick BENTSON, som går. Men det är konstigt. Oves nämligen inte en på senast de mö alltså om JIM USA, Wimbledon

... att en av n polska landslag VM. ROBERT Lagerström, Finland, får bli professionell i utövandet. Han har haft anbud från bland annat Bayern München. Polska fotbollförbundet har en bestämmelse som säger att man inte tillåter sina spelare flytta utomlands förrän de är 30 år. Gadocha är 28.

... att Brommapojkarna vann stockholmsderbyt i division II över Älvsjö med 3-1 i går kväll. Och nu är det faktiskt så att "Sandra" Saandbergs grabbar är om tättplatserna i serien bara

Segling

MARSTRAND: VM för 505, andra seglingen av sex: 1) FM Bethwaite/Ian Mc Pitt, Australien, 2) Peter Colclough/Stephen Jones, England, 3) Christer o Per Båth, Sverige, 4) John Surtees/Steve Owens, USA, 5) John Hurst Loveday/Lewis Dann, England, 6) N Lagerström/H Mustonen, Finland, 7) Peter White/John Davies, England, 8) Hugh Bourn/Michael Bryant, do, 9) Yves Pajot/Marc Pajot, Frankrike, 10) Mike Platts/Mike Mason, England.

Sammanlagt: 1) Surtees, USA, 13.7 poäng, 2) Pajot, Frankrike, 15, 3) Wedin, Sverige, 16, 4) Båth, do, 17.4.

TÖRNKVIST, 26, läkare och högerislaget Bellevue i de en sällsynt förta rätt i går kväll. Med sina skott vill säga. Han gjorde inte mindre än sju mål när Bellevue mötte Stureby i en match i division IV. Bellevue vann förresten matchen med 7-0!

... att göteborgsbröderna Christer och Per Båth avancerar uppåt i prislistan vid VM-seglingarna för 505 i Marstrand. Vid onsdagens segling kom de in på tredje plats och efter två seglingar återfinns svenskarna på en sammanlagd fjärde plats. Australiensarna Beth Waite/McPitt vann onsdagsseglingen, men amerikanerna Surtees/Owens är i topp sammanlagt.

Amerikanskt i 505-VM men Båth på medaljplats

Marstrand (G-P): I den tredje VM-seglingen för 505 på Marstrandfjorden vann amerikanerna Surtees—Owens sedan de under större delen av banan haft en hård fight med de franska bröderna Pujot, som blev tvåa i mål. Göteborgsbröderna Båth kom sjua och efter serien 6—3—7 har de avancerat så att de ligger på medaljplats när hälften av seglingarna har avverkats. Kan deras tredjeplacering hålla veckan ut?

— Vi måste vara nöjda med sjundeplaceringen i mål, menade Christer Båth när han kommit i hamn. Vi missade rejält i starten och seglade inte rätt sedan heller. Men som väl var valde vi rätt väg under sista kryssen mot mål, där vi dessutom gick mycket snabbt.

Bröderna Båth rundade på 14:e plats inför sista kryssen mot mål och gick alltså förbi sju båtar. Ja, egentligen gick de bara förbi sex, men Bethwaite från Australien som gick över mållinjen som femma var i det läget diskvalificerad för tjuvstart.

● Säg inte numren

Detta öde med att bli diskvalificerad för tjuvstart delade för övrigt australiensaren med sex andra båtar.

— Det var kanske ytterligare två eller tre för tidigt över linjen och som alltså borde ha diskats, men vi såg inte namnen på dem, sade seglingsnämndens ordförande Rune Waller.

Borde inte starten ha återkallats?

— Nej, enligt de senaste internationella reglerna skall man släppa iväg

fältet när det inte är större en procent för tidigt över linjen än nu. Det var kanske högst tio båtar som var för tidigt över linjen av de 80 startande.

Det här tredje VM-dagen började i mulet och disigt väder men snart lättade molnen och det blev en ny strålände dag på fjorden i sol och fina västsydvästliga vindar. Besättningarna fick dock vänta länge på start. Först blev det en allmän omstart och sedan vred vinden så mycket att arrangörerna måste lägga en helt ny bana. Så det dröjde drygt en och en halv timma innan båtarna kom iväg. Och när de väl kom iväg var det alltså oroligt framme i linjen med många för tidigt ute. Lars Åhrén i S 4313 tyckte dessutom att linjen låg fel.

Det var rätt att gå norröver i början och det gjorde också större delen av de mer kända namnen. Till kryssmärket kom Surtees-Owens i US 5059 som ledande båt och de franska bröderna Pujot närmast. Sedan blev hela den fortsatta seglingen en strid mellan dessa båda båtar.

Det fanns inga svenskar med bland de allra främsta i början av seglingen och totalt sett får man väl säga att bröderna Båth för tredje dagen i följd visade att de hänger med fint i den hårda utlandskonkurrensen.

Näst bästa svenska båt blev Arneson/Andersson med en 14:e placering och på 15:e plats kom Nilsson/Nilausen. En svensk båt diskades och tre bröt seglingen, bland dem Sjöström/Andersson som haft mycket otur i detta VM.

Göran Olsson i stockholmsbåten S 4949 fick för övrigt vid en rundning en konkurrents storskot runt halsen och åkte i sjön. Besättningen bröt sedan och gick i hamn.

Surtees/Owens leder efter tre seglingar sammanlagt med 13,7 poäng före bröderna Pujot med 18. Bröderna Båth ligger trea med 30,4. Arneson/Andersson är sjua med 49 och Nilsson/Nilausen något överraskande nia med 52 poäng.

Idag klockan 13 går den fjärde seglingen.

ALF HALLDIN

SEGLING:

MALMÖ: Quarter ton cup. Slutställningen blev: 1) Accent, Peter Norrin, Stockholm, 291,4 poäng, 2) Kakadu, Rolf Magnusson, Karlstad, 285,0, 3) Timschal, Georg Nissen, Västtyskland, 284,5, 4) Double Bubble, Knut Saalman, Västtyskland, 271,0, 5) Aphrodite, Paul Elvström, Danmark, 264,0.

MARSTRAND: VM i 5-0-5, tredje seglingen av sex: 1) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 2) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 3) John Hurst Loveday/Lewis Dann, Storbritannien, 4) Jim Thomson/Chris Lobbett, do, 5) Jens Christensen/Jes Thomsen, Danmark, 6) David White/Neil Boyes, Storbritannien, 7) Christer och Per Båth, Sverige, 8) D Farrant/B Moss, Storbritannien, 9) Marcel Buffet/T Moreau—Defarges, Frankrike, 10) Rod Dalglish/R Norris, Australien, 11) N Lagerström/H Mustonen, Finland, 12) Hugh Bourn/Michael Bryant, Storbritannien, 13) Peter White/John Davies, do, 14) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige, 15) Carl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen, do, 16) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 17) Thomas Haraldson/Hans Heijl, Sverige, 18) Jan och Ulf Andersson, do, 19) Harry och Anton Ellens, Sydafrika, 20) Jan Eppers/Vögg Mule Thers, Danmark.

Sammanlagt efter tre seglingar: 1) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 13,7 poäng, 2) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 18, 3) Christer och Per Båth, Sverige, 30,4, 4) John Hurst Loveday/Lewis Dann, Storbritannien, 34,7, 5) Peter White/John Davies, do, 35, 6) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige, 49, 7) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 51, 8) N Lagerström/H Mustonen, Finland, samt David White/Neil Boyes, Storbritannien, båda 51,7, 10) Jim Thomson/Chris Lobbett, Storbritannien, 53.

Båthbröder avancerar sedan ledaren diskats

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

MARSTRAND, torsdag.

Bröderna Christer och Per Båth var det svenska glädjeämnet också tredje dagen av 5-0-5-klassens VM på Marstrandfjorden. De båda göteborgarna kom i mål som åtta men åkte upp en placering eftersom onsdagens australiske segerherre Mark Bethwaite, femma i mål, var en av de sju som diskades för tjuvstart. Och därmed ligger faktiskt Christer och Per på en sensationell bronsplats efter tre seglingar!

-- Vi kom uruselt iväg i starten. Låg nere kring 20:e plats vid första märket, men sedan började vi avancera så smått. Sista kryssen gick väldigt fint för oss. Då tog vi flera konkurrenter, berättade Christer Båth.

Annars var det väldigt tunnsatt med svenska framgångar denna dag, då en kraftig vindvridning och flera omstarter gjorde att fältet inte kom iväg förrän vid 15-tiden. Men då blåste det friskt och då hade den mulna och disiga morgonen förvandlats till en underbart solig och vacer dag.

Marstrandsparet Björn Arneson--Göran Andersson blev näst bästa svenska båt på 14:e plats och ligger sjua sammanlagt. En placering som säkert kan bli bättre.

-- Men vi går för dåligt på slörrarna. Vet inte vad det är för fel. Vi låg annars fint uppe efter första kryssen, sade Göran sedan han kom-

mit i hamn.

Platsen efter Arneson--Andersson tog paret Karl-Erik Nilsson--Flemming Nilausen, som ligger elva sammanlagt.

□ Diskade i hamn

Bland dagens diskade ekipage var paret Hans Andersson--Kjell Lidman. Men det visste de inte förrän de kommit i hamn. Annars rundade de faktiskt upp som sensationellt trea vid första märket. Men sedan terna bara rusade förbi på undanbogarna. Så beskedet om diskningen tog de därför inte alltför hårt.

Amerikanen Dennis Surtess, silverman i fjolårets VM i Hongkong och hans gast Stewe Owens från San Francisco fick målskottet efter en fascinerande fight runt hela banan med de franska bröderna Uves och Marc Pajot. De båda konkurrenterna turades om att leda vid rundningsmärkena.

Amerikanen gick snabbast på kryssarna, men på undanbogarna kom fransmännen ångande och gick förbi. Vid sista märket rundade Pajotbröderna alldeles före Surtess. Men inte långt efter rullningen hade USA-paret tuggat sig förbi i lovart.

-- Var rädd hela länsen att fransmännen skulle få för stort förspång, så att vi inte skulle kunna komma ikapp dem på slutkryssen. Men det gick ju faktiskt bra. Det verkade dessutom som om fransmännen fick något trubbel strax efter rundningen. Det underlättade för oss, kommenterade den 44-åriga amerikanen, medan han läskade sig ur den champagneflaska som är segrarens lön i varje segling.

Sammanlagt toppar Surtess--Owens VM-serien på 13,7 poäng mot 18 för bröderna Pajot och 30,4 för bröderna Båth på tredje plats.

CURT ALMGREN

Segling:

MARSTRAND, VM i 5-0-5, tredje seglingen av sex: 1) Dennis Surtess/Steve Owens, USA. 2) Yves och Marc Pajot, Frankrike. 3) John Hurst Loveday/Lewis Dann, Storbritannien. 4) Jim Thomson/Chris Labbett, do. 5) Jens Christensen/Jens Thomson, Danmark.

6) David White/Neil Boyes, Storbritannien. 7) Christer och Per Båth, Sverige. 8) D. Farrant/B. Moss, Storbritannien. 9) Marcel Buffet T. Moreau-Defarges, Frankrike. 10) Rod Dalgleish/R. Norris, Australien.

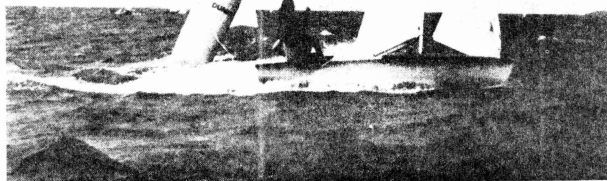
11) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland. 12) Hugh Bourn/Michael Bryant, Storbritannien. 13) Peter White/John Davies, do. 14) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige. 15) Carl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen, do.

16) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien. 17) Thomas Haraldson/Hans Heijl, Sverige. 18) Jan och Ulf Andersson, do. 19) Harry och Anton Ellens, Sydafrika. 20) Jan Eppers/Vögg Mule Thers, Danmark.

Sammanlagt efter tre seglingar: 1) Dennis Surtess/Steve Owens, USA, 13,7 poäng. 2) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 18. 3) Christer och Per Båth, Sverige, 30,4. 4) John Hurst Loveday/Lewis Dann, Storbritannien, 34,7. 5) Peter White/John Davies, do, 35.

6) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige, 49. 7) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 51. 8) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland, samt David White/Neil Boyes, Storbritannien, båda 51,7. 10) Jim Thomson/Chris Labbett, Danmark, 51,7.

Arbetet 16/8



Det var en orolig start i Marstrand i går. Hela sju båtar blev diskvalificerade. Bröderna Olsson från Stockholm hörde dock till dem som klarade sig.

Nya segrare var dag USA-båt leder — ännu

MARSTRAND: Det blir nya segrare var dag i Marstrand under 4-5-VM. Segrare i den tredje seglingen blev Dennis Surtes och Steve Owens från San Francisco, USA. Under de seglingarna 3,4,1, och med denna serie leder de sammanlagt.

Nyckeln till framgången förklarade Dennis Surtes så här:

— Hemma i San Francisco blåser det mestadels en jämn södra vind med en styrka på 8-10 M sek. Under sådana förhållanden får man sig att segla i mellan- och hårdvind, och hit-

tills har det passat oss fint här i Marstrand. De missar vi gjort har berott på vindkantringar och de är alltid svåra att parera. Håller sig vinden veckan ut, skall vi nog klara en hyfsad placering.

Gårdagens start var något orolig. Efter flera försök kom fallet i väg, men sju båtar var för tidiga och blev diskvalificerade. En av dem var Beauvante Mc Pitt, Australien, som vann den andra seglingen. De är nu ute ur lekert, då de har serien 2, 1, diskad. Bröderna Bath från Göteborg blev även i går bästa svenska

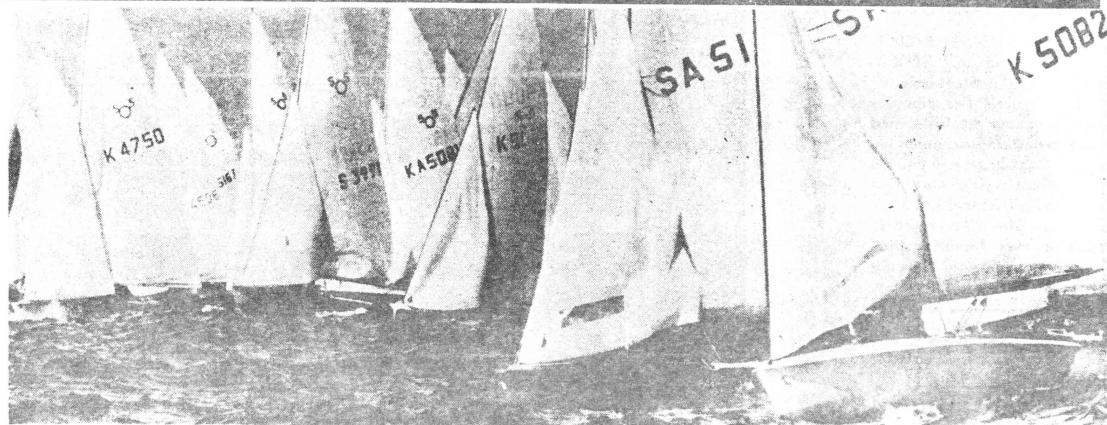
båt på sjunde plats. Efter en ordlig start kom de starkt igång, gjorde den goda placeringen är de fortfarande med i toppen. Leke. De har placeringar 6, 2, 7.

Bröderna Baitol, Frankrike, var också med i toppen. Storsjäl, från ett allt på undervindarna, seglar de snabbare än vinnarna Surtes/Owens och var också tidiga, men på det avslutande kryssen blev de klart försenade. Deras placering är 1, 9, 2, vilket visar gott inför den fjärde seglingen i dag.

GT 16/8

GT **Fridagsextra**

MASSOR AV TIPS FÖR DIN FRITID!



I Marstrand pågår världsmästerskapen i 505 hela helgen och avslutas på söndagen.

Båth ännu trea trots dålig dag



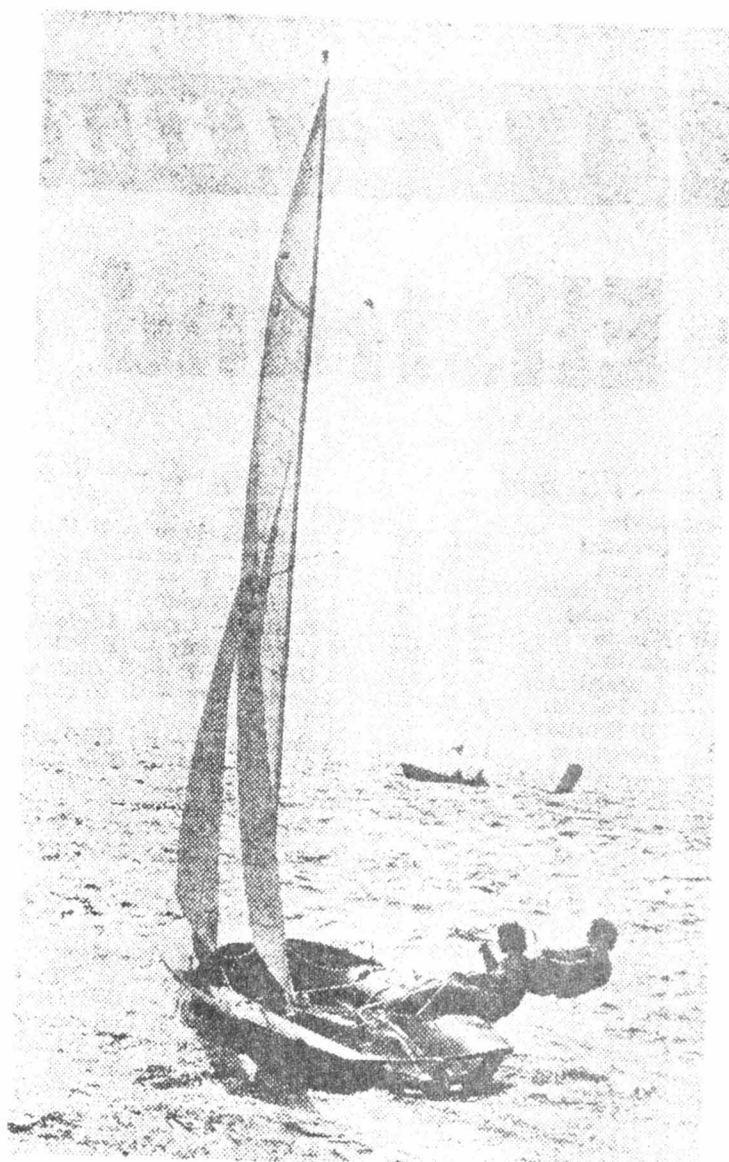
Sigge Sjöström

MARSTRAND (GT)
Det blev en lite sämre svensk dag — den tredje VM-dagen — men de svenska chanserna att vi skall få en VM-medalj ljusnade ytterligare.

Bröderna Per och Christer Båth gjorde trots en ganska dålig inledning en fin upphämtning och hamnade på sjunde plats i mål.

Det betyder att de gick upp till tredje plats sammanlagt med 30,4 poäng och tack vare sin fina serie hittills så är deras chans till medalj verkligen stor.

Av övriga svenskar ligger Björn Arnesson/Göran Andersson på en sammanlagt sjundeplats och Karl-Erik Nilsson/Fleming Nilausen på elfte plats. Båda ekipagen har fina chanser att avancera.



●● Bröderna Båth blev bara sju i dag, men ligger ännu trea sammanlagt.

Surtees mot guld

Av SIGGE SJÖSTRÖM

MARSTRAND (GT)
Dennis Surtees (44) — den amerikanske narkosläkaren från San Francisco — fick önskeväder på torsdagen när 5-0-5-VM fortsatte på Marstrandfjorden. Det blåste bortemot 10—12 m/sek när starten gick och undra på att Surtees var lycklig. Han vann också och förbättrade sin sammanlagda poängställning till 13,7 poäng före fransmannen



Surtees och Owens skålar efter den nya segern.

Pajot som blev tvåa i mål och har 18 poäng sammanlagt.

Men duellen mellan Surtees och Pajot var kanske den mest spännande som utkämpats på Marstrandfjorden på mycket länge. Surtees tog ledningen på första kryssen men innan slörbogarna var avverkade hade Pajot gått om.

Men på andra kryssen tog Surtees åter hand om ledningen för att sedan släppa ifrån sig tätplatsen till fransmannen på länsen. Men inte mer än att amerikanen med en smart manöver just vid sista rundningen smet förbi och vann sedan klart.

— Jag tar inte ut någon seger i förskott, framhöll Dennis Surtees. Men står sig vädret och vinden så kanske jag har en chans till guld.



... om de båda dubbla världsmästarna från England Derek Farrant och Larry Marks gjort sitt för den här gången. På tisdagen måste båda bryta och på onsdagen blev det bara en 31:a respektive 34:e plats och sammanlagt ligger Farrant på 54:e och Marks på 58:e plats. Inte mycket att hoppas på.

HOPPSAN

Det talas om att man har varit ute och draggat i norra inloppet i Marstrand för att försöka få tag i den tio meter långa draglina som försvann för Björn Arnesson/Göran Andersson när de kapsejsade innan starten på tisdagen och som orsakade ettdiskningshot. Men den linan blir inte lätt att hitta...

Bröderna Båth tänkte sluta — nu kan de vinna VM!

Av TONY CARLSSON

MARSTRAND (Aftonbladet) Det började för över 15 år sen med att bröderna Christer, 31, och Per Båth, 29, hade fritidsproblem på sommarlovet...

Därför köpte föräldrarna en båt till bröderna. Sen har det gått av bara farten. I dag jublar hela seglar-Sverige åt de båda göteborgarna som nu har en jättechans att bli världsmästare i 5-0-5-klassen.

VM i 5-0-5 seglas just nu i Marstrand. Efter tre seglingar (tre återstår) ligger bröderna Båth på en tredjeplats med mycket goda möjligheter att avancera.

Före sig i prislstan har göteborgarna amerikanarna Surtees Owens och bröderna Pajot från Frankrike.

Det märkligaste med de här bröderna Båths framgångar är att de kommer i "fel" klass. Per och Christer har egentligen slutat segla 5-0-5. Pojkarna lade av efter EM-segern i klassen 1971 (Köpenhamn) och övergick till Flying Dutchman i stället.

● Överraskade

— Det var bara därför att VM råkade gå på hemmaplan som vi beslöt att göra ytterligare ett in hopp i klassen, säger Per Båth.

Vi fick den här båten i april och har inte haft speciellt stora möjligheter att segla in oss på den under sommaren.

Därför är framgångarna helt överraskande för oss. Vi hade kanske i våra vildaste drömmar räknat med en plats bland de tre bästa. Möjligen kan det hålla. Nu kan ju allt hända. Vi ligger trea och ändå har ingen segling gått riktigt bra för oss ännu.

Vid onsdagens seglingar så hamnade bröderna Båth på en total sjundeplats efter att ha gjort en otrolig uppsegling efter sista kryssen.

● Måste tänka om

— Sämre än så här kan vi bara inte segla, sa de båda efteråt. Vi missade starten totalt och slog dessutom för sent vid första



Bröderna Christer och Per Båth är Sveriges hopp vid VM-seglingarna i Marstrand. Efter tre seglingar ligger de på bronsplats, med chans att avancera.

kryssmärket. Det gjorde att vi togs av strömmarna och missade märket med flera hundra meter och förlorade massor av placeringar, säger Per.

— Därför är vi jättenöjda med slutresultatet. Placeringarna 3, 6 och 7 på de tre första seglingarna skäms vi inte för, säger Per.

— Men visst märks det att vi inte seglat i den klassen på några år. Man känner sig både psykiskt och fysiskt handikappad när man tvingas ställa upp mot helproffs som exempelvis bröderna Pajot från Frankrike.

● Skrämmande

— Det är otroligt vilket stöd de får från franska staten. Over huvud taget så satsar de flesta länderna mycket mer på sina seglare än Sverige.

Utvecklingen här hemma är skrämmande. Inför OS 1976 kommer vi att vara tio år efter de flesta övriga nationerna i utvecklingen.

— Det sämsta som kunde hända svensk segelsport var faktiskt att det gick så bra för våra seglare vid OS i Kiel. Svenskarna hade helt enkelt en jäkla massa flax i de seglingarna. Vi tog många medaljer utan att egentligen behöva anstränga oss.

● Måste tänka om

— Det ledde i sin tur till att seglarförbundet i lugn och ro kunde fortsätta med sin låt-gå-politik. Man är tydligen helt blind inför utvecklingen utomlands. Massor av nationer håller nu på att passera oss. Jag tror bestämt att seglarlandet Sverige åker på tidernas bakstöt vid OS 1976. I Kingstone om man inte snabbt tänker om i de högsta kretsarna och ger de aktiva seglarna tid, pengar och förutsättningar för en rationell träning så att vi kan ställa upp på lika villkor med övriga nationers seglare.

iffror

Div III, Sydvästra Götaland

Borås—Jönköping					0—3
Jönköping	15	12	2	1	50—8 26
Varberg	14	8	3	3	26—16 19
Ulricehamn	14	6	5	3	22—13 17
Skene	14	5	6	3	18—21 16
Norrby	14	6	3	5	24—17 15
Kungsbacka	14	4	6	4	16—16 14
Tidaholms GF	14	5	4	3	25—28 14
Svenljunga	14	5	4	5	15—18 14
Anneberg	14	4	4	6	15—22 12
Hjo	14	5	2	7	14—24 12
IFK Tidaholm	14	2	6	6	19—28 10
Borås	15	0	1	14	10—43 1

Div III, Sydöstra Götaland

Hässleholm—Kristianstad					4—0
Karlskrona—Liatorp					9—2
Hässleholm	14	10	1	3	39—11 21
Perstorp	14	9	3	2	33—10 21
Bromölla	14	8	3	3	19—8 19
Markaryd	14	7	3	4	23—16 17
Karlskrona	14	6	3	5	30—24 15
Ålmhult	14	4	5	5	13—18 13
Högadal	14	5	3	6	15—23 13
Kristianstad	14	3	6	5	20—27 12
Sölvesborg	14	2	8	4	8—16 12
Bällinge	14	3	3	8	16—23 9
Jämshög	14	1	6	7	13—30 9
Liatorp	14	2	4	8	15—38 8

Div II, Skåne

Anderslöv—Simrishamn					1—0
Ystad—Eskilstunne					4—2
Borstahusen	14	9	3	2	21—9 21
Trelleb. FF	14	9	2	3	22—13 20
Anderslöv	14	7	3	4	19—17 17
Limhamn	14	5	6	3	25—14 16
Simrishamn	14	5	6	3	22—15 16
Nike	14	5	6	3	22—17 16
Ystad	14	6	4	4	26—24 16
Arlöv	14	3	6	5	26—27 12
IFK Trelleb.	14	4	4	6	19—20 12
Allians	14	3	4	7	10—18 10
Gunnarstorp	14	2	3	9	15—35 7
Eskilstunne	14	2	1	11	12—30 5

NACKA. Järlaträffen (pojkfotboll), grupp 1: Eskilstuna—Sifhälla 4—1, GAIS—Varbergs BoIS 3—0, Malmö FF—IFK Uddevalla 3—2.

Tabellen: GAIS 8 poäng, Malmö FF 7, Eskilstuna 3, Sifhälla 2, Varberg 1.

Grupp 2: Elfsborg—IFK Norrköping 2—0, Brage—Skuru/Järfa 2—2, Öster—Sandarna 5—2.

Tabellen: Skuru/Järfa 7, Brage 5, Öster 4, Elfsborg 4, Norrköping 3, Sandarna 1.

Orientering:

HALMSTAD: Militärmästerskap, H 21, 12 km: 1) Göran Carnander, I 2, Karlstad, 1.42.32, 2) Lars Carnander, I 2, 1.44.08, 3) Magnus Rehn, A 6, Jönköping, 1.44.20, 4) Hans-Gustaf Bernhard, P 4, Skövde, 1.44.41, 5) Lennart Skoglund, I 15, Borås, 1.46.15.

Segling:

MARSTRAND, VM i 5—0—5, tredje seglingen av sex: 1) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 2) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 3) John Hurst Loveday/Lewis Dann, Storbritannien, 4) Jim Thomson/Chris Labbett, do, 5) Jens Christensen/Jes Thomsen, Danmark.

6) David White/Neil Boyes, Storbritannien, 1) Christer och Per Båth, Sverige, 8) D. Farrant/B. Moss, Storbritannien, 9) Marcel Buffet/T. Moreau-Defarges, Frankrike, 10) Rod Dalglish/R. Norris, Australien.

11) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland, 12) Hugh Bourn/Michael Bryant, Storbritannien, 13) Peter White/John Davies, do, 14) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige, 15) Carl-Erik Nilsson/Flemming Nillassen, do.

16) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 17) Thomas Haraldson/Kans Heijl, Sverige, 18) Jan och Ulf Andersson, do, 19) Harry och Anton Eliens, Sydafrika, 20) Jan Eppers/Vögg Mule Thers, Danmark.

Sammanlagt efter tre seglingar: 1) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 13,7 poäng, 2) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 18, 3) Christer och Per Båth, Sverige, 30,4, 4) John Hurst Loveday/Lewis Dann, Storbritannien, 34,7, 5) Peter White/John Davies, do, 35.

6) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige, 49, 7) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 51, 8) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland, samt David White/Neil Boyes, Storbritannien, båda 51,7, 10) Jim Thomson/Chris Labbett, Storbritannien, 53.

KARLSKRONA: SM för 606, femte seglingen av sex: 1) Ax, Ulf Axelsson, Västerhaninge, 2) Johanna—Delfi, John Ericson, Göteborg, 3) Besk, Håkan Källsbo, Malmö.

Avslutande seglingen: 1) Besk, Håkan Källsbo, Malmö, 2) Eystra, Hans Diner, Göteborg, 3) Coquette II, Anders Klukka, do.

Sammanlagt: 1) Da Capo III, LarsErik Molse, Göteborg (svensk mästare) 19 poäng, 2) Ax, Ulf Axelsson, Västerhaninge, 23,4, 3) Besk, Håkan Källsbo, Malmö, 50,7.

Speedway:

STOCKHOLM: Speedway div I: Getingarna—Vargarna, 47/31.

Bästa poängplockare i Getingarna: Anders Michanek, 12 poäng, Tommy Nilsson 11.

Bästa poängplockare i Vargarna: Sören Karlsson, 8 och Thomas Pettersson 8 på fem heat.

Publik: 1 758

Tennis:

MALMÖ: JSM—final: Göran Bergstrand, Eskilstuna-Stig Christensson, Göteborg 6—0, 6—2.

Vattenpolo:

VALETTA, Malta. (TT-Reuter): Internationell turnering: Malta—Sverige 3—5, Kanada—Nya Zeeland 9—3.

Slutställning: 1) Sverige 8 poäng, 2) Kanada 7, 3) Malta, 4) Nya Zeeland 5) Skottland alla med 2 poäng.

Favoriten stryker?

En av favoriterna inför söndagens V 65-start på Solvalla — Jet Rollax — har på grund av krosslighet de första dagarna i veckan bedömts som osäker startande.

Nu säger tränaren Sören Landin att det inte är någon fara med hästen. Han har tränat Jet Rollax 3 100 m efter 1.25,0 och allt tycktes bra. Landin bedömer därför hästens hälsotillstånd som fullt tillfredsställande. Inför torsdagens träningspass var Jet Rollax feberfri.

Klubbnotiser:

Soina OK: Saml stråket fred, 17.30 dubbelsk, och sönd, saml. 7.45.

Blågul dominans

Båth mot silver

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

MARSTRAND, fredag.

Det var en blågul defilerings som imponerade och glädde i ruskvädret. I en lång rad kom de forande, våra VM-seglare i 5-0-5. Båtar in sig på platserna 3, 4, 5 och 6 i jättefältet på 81 båtar. Och litet längre ner, som 11:a och 12:a kom ytterligare ett par S-märkta ekipage, varigenom den fjärde VM-rondens resultatlista kom att se synnerligen prydlig ut från svensk synpunkt.

Men överst ståtade förstas de båda franska bröderna Yves och Marc Pajot, 22 resp. 20 år gamla, som nu vann sin andra delseger och därmed har stora chanser att vinna sin första VM-titel i klassen. Pajot-bröderna leder serien med överlägsen poängmarginal före USA-tea met Surtess-Owens, som fick nöja sig med 21:a plats i dagens variabla vindar.

De svenska framgångarna var glädjande, men ändå var det liksom "fel gubbar" som tog sin in på topplatserna. Årets SM-tvåa, Thomas Haraldsson och Hans Hejll, vilka nu kom trea, har en jämliken ojämn serie tidigare. Stockholmsbröderna Ulf och Jan Andersson på fjärde plats har också haft en del motgångar i början, liksom paren Rej Larsson-Bengt Magnusson och de svenska mästarna Magnus och Göran Olsson, vilka nu kom femma och sexa.

☐ Silver på gång

Största svenskshoppet, Christer och Pelle Båth, gick in på 12:e plats närmast efter otursföljde paret Stefan Sjöström-Reine Andersson. 12:e plats låter ju kanske inte så där märkvärdigt men placeringarna har skiftat för de flesta

under de gångna dagarna och faktum är att Båthbröderna i och med dagens insats inte bara behöll sin bronsplats i sammandraget utan tom knappade in på totaltvåan Surtess, som nu bara är fem poäng före. Två seglingar återstår och nog skulle det smaka med en evensk silvermedalj på Marstrandfjorden.

— Vi låg sjua vid första märket men hade sedan väldigt dålig speed på slörarna och fick släppa förbi oss en femsex båtar, berättar Christer Båth, ändå nöjd med placeringen och belåten med att han och brorsan gick rätt väg på första kryssen, sedan vinden skrotat strax efter starten.

Tvåa efter Pajot-bröderna i dagens omgång kom Englands Jubbe världsmästare i klassen Derek Farrant, som hittills misslyckats kapitalt i de avverkade seglingarna. Men till en början låg inte Farrant bättre än fyra. Då var det svenskt närmast de branska bröderna. Ulf och Jan Andersson rundade som tvåa före Haraldsson/Hejll vid första märket och samma ordningsföljd var det också efter slörarna. Bröderna Andersson låg fortfarande tvåa vid sista

märket, men på sista kryssen mot mål kom sedan Farrant och segade sig förbi.

☐ Lyckat köp

Bröderna Pajot som hör hemma i en stor seglarfamilj i La Baule har varit något av eviga tvåor i seglingssammanhang. I OS i Kiel kom de tvåa i Flying Dutchman-klassen och tvåa blev de också i 5-0-5-VM redan 1968, bara 16 resp. 14 år gamla. Den båt de seglar här i Marstrand köpte de i Hongkong i fjol av 1969 och 1970 års brittiske världsmästare Larry Marks. Med all tydlighet ett lyckat köp. Yves och Marc rusade ifrån konkurrenterna på undanvind.

— Igår hade vi en hård fight med Surtess och fick ge oss på sista kryssen. Idag såg vi inte till amerikanen. Han gillade tydligen inte dagens växlande vindar, anmärkte äldste brorsan Yves.

Marstrandsparet Björn Aronsson—Göraan Andersson hade en ny dålig dag, på den svårseglande fjorden. Det hjälper tydligen inte att man som Göran och Björn är ute och trimmar båtar och segel nästan dagligen på samma vatten. Hur strömmarna växlar och går här är hopplöst att lista ut. CURT ALMGREN

Undanvindarna ger brödrapar VM-guld i 505?

Marstrand (G-P): De franska bröderna Yves och Marc Pajot vann den fjärde VM-seglingen för 505 på Marstrandsfjorden före engelsmännen Farrent/Moss. Men sedan radade fyra svenska båtar upp sig på platserna 3—6, nämligen i tur och ordning Haraldsson/Heijl från Göteborg, Andersson/Andersson från Stockholm, Larsson/Magnusson från Marstrand och Olsson/Olsson från Stockholm.

Det blev alltså ett snyggt svenskt facit i denna segling men litet tråkigt var det kanske att de tre svenska båtar som låg bäst till sammanlagt efter tre seglingar inte fanns med i toppen i fredagens omgång. Bröderna Båth kom tolv, Arnesson/Andersson slutade långt ner i resultatlistan och Nilsson/Nilausen bröt seglingen.

Men trots allt ligger bröderna Båth på bronsplats när nu två seglingar återstår. Bröderna Pajot har gått upp i ledningen totalt med 18,0 poäng och amerikanerna Surtees/Owens håller silverplatsen med 40,7 poäng trots att de hamnade så långt ner som på 21:a plats i fredagens segling. Bröderna Båth ligger trea med 48,4.

Christer och Per Båth låg sjua efter första kryssen men dalade sedan successivt och blev alltså tolv i mål.

□ Gick dåligt

— Vi gick av någon anledning dåligt på undanvindarna men som väl var gick det inte särskilt bra för de andra toppbåtarna heller om man nu bortser från Pajot, menade Christer Båth efteråt.

Göran Andersson ansåg för sin del:

— Vi låg hyggligt med länge men sedan slog vi ut i havet och det var just vad man inte skulle göra då. Men det vet man ju inte i just det ögonblicket.

Det hade utlovats vindar på mellan 8—12 m/sek. och bra väderleksförhållanden i övrigt, men det blev istället den mest trista dagen hittills under detta VM. Det var regnigt och disigt och vinden låg mellan 3—6 m/sek. och var mycket ostadig. Dessutom stod det gammal skvalpig sjö utigenom och det fanns också en kraftig nordgående ström på banan.

Men iväg kom i alla fall VM-fältet och när bröderna Pajot efter kryssen kom till första märket som ledare förstod man att saken skulle vara i det närmaste klar. Sedan kom det två slörbogar och det på undanvindarna där de båda fransmännen har sin alldeles speciella styrka. Det blev nu en lätt match för dem att vinna sin andra seger i detta VM. De har serien 1—9—2—1.

□ Lätt match

För Sverige såg det fint ut efter den första kryssen i går med åtta båtar bland de femton främsta och det blev ju också så småningom en fin utdelning med sex bland de tolv främsta i mål. Sammanlagt efter fyra seglingar ligger alltså bröderna Christer och Per Båth bäst till av svenskarna med en tredjeplacering Andersson/Andersson från Stockholm ligger på tionde och Haraldsson/Heijl på tolfte plats.

I dag kl. 13 går den femte och näst sista seglingen. Det börjar allt mer luta åt fransk slutseger i detta 505-klassens 19:e VM.

ALF HALLDIN

Sv. D 17/8-74

nus Ohlin, Sverige, 64,7, 10) Hahn 66,7.

HELSINGÖR (TT-RB): Guldpokalen i snipe, första seglingen: 1) Masso, Spanien, 2) Zentre, do, 3) Brummer, Finland, 4) Bröderna Strömbeck, Sverige, 5) Witzke, Danmark, 6) Claes Pettersson, Sverige.

MARSTRAND, VM i 5-0-5, fjärde seglingen av sex: 1) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 2) D. Farrant/B. Moss, Storbritannien, 3) Thomas Haraldson/Hans Heijl, Sverige, 4) Jan och Ulf Andersson, do, 5) Ray Larsson/Bengt Magnusson, do, 6) Magnus och Göran Olsson, do, 7) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 8) Hans Westh/Nic Thielen, Danmark, 9) C. Johansson/J. Leevé, Finland, 10) L. Marks/A. Smith, Storbritannien, 11) Stefan Sjöström/Reine Andersson, Sverige, 12) Christer och Per Båth, do, 13) Peter White/John Davies, Storbritannien, 14) Jens Christensen/Jens Thomsen, Danmark, 15) Jim Thomson/Chris Labbett, Storbritannien, 16) David White/Neil Boyes, do, 17) Bill Mains/Dan Ranniger, USA, 18) Leon Brillouet/Jean Desrais, Frankrike, 19) Robin van Rooyen/Ulrich Coblenz, Sydafrika, 20) Hugh Bourn/Michael Bryant, Storbritannien, 21) Dennis Surtees/Steve

Owens, USA.

Sv. D 17/8
Sammanlagt efter fyra seglingar: 1) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 18 poäng, 2) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 40,7, 3) Christer och Per Båth, Sverige, 48,4, 4) Peter White/John Davies, Storbritannien, 54, 5) Peter Colclough/Stephen Jones, do, 61, 6) David White/Neil Boyes, do, 73,7, 7) Jim Thomson/Chris Labbett, do, 74, 8) Hugh Bourn/Michael Bryant, do, 84, 9) Jens Christensen/Jens Thomsen, Danmark, 85, 10) Jan och Ulf Andersson, Sverige, 89, 11) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland, 89,7, 12) Thomas Haraldson/Hans Heijl, Sverige, 95,7.

Tennis:

MALMÖ: J-SM finaler

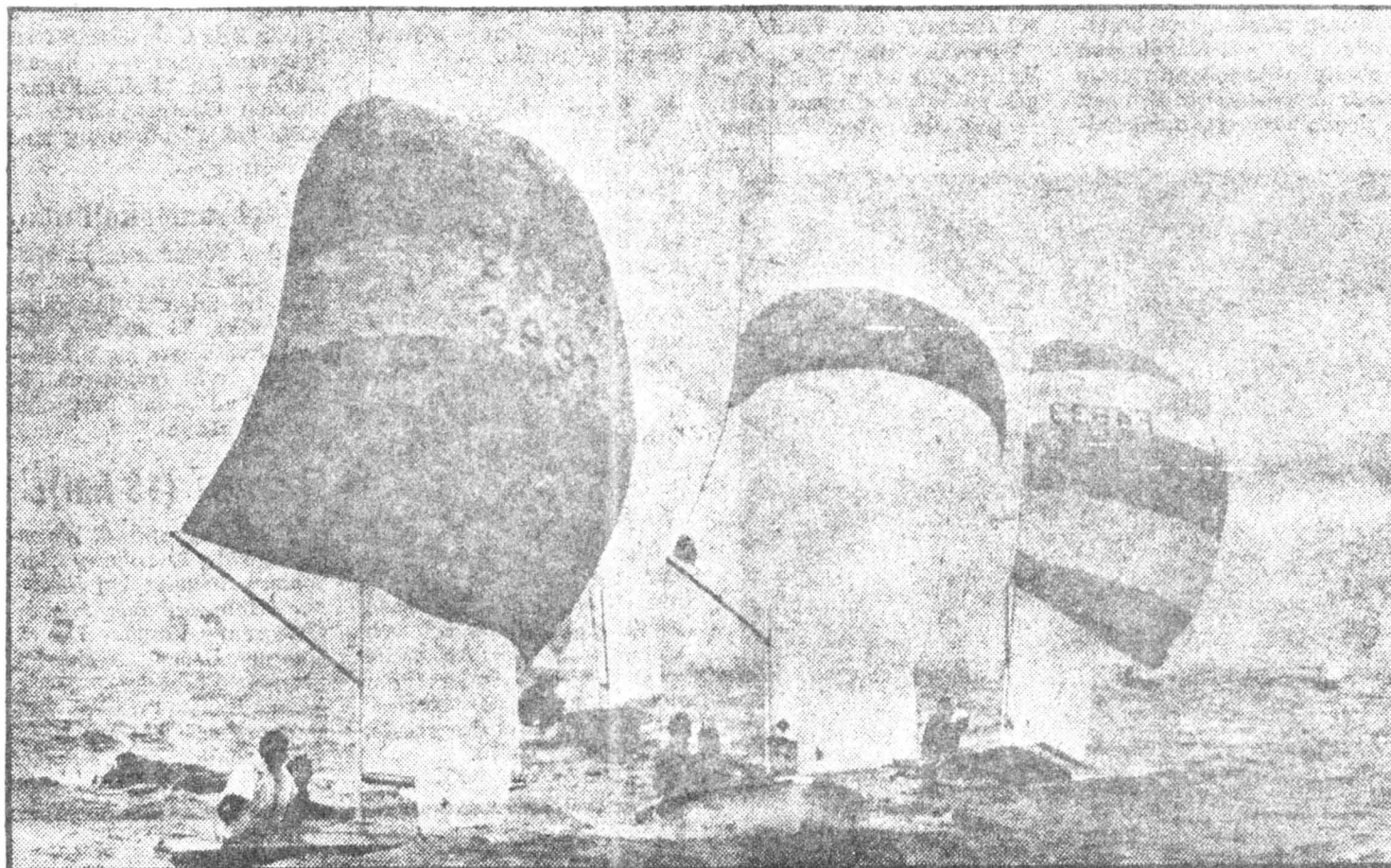
Klass 6: Lena Oleskog. Växjö—Maria Lindblom. TSK, 6—1, 6—0. Klass 9: Per Hjertqvist, Bodafors—Stefan Siminsson, Hyltebruk, 6—4, 6—4. Klass 10: Lena Sandin, Trollbäcken—Helene Brywe, Djursholm, 4—6, 6—2, 6—4. Klass 11: Stefan Svensson, Göteborg—Roger Selin, Örebro, 3—6, 6—3, 6—4. Klass 12: Mariette Hagberg, Eskilstuna—Helena Olsson, Djursholm, 6—3, 6—1.

VOLVO

GT 17A06

NU KASTAR

VINDEN SNABBT PÅ MARSTRANDS-FJORDEN!



Här kommer bröderna Båth — längst i v. — men denna gång gick det inte lika lyckosamt. De slutade på tolfte plats men ligger totalt kvar på tredjeplatsen. Med goda chanser att avancera. Foto: BENGT DOBRIN

TVÅ SOM KOM BORT...

MARSTRAND (GT)

Alla svenskar var inte nöjda med sin dag, tex Marstrands egna Björn Arnesson och Göran Andersson. De hamnade på 60:e plats.

★ Seglade dåligt

— Jaha, sa Göran, sedan han kommit i land. Nu har man en segling att räkna bort. Denna gång gick det inte alls.

— Vi var nästan borta från täten från början och dessutom seglade vi verkligen dåligt denna dag.

Karl-Erik Nilsson/Fleming Nålhausen från Tjuvskil, som varit fint framme de första dagarna, tvingades utgå.

★ Allt gick snett

— Allt gick galet denna dag, framhöll Karl-Erik. Vi gick fel väg från starten och var sedan helt borta. Och ändå anser jag att vi inte gått så fort i någon segling som vi gjorde på fredagen.

— Nej, vi hade inte vår dag denna gång, sade Per Båth.

— Vi låg sju efter första kryssen, men vi stod nästan

stilla på slören och till råga på eländet så gick vi fel väg på andra kryssen och tap-

pade flera båtar. Men vi får nog vara nöjda med vår tolfte plats.



...för Thomas Haraldsson och Hans Haijl som ordnade en tredje plats. Men faktum var att de låg tvåa ett tag.

— Men vi är jättenöjda. Saken är den att båtarna i kön går minst lika bra som tätbåtarna, det är bara det att man väljer rätt väg.



... om det är något som kan hota bröderna Pajot i fortsättningen. De har fina poäng (18 stycken) på fyra seglingar och med två seg-rar blir de inte lätta att straffa.

— Troligen tar de guldet — i så fall för första gången.

GT 17 400

MARSTRAND (GT) Fjärde VM-dagen på Marstrands-fjorden bjöd på en snabb scenförändring.

Inte bara vad gällde vädret — från dis och dimma till kraftig storm och regnby — utan också vad det gällde placeringarna i toppen.

Fransmännen Yves och Marc Pajot, som trivs lika bra i lätt som hård vind, (vilket de bevisat här i Marstrand) tog hem en överlägsen seger i fjärde delseglingen och därmed ryckte fransmännen åt sig en nästan (?) ointaglig poängledning.

De har nu 18 poäng medan amerikanen Dennis Surtees hade en medelmåttig dag. Han hamnade på 21:a plats och ligger tvåa med 40,7 poäng.

Bröderna Båth höll sin "bronsplats" med 48,4 poäng trots att de inte hade någon hellyckad dag.

Torsdagen blev en svenskdag med bästa facit hittills under de fyra dagarna. Med Thomas Haraldsson/Hans Haijl på tredjeplats, Jan och Ulf Andersson på fjärde, Ray Larsson/Bengt Magnusson på femte, Magnus och Göran Olsson på sjätte plats samt Sjöström/Andersson på elfte och bröderna Båth på tolfte plats.

Men på tio-i-topp-listan återfinns bara bröderna Båth på tredje och Jan och



Ulf Andersson på tionde plats.

Haraldsson/Haijl har fina chanser att avancera. De ligger endast sex poäng efter på tolfte plats.

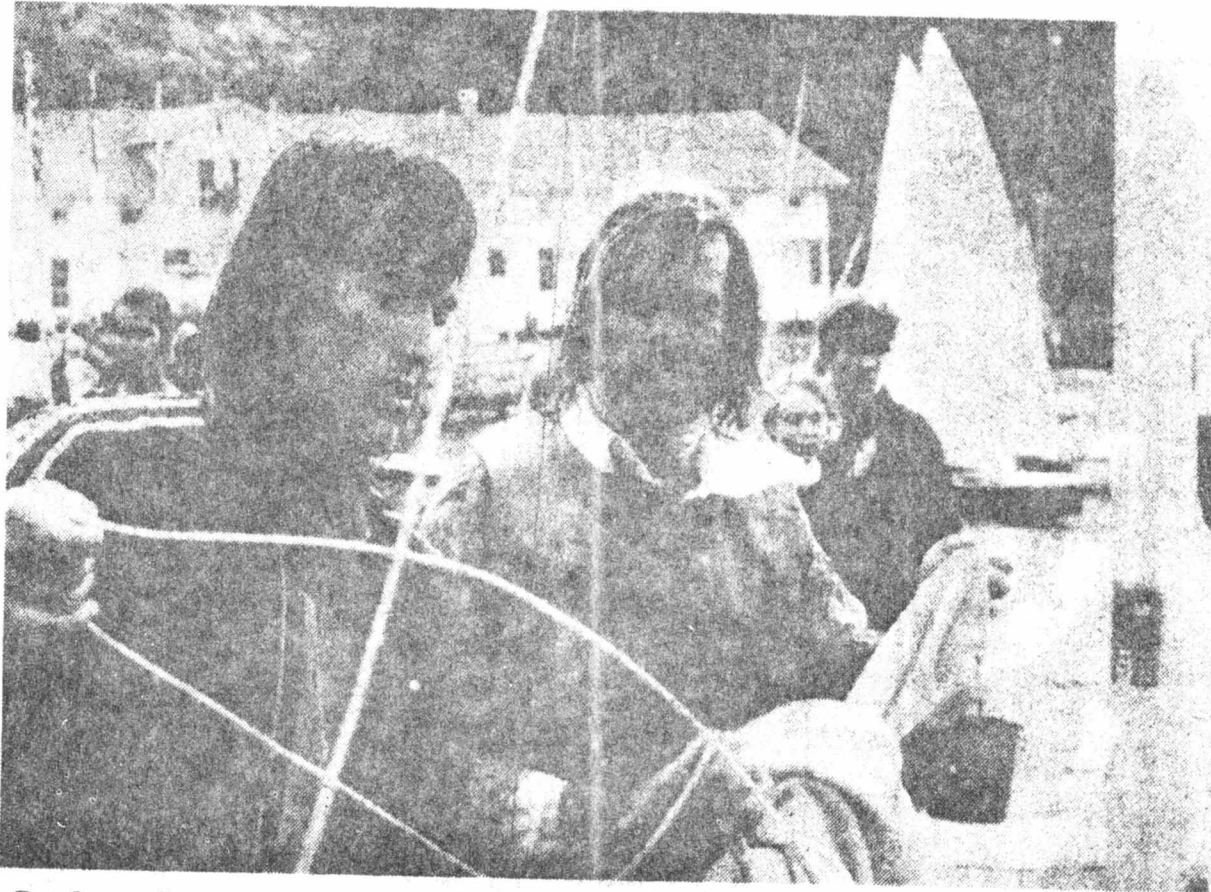
Franskt i toppen — bröderna Pajot — och amerikanen Surtees och bröderna Båth men sedan kommer ett koppel av fem engelsmän i följd, var säker på att engelsmännen kommer att göra livet surt i fortsättningen för "medaljtrion".



Här o.. mer bröderna Yves och Marc Pajot i land, firande segern med en flaska champagne.

Foto: BENGT DOBRIN

BRÖDERNA PAJOT LEDER 5-0-5-VM



Bröderna Pajot tog sin andra seger i gårdagens fjärde segling om 5-0-5-MVM i Marstrand. Konkurrenterna placerade sig dåligt och det mesta talar för att det blir franskt i toppen.

MARSTRAND: Thrillern i Marstrand under seglingarna om VM för 5-0-5 fick kanske sin lösning i och med tt den 4:e seglingen seglades i går. De franska bröderna Yves och Marc Pajot vann nämligen sin andra seger i denna tävling och eftersom arken Surtees eller Bröderna Båth var med i toppen verkar det nu peka på att det blir ett franskt världsmästarpar. De båda nämnda konkurrenterna var i mitten av seglingen på gång upp genom ältet och låg som bäst på platserna 7 till 12 men ju mer det seglades desto mer föll de båda tillbaka och slutade på 12:e respektive 20:e plats.

Fastän det nu pekar på att fransmännen skall klara sig kvar på första plats måste man beräkna att en segling skall räknas bort och jämför man de två toppbåtarnas sämsta seglingar finner man att Pajot skall

räkna bort en 9:e plats och Surtees en 21:a plats. Surtees har pressen på sig att inte missa i fortsättningen för om han gör det är han med stor säkerhet borta från toppstriden.

Christer och Per Båth kämpar på och det har hittills givit goda placeringar, bortsett från gårdagen. De håller en tredje plats sammanlagt och kan de fortsätta med placeringar omkring 5:e plats kan de bli 3:a och bättre sammanlagt.

Fredagen var för övrigt en svensk dag på marstrandfjorden. Bland de 12 första var 6 svenskar och det måste värmt de seglande. Några av dem har inte varit uppe tidigare och många gånger kan en god placering i en segling rädda en hel regatta.

MARSTRAND, VM 15-0-5, fjärde seglingen av sex: 1) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 2) D Farrant/B Moss, Storbritannien, 3) Thomas Haraldson/Hans Heijl, Sverige, 4) Jan och Ulf Andersson, d:o, 5) Ray Larsson/Bengt Magnusson, d:o, 6) Magnus och Göran Olsson, d:o, 7) Peter Colclough/Stephen Jones, Storbritannien, 8) Hans Westh/Nic Thielen, Danmark, 9) C Johansson/J Leeve, Finland, 10) L Marks/A Smith, Storbritannien, 11) Stefan Sjöström/Reine Andersson, Sverige, 12) Christer och Per Båth, d:o, 13)

Peter White/John Davies, Storbritannien, 14) Jens Christensen/Jes Thomsen, Danmark, 15) Jim Thomson/Chris Labbett, Storbritannien, 16) David White/Neil Boyes, d:o, 17) Bill Mains/Dan Ranniger, USA, 18) Leon Brillouet/Jean Desrais, Frankrike, 19) Robin van Rooyen/Ulrich Coblentz, Sydafrika, 20) Hugh Bourn/Michael Bryant, Storbritannien, 21) Dennis Surtess/Steve Owens, USA.

Sammanlagt efter fyra seglingar: 1) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 18 poäng, 2) Dennis Surtess/Steve Owens, USA, 40,7, 3) Christer och Per Båth, Sverige, 48,4, 4) Peter White/John Davies, Storbritannien, 54, 5) Peter Colclough/Stephen Jones, d:o, 61, 6) David White/Neil Boyes, d:o, 73,7, 7) Jim Thomson/Chris Labbett, d:o 74, 8) Hugh Bourn/Michael Bryant, d:o 84, 9) Jens Christensen/Jes Thomsen, Danmark, 85, 10) Jan och Ulf Andersson, Sverige, 89, 11) N Lagerström/H Mustonen, Finland, 89,7, 12) Thomas Haraldson/Hans Heijl, Sverige, 95,7.



IK Stern: Avresa Kungälv
Marklandsgatan 8.00.

Arbetet 17/8

GÖTEBORGBARE MED GAMMALT UTSLITET SEGEL VM-SENSATION



Sådan är deras stil, Haraldsson/Heijl från Göteborg, som blev gårdagens stora VM-sensation i Marstrand sedan de bytt till ett gammalt slitet segel.

Bild: FRANK SETTESKOG

VM-RESULTAT

MARSTRAND. VM i 5-0-5, fjärde seglingen av sex: 1) Yves och Marc Pajot, Frankrike, 2) D Farrant/B Moss, Storbritannien, 3) Thomas Haraldsson/Hans Heijl, Sverige, 4) Jan och Ulf Andersson, do, 5) Ray Larsson/Bengt Magnusson, do, 6) Magnus och Göran Olsson, do.

Sammanlagt efter fyra seglingar: 1) Yves och Marc Pajot, Frankrike 18 poäng, 2) Dennis Surtees/Steve Owens, USA 40,7, 3) Christer och Per Båth, Sverige 48,4.

HELSINGÖR (TT-RB). Guldpokalen i snipe, första seglingen: 1) Masso, Spanien, 2) Zentre, do, 3) Brummer, Finland, 4) Bröderna Strömbeck, Sverige.

LONG BEACH (TT-AFP). Finajolle-VM, 5:e seglingen: 1) Henry Sprague, USA, 2) David Howlett, Storbritannien, 3) James Santroch, USA, 4) Lennart Gustafsson, Sverige.

Sammanlagt: 1) Sprague 3 poäng, 2) Guy Liljegren, Sverige 24, 3) Bennett, USA 27, 4) Karlsson 31,7.

VÄSTERVIK. SM, Europajollar, första seglingen: 1) Martin Pålsson, Långedrag, 2) Don Nordqvist, Motala, 3) Bengt Leonard, Borstahusen.

Andra seglingen: 1) Martin Pålsson, Långedrag, 2) Christian Lunde, Ölmanäs, 3) Bo Hoffsten, Västervik.

Sammanlagt efter första dagen: 1) Martin Pålsson, 2) Don Nordqvist, 3) Per Thorin, Viken.

MARSTRAND (Aftonbladet)
I går slog det äntligen till för det minst samseglade paret av alla vid fjärde seglingen i VM i 5 o 5-klassen i Marstrand!

Göteborgarna Tomas Haraldsson, 31, och Hans Heijl, 26, seglade till egen och andras förvåning in på tredjeplats i det hårda vädret.

Det är egentligen för bra för att vara sant. Tomas och Hasse har seglat ihop endast ett år. Deras konkurrenter har seglat tillsammans mellan 5 och 10 år.

Haraldsson och Heijl höll stilen genom hela fjärde seglingen. Man låg trea från start till mål och var svindlande nära att klippa engelsmännen Farrant och Moss på mållinjen. Åt bröderna Pajot från Frankrike, som nu leder sammanlagt sedan amerikanerna Surtees och Ovens misslyckades i går, fanns inget att göra.

Inga förhoppningar

Teamet Haraldsson—Heijl är detta VM:s svenska överraskning. Man kom till VM-seglingarna utan några som helst förhoppningar. Man försov sig på SM-seglingarna och hamnade på andra plats i stället för på första. Man seglade sönder båten vid Nordiska mästerskapen och man har som sagt inte haft en rimlig chans att trimma vare sig båt eller besättning och dessutom haft en fruktansvärd otur under hela säsongen.

Andå går man och blandar sig i tåtstriden nu bland världens bästa båtar ute i Marstrand:

— Det som ledde till den här framgången var väl förmodligen att vi inför dagens segling bytte spinnaker och seglade med en gammal utsliten sådan i stället för den nya flotta som vi misslyckats med under de tre första dagarna. Och vi behövde verkligen den här framgången för att inte tappa gnistan helt, säger Tomas.

— Nu är vi bland dom 15 bästa sammanlagt och har häng på den absoluta täten. Här ska verkligen kämpas!

Skiljs åt

Tyvärr så är det kanske sista gången som Tomas och Hasse seglar tillsammans. Tomas, som arbetar ihop med Pelle Pettersson världsberämd svensk seglare, har bestämt sig för att segla större båtar än 5 o 5-jollarna i fortsättningen.

Över huvud taget så var det en fantastisk svensk dag ute på Marstrandsfjorden.

Sex svenska båtar bland de 12 främste. Efter Haraldsson—Heijl kom bröderna Jan och Ulf Andersson från Stockholm på en fjärdeplats. Femma blev Ray Larsson och Bengt Magnusson, sexa bröderna Magnus och Göran Olsson, ett fint plåster på såren eftersom dom diskades i torsdags.

Elva kom Stefan Sjöström och Reine Andersson från Göteborg och på 12:e plats kom bröderna Båth.

Christer och Per Båth ser med gårdagens 12:e plats illtmer ut som klara medaljfavoriter. Genom torsdagens misslyckade segling för amerikanen Surtees förbättrade de ytterligare sin tredjeplats. De ligger nu nära den absoluta toppen.

Aftonbladet
17/8



— Av Sigge Sjöström —

MARSTRAND (GT) Vid första rundningen efter kryssen kolliderade bröderna Pajot med sin landsman Danielou men ingen satte protestflagg utan båda fortsatte.

Nu fanns det inga funktionärer vid märket som upptäckte något. Men från tullkryssaren där en hel del pressfolk återfanns såg man tidigt kolli-

sionen och att Pajot knuffade bort sin landsman svårt.

Ingen protest inkom och ett påpekande till seglingsnämnden lämnades utan åtgärd. Båda de franska båtarna borde väl egentligen ha diskats då man är skyldig att sätta protestflagg om kollision inträffar.

GÖTEBORGS-POSTEN Söndagen den 18 augusti 1974

Svensk segerdag i 505 Nära halva fältet bröt!

Marstrand (G-P): Äntligen blev det i den femte och näst sista seglingen i 505-VM i Marstrand en svensk dagsseger, och den kom genom bröderna Magnus och Göran Olsson från Bromma. Men inte nog med det. Det blev svenskt också på tredje och fjärde platserna genom Björn Arnesson/Göran Andersson från Marstrand och Karl-Erik Nilsson/Fleming Nilausen från Tjuvkil. Allt detta skedde i en hårdvindssegling, där 30 båtar måste bryta, dvs närmare halva fältet.

Sedan det börjat blåsa upp gick 505-båtar på löpande band, med och utan bogserhjälp in mot Marstrands hamn, där det så småningom fanns en ganska skadedeskjuten VM-eskader. En och annan utländsk besättningsman blev väl litet chockad över vind och sjö, men några större personskador blev det inte i övrigt. Med båtar-na var det litet annorlunda...

När man först försökte starta blev det allmän omstart, och sedan kom en vindvridning så att besättningarna fick vänta till klockan 14 på den gropiga Marstrandfjorden innan det bar iväg. Men då gick det undan! Till kryssmärket kom Arnesson/Andersson som ledare före bröderna Olsson, och efter engelsmannen Thomson kom bröderna Båth och Nilsson/Nilausen. Det såg alltså väldigt fint ut från svensk synpunkt.

Men snart skulle det bli andra bullar, och på första slören hände det tusen saker, och det tjoades vilt från olika följebåtar att fler båtar måste dit och hjälpa till. Bland de många

som råkade illa ut var bröderna Båth. Det var ett vant som gick, och de måste bryta.

Vid första stormmärket var amerikanerna Surtees/Owens i ledning före Arnesson/Andersson och Nilsson/Nilausen, och då låg bröderna Olsson på sjätte plats. Efter nästa kryss ledde fortfarande den amerikanska båten, men bröderna Olsson skuggade och tog sedan kommandot på länsen, och så var saken klar. Det låg för övrigt tre svenska båtar främst, men fransmannen Buffet lyckades tränga sig emellan svenskarna före målgången.

En svensk segerdag blev det alltså och männen bakom verket var de båda civilingenjörerna Magnus (26) och Göran (24) Olsson. De seglar för en klubb som kallas Plimsollarna i Bromma och har tidigare seglat Trapez. Men för fyra år sedan gick de över till 505 och blev för i år svenska mästare i den här klassen. Bröderna är förresten bra bandyspelare också.

Nå, hur ser det nu ut inför söndagens sjätte och avslutande segling? Ja,

VM blir helt en affär mellan två båtar, nämligen den båt de franska bröderna Pajot seglar och den som seglas av amerikanerna Surtees/Owens. Med sämsta seglingen borträknad har Pajot 14,7 poäng mot 23,7 för Surtees.

Det här innebär att om Surtees/Owens vinner den sista seglingen och Pajot blir femma vinner amerikanerna VM:et 23,7 poäng mot 24,7 för Pajot. Men — fortfarande förutsatt att amerikanerna vinner den sista seglingen — blir Pajot bättre än femma blir de världsmästare. Men det finns mer sifferdramatik i det här om man nu analyserar det hela närmare.

Trea sammanlagt inför avslutningen ligger fortfarande bröderna Båth trots att man fick bryta gårdagens segling. De har 48,4 poäng mot 48,7 för engelsmannen Loveday. Arnesson/Andersson ligger femma på 54,7, så det blir håda bud om bronset.

Klockan 13 idag går starten för den sjätte och sista VM-seglingen.

ALF HALLDIN

Söndagen den 18 augusti 1974 DAGENS N.

DAG

Brommaseger i Marstrand

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

MARSTRAND, lördag.

Kan det bjudas meraraffel, spänning, dramatik och skönhetsvyer i idrott? Det undrade man efter att ha upplevt näst sista rondan i 5-0-5-klassens VM-kamp på en för dagen vitvredgad och vindpiskad Marstrandsfjord med massor av haverier (30 båtar bröt). En fartfräsande och färgsprakande fight som den fick den lyckliga upplösningen att vi för första gången den här veckan fick saluera en svensk segrare. Dessutom S-märkta båtar på platserna 3 och 4.

De båda stockholmarna Magnus och Göran Olsson, från Brommaklubben Blimsollarna, inregistrerade i och med dagens sensationella triumf sin största framgång. Detta trots att de den här säsongen blivit svenska mästare i 5-0-5.

— Visserligen är det här bara en del-seger i ett VM, men ändå. Att slå hela det här gänget från femton nationer, det är nog ändå det finaste vi presterat, säger lycklige trapetsgasten Göran Olsson, 23. Han är alltså inte bror till sin två år äldre rorsman Magnus. Men båda är ut-examinerade civilingenjörer inom olika fack.

— Vilken dag! Jag skrek som en besatt åt Göran på sista kryssen: Jobba på. Det är ju en gubbe som ligger i hacket. Buffet, han är ju en bra bit över 50. Men oj, vad han kan segla och vad fort han gick, berättar rorsmannen Magnus och tänker på slutfighten med klas-sens veteran, fransmannen Buffet som

var världsmästare 1959 och 1960 och som blev tvåa efter svenskarna.

Kris vid störmärket

Men oj, vad det hände mycket innan dess. Framför allt hände det vid störmärket sedan vinden rivit i med upp mot 14 m/sek. Värre badliv har inte skådats på Marstrandsfjorden i sommar.

En massa kapsejsade båtar och besättningar som jobbade febrilt i de upp-rörda vågorna för att rea sina flytetyg igen. Det lyckades för en del men inte för alla.

CURT ALMGREN

SPELA SQUASH

Ett sätt att må
lite bättre

Bröderna Pajot mot VM-guld – men här skulle de ha diskats!

SVENSKDAG

— Av SIGGE SJÖSTRÖM —

MARSTRAND (GT) Det blev en ny svenskdag på Marstrand-fjorden på lördagen. 12–13 meter per sekund och verklig grov sjö bådade för svenska framgångar men skördade också haverier i mängd.

Inte mindre än 28 av de 78 startande måste bryta efter diverse kapsejsningar.

Första svenska delsegern kom genom Magnus och Göran Olsson från Stockholm som hade en oerhörd fight i slutmomentet med fransmannen Marcel Buffet (51) och det var först på sista kryssen som segern bärgades.

Björn Arnesson/Göran Andersson och Karl-Erik Nilsson/Fleming Nilausen revanscherade sig fint för fredagens mindre lyckade insatser.

De blev tre respektive fyra och gick upp till en sammanlagd sjätte respektive sjunde plats i sammandraget och är alltså med i diskussionen bland de allra främsta.

Övriga goda insatser gjorde Sjöström/Andersson som blev nia och Åhrén/Axelsson som blev tolv.

Ledande fransmännen Pajot och amerikanen Surtees utkämpade en hård fight om platserna närmast svenskarna. Den striden avgjorde Surtees till sin förmån men det blev hårt in i det sista.

* * *

Fyllda av segerglädje kom Magnus och Göran Olsson från Stockholm i mål efter sin triumf i femte VM-seglingen.

— Om det var vår största seger? Kanske inte med tanke på att det

bara var en delseger, framhöll Göran.

— Jo förresten, det var det kanske ändå, här deltog ju hela världseliten. I varje fall klassar jag denna triumf som större än när vi vann SM.

— Men oj vad jag är trött. Och Magnus (rosmannen) ropade till mig när det var som allra värst och vi tagit ledningen att oldtimern 51-åriga Marcel Buffet var i härlarna. "Kämpa, Göran, kämpa, gubbjäkeln är efter oss..."

* * *

— Det var verkligen hårt så det förslog, framhöll en mycket glad Karl-Erik Nilsson sedan han klarat en fjärde plats. Vi kapsejsade inte en enda gång men nära var det. Vid ett tillfälle hade jag nästan bara högerfoten i båten men klarade det i alla fall.

* * *

Släppte ni ledningen efter första kryssen godvilligt? frågade vi Göran Andersson.

— Nej det gjorde vi inte men vi ville inte ta några risker i den hårda vinden och grova sjön. Men vi tog igen en hel del på nästa kryss och är mycket nöjda med att vi kom trea.

Det känns skönt efter 60:e placeringen på fredagen.



... om inte bröderna Pajot i alla fall var ganska nervösa under seglingen. Det gällde att hålla jämna

steg med Surtees för att behålla ledningen och helst slå honom.

Nära var det men även fransmännen kapsejsade två gånger. Sista gången strax före målgången.

Nu måste de utstå en likadan pärs idag. Klarar de den också?

Raffel om 505-brons En placering avgjorde!

Marstrand (G-P): Det har blåst en hel del småspik ute på Marstrandsfjorden den gångna VM-veckan och sådant brukar ju inte passa sydeuropéer. Men de båda franska bröderna Yves och Marc Pajot har visat sig behärska det mesta och på söndagen seglade de via en andraplacering i sista seglingen hem VM-guldet i 505 till Frankrike. Silvret gick till Surtees/Owens från USA och bronset glädjande nog till Björn Arnesson/Göran Andersson från arrangörstaden Marstrand.

Fransmännen hade ett fint utgångsläge inför sista seglingen men de båda amerikanerna utgjorde ett definitivt hot. De franska bröderna är dock inte bara fina seglare utan också goda taktiker och rätt snart hade de full kontroll över händelserna. De gick alltså i mål som tvåa i sista seglingen efter sina landsmän Buffet/Moreau-Defarges.

Om bronsplatsen blev det verkligen hårda bud. Bröderna Båth från Göteborg hade det bästa utgångsläget inför avslutningen men Arnesson/Andersson hade sin chans och de tog den. De blev femma i mål och sedan skulle bröderna Båth behöva komma in bland de tio bästa för att bli bronsmedaljörer. De blev elva!

— Det är retfullt sådant här, menade Per Båth efteråt. En enda plats och fattiga 0,7 poäng från medaljplats. Vi visste att vi måste förbi en båt före målgången och den gällde var Lockyear från Hongkong. Vi var också förbi honom en bit före mål men så tog strömmen oss lite nordvärt samtidigt som Lockyear fick skjuts av en kraftig våg och fick det lilla försprång han behövde.

Rorsmannen i bronsbåten Björn Arnesson var liksom gästen Göran Andersson hellyckliga när de kommit i hamn. Björn:

— Det var skoj det här. Vi visste ju att bröderna Båth fanns bara några båtar bakom oss och vi var lite osäkra på hur vi skulle gå. Men det redde ju upp sig till slut.

□ OS-medaljörer

Om årets världsmästare i 505 kan berättas att Yves är 22 och hans broder Marc 20 år gamla. De kommer från Labaule i Frankrike och blev olympiska silvermedaljörer i FD i

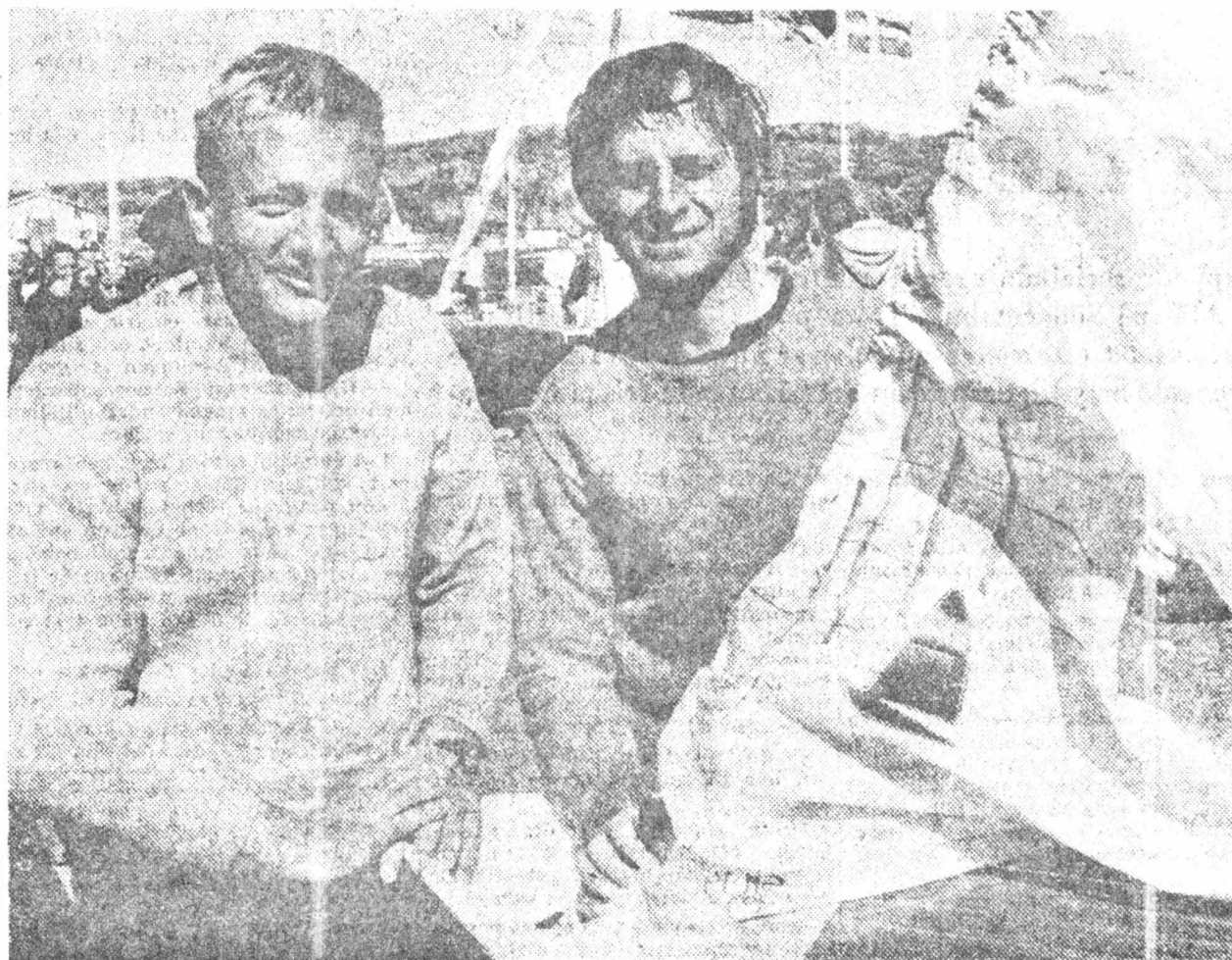
Kiel 1972. I 505-klassen har de en andraplats i VM 1968 som tidigare främsta merit. De seglar väldigt jämnt och fint, vilket serien i Marstrand visar. Där fick de 1—9—2—1—6—2.

Bronsmedaljörerna Björn Arnesson och Göran Andersson är välkända seglarnamn inte bara på svenska västkusten utan lite varstans i världen. Båda är tidigare världsmästare i OK-klassen — Göran 1965 och 1966 och Björn 1967 — och framför allt Göran har dessutom massor av andra meriter under sin långa karriär. Han seglade olympiskt i finnolle redan 1960. I dag är Göran 35 år och Björn 29. Göran äger det expanderande företaget Marinex i Marstrand där Björn är segelmakare.

Sammanlagt blev det en mycket stark svensk insats i årets 505-VM. Vi vann en av de sex delseglingarna genom bröderna Olsson, fick en bronsmedalj genom Arnesson/Andersson och en fjärdeplats genom bröderna Båth. Dessutom kom Nilsson/Nilsson från Tjuvkiel åtta och Andersson/Andersson från Stockholm tolv. Synd bara att Haraldsson/Heijl och Sjöström/Andersson skulle ha sådana otursdagar.

Sverige har tidigare en fjärdeplats som bästa placering i något VM i 505-klassen. Det var Sjöström/Andersson som höll sig fint framme i Santa Cruz 1971.

ALF HALLDIN



Svenskt glädjeminne på 505-VM avslutades i Marstrand igår blev de båda marstrandsgrebbarna Göran Andersson (till vänster) och Björn Arnesson, som såg så här nöjda ut när de kommit i hamn och med så knapp marginal som 0,7 poäng säkrat bronsmedaljerna. Foto: Leif Akerström.

D.N

19/8-74

Brons i 5-0-5

BÅTHBRÖDERNA SNUVADE

Från Dagens Nyheters utsände medarbetare

MARSTRAND, söndag.

Så fick vi ändå en svensk bronsmedalj i detta friskvindsbetonade 5-0-5-VM på Marstrandfjorden. Men inte genom bröderna Christer och Pelle Båth, som genom nästan hela VM-seglingen legat på den placeringen och ett tag såg ut att ha snudd också på silver. I stället kom Marstrands eget världsmästarpar, de båda segelmakarna och kompanjonerna Björn

Arnesson, 29, och Göran Andersson, 35, med en imponerande spurt i de båda avslutande hårdvindskören, en tredjeplats på lördagen och en femteplats i söndagens finalsegling, som förde direkt upp på prispallen. För övrigt den första medalj Sverige erövrat i VM i tvåmansjollen 5-0-5.

Men det var med den härfina marginalen av 0,7 poäng som paret Arnesson/Andersson passerade bröderna Båth och tog tredjeplatsen efter de oerhört skickliga och synnerligen världiga världsmästarna Yves och Marc Pajot från Frankrike — tvåa i finalseglingen — och amerikanerna Dennis Surtess och Steve Owens, som blev silvermedaljörer.

Att det skulle gå bättre den här gången när de fick segla så att säga på sin egen arbetsplats, det vatten där de provar segel och trimmar båtar året runt, säger sig själv. Men hur svårt det kan vara att segla på Marstrandfjorden även för hemmabor visade sig i fredags då Björn och Göran seglade bort sig totalt och hamnade på 60:e plats! Den sämsta seglingen av sex får ju dese bättre räknas bort.

Göran Andersson var världsmästare i OK-jolle både 1965 och 1968. Klubbkompisen Björn Arnesson tog OK-guld året därpå, 1967. Marstrands Segel Sällskap har dessutom ytterligare världsmästare i denna klass i Kent Carlsson (som nu är stjärna också i Finnjolle) och Kjell Axerot. Så det är inte för lite som MÖS kallas världsmästarklubben.

Trygga och mycket sympatiska Marstrandgrabben Göran Andersson har dessutom två SM i Finnjolle, ett EM-silver i samma klass, ett SM i OK-jolle och ett i H-båt, den nya nordiska entipsbåten. Göran är utan tvivel en av landets skickligaste seglare genom tiderna.

Kampen om guld stod i finalen mellan bröderna Pajot och amerikanen Surtess. Om Surtess vann fick fransoserna inte komma sämre än fyra. Efter första kryssen låg amerikanen femma och Pajot-bröderna nägonstans kring 15:e plats. Men Surtess föll så småningom tillbaka samtidigt som fransmännen avancerade världliga. Efter den andra kryssen hade de tagit sig upp till tredje plats, och därmed var saken klar. I mål kom de



● Göran Andersson, i y, och Björn Arnesson från hemma-klubben Marstrand blev bronsmedaljörer i VM för 5-0-5.

sedan tvåa efter sin landsman, oldtimern och dubbla världsmästaren Marcel Buffet, medan Surtess fick nöja sig med sjätte plats.

□ Till Japan

Förutom alla pokaler och priser som bröderna Pajot fick vid den högtidliga prisutdelningen i Marstrand fick de ytterligare en present i form av en inbjudan att få åka till Stilla havsmästerskapen i Japan med början den

9 oktober. Det är det stora engelska fôrretaget Alfred Dunhill Ltd. som varit sponsor för VM i Marstrand, som står för denna inbjudan.

Förutom Arnesson/Andersson och bröderna Båth fick Sverige få ytterligare ett ekipage bland de tio bästa, nämligen paret Kari-Erik Nilsson/Flemming Nilsson, som parkerade på åttonde plats efter en mycket jämn och fin serie.

CURT ALMGREN

□ Tionde plats hade räckt

Bröderna Båth, som haft en del otur i detta VM, försade i mål som elfte båt. Hade de kommit tia i stället hade bronset varit deras!

— Dom seglade bort sig strax före mål, kunde Björn "Bamse" Arnesson berätta.

— Hur var det med den saken, Pelle Båth?

— Jo, det stämmer. Vi låg och fighades med Lockyear från Hongkong. Hade fått överläge på denne. Men misräknade oss på den starka strömmen som satte oss över mållinjen så att vi fick falla av för att komma över linjen. Och så kunde Hongkongkullen kasta upp sin stål öpar linjen alldeles före oss. Där rök vår bronsmedalj. Snöpligt!

— Men både Christer och jag har varit ordentligt förkylda de senaste dagarna och det kanske gör att man inte seglar lika skärpt som vanligt. Ändå måste man väl konstatera att en fjärdeplats inte heller är så dålig i det här hårda gänget.

I fjolårets VM i Hongkong kom Björn Arnesson och Göran Andersson på 15:e plats som bästa svenskbat.

SV DAGBLADET 19 AUG

Svenskbrons i 5-0-5 det bästa på 19 VM

MARSTRAND (SvD) Efter en vecka med utestående friska eller hårda vindar avslutades på söndagen på Marstrandssjorden årets VM för tvåmansjollen 5-0-5. Vad man från början trodde skulle bli en fransk-engelsk affär blev i stället en fransk-amerikansk där till slut de båda säkra franska bröderna Yves (22) och Marc (20) Pajot tog hem spelet. De är förut bl. a. meriterade som olympiska silvermedaljörer i FD i Kiel 1972.

I striden om bronsplatsen var framför allt tre båtar inblandade, och det blev till slut glädjande nog mellan två svenska båtar det hela stod. I den sista seglingen gick Björn Arneson/Göran Andersson från Marstrand in på femte plats i mål och nu behövde bröderna Båth från Göteborg komma bland de tio bästa för att ta bronsplatsen.

Men de blev elva! Bronset alltså till de båda segelmakarna från Marstrand. Bröderna Båth som varit medaljhopp under veckan fick nöja sig med en fjärdeplacering sammanlagt. Vackert så förstås...

Det blev ett ganska reducerat fält i den sista seglingen. Dels ställde en del chanslösa båtar inte upp, dels var några båtar skadade

sedan hårdvindsseglingen i lördags, och dels tyckte väl en del att det inte var så lustigt att ge sig ut i de 10-13 m/sek. som meteorologerna utlovade.

Men ett 60-tal av de ursprungliga 81 startande båtarna fanns med också i den sjätte och sista seglingen, där det gällde för bröderna Pajot att se till att amerikanerna Surtees/Owens inte vann utan helst kom efter fransmännen i mål. Och det lyckades också.

Etta i den sista seglingen blev för övrigt de båda fransmännen Buffet/Moreau-Defarges före landsmännen bröderna Pajot. Arneson/Andersson blev bästa svenska båt med en femteplats och Surtees/Owens blev sexa.

Om de nyblivna världsmästarna från Frankrike kan bl. a. nämnas

att de är från La Baule och började segla 5-0-5 1968. Det året blev de för övrigt tvåa i VM i Kiel i samma klass. Och så seglar de alltså också FD, där de vann olympiskt silver för två år sedan.

Den svenska bronsplatsen är den bästa placering vi haft i något av de 19 VM som arrangerats i den här 20 år gamla klassen. Stefan Sjöström/Reine Andersson blev fyra i Sta Cruz 1971. Dessa båda var för övrigt också med i Marstrand nu men hade lite otur och slutade ganska långt ner i den sammanlagda resultatlistan.

Över huvud taget blev det ett snyggt svenskt totalfacit i detta VM med Arneson/Andersson på bronsplats, bröderna Båth fyra, Nilsson/Nilausen åtta, Anderson/Anderson tolv och Olsson/Olsson tretton.

ARBETET 19 AUG.

FRANSKA SEGERN KLAR PAJOT VÄRLDSMÄSTARE

MARSTRAND: Den förmodade franska segern i VM för 5-0-5 fastställdes då sista seglingen avgjordes på Marstrandssjorden. Bröderna Yves och Marc Pajot, 20, visade sin skicklighet i den starka vinden, 12 m/s, och seglade ifrån den farlige konkurrenten och hårdvindssegelaren Dennis Surtees, USA.

Inför den sista seglingen behövde Pajot komma sämst 5:a om Surtees skulle vinna delseglingen. Till en början såg det lurigt ut. Amerikanen avancerade upp i toppen medan den franska båten låg en bit tillbaka i fältet. Om positionerna hade hållit skulle amerikanen vunnit tävlingen men på undanvinden förlorade

han kontrollen över båten och kapsejsade. Bröderna Pajot därmed har sin starkaste sida på undanvinden och brakade om konkurrenterna i bästa stil. I mål blev fransmännen tvåa och Surtees 6:a. Med god poängmarginal kunde Pajot segla mot hamn som världsmästare.

I lördags hände positiva saker för det svenska ekipaget Björn Arneson/Göran Andersson. De blev trea i den seglingen och det medförde att de klättrade upp ett par steg sammanlagt. Framgångarna fortsatte på söndagen då de blev 5:a i mål. Med tanke på de placeringar de haft tidigare i veckan var deras förvåning stor,

då de fann sig ligga på tredje plats sammanlagt. Under större delen av veckan låg bröderna Båth på tredje platsen, men då de i lördagsseglingen fick avbryta seglingen p.g.a. materialfel började de hotas bakifrån. Som tur var räckte sista seglingens 11:e plats för att klara sig från att bli passerade av ytterligare båtar.

Den tredjeplats som Arneson/Andersson bärgade var den första medaljen som de svenska 5-0-5 seglarna någonsin ordnat. Förutom detta var ju också bröderna Båth med i toppen och som extranummer Carl Erik Nilsson/Flemming Niklausen på delad 7:e plats.

Här sjönk guldmedaljen till botten!

MARSTRAND (GT)

Guldmedaljen sjönk till botten för amerkanen Dennis Surtees just då han rundade efter försfa slörbogen. Då låg han på femte-sjätte plats och vid den tidpunkten låg Pajet så långt efter att



Surtees hade blivit världsmästare om dessa placeringar hade stått sig seglingen ut.

Men som sagt Surtees kapsejsade, kom vsserligen snabbt upp, men måste runda märket en gång till och innan han fullbordat det så hade Pajet hunnit ned till märket och därmed var saken klar.

— Jag är arg på mig själv, framhäll Surtees efter seg-



Här missar Dennis Surtees sin givna guldmedalj, då han kapsejsar vid första slörbogen. Han kom visserligen snabbt upp igen, men ändå för sent.

Foto: BENGT DOBRIN

lingen. Jag borde tänkt mig lite för. Nu gippade jag för tidigt och beräknade ej den hårda strömmen, trots att jag mycket väl visste hur förhållandona var. Och så

gick vi runt och så var saken klar. Jag borde inte ha tagit mig vatten över huvudet som jag nu gjorde, slutade silvermedaljören Surtees.

Äntligen fullträff för "eviga" tvåorna

Av SIGGE SJÖSTRÖM

MARSTRAND (GT) "De "eviga" tvåorna Yves (22) och Marc (20) Pajot kunde äntligen inregistrera en fullträff när de hemförde VM för 5-0-5 i Marstrand. Det var en välförtjänt framgång för de två. Efter två delsegrar, två andraplatser samt en sjätte- och en niondeplats — helt enkelt suveränt i detta förnämliga sällskap.

Som extrapris fick de båda fransmännen en resa av sponsorfirman Dunhill till Japan för att delta i Pacific Championat den 9-13 oktober.

Tidigare har bröderna Pajot varit VM-tvåa i 5-0-5

1968, tvåa i OS i Kiel 1972 i Flying Dutchman och 1968 var de endast 16 respektive 14 år gamla. Båda är seglingsärrare i sin hemstad Labaule.

Bröderna Pajot går fint i alla väder men i finalseglingen var de ett tag ganska illa ute. De låg långt tillbaka

i fältet och det var först på länsbogen som de kom uppåt i tätposition, rundade som fyra och fortsatte sedan att gå upp till andra plats. Den enda som de inte klarade var landsmannen och åldersmanen Marcel Buffet (51) som vann och vann säkert.



De bästa göteborgarna fr v Per och Christer Båth samt bronsmedaljörerna från Marstrand Björn Arnesson och Göran Andersson.

Marstrandsgrabbar tog historisk medalj

Av SIGGE SJÖSTRÖM

MARSTRAND (GT) Det blev Marstrands egna världsmästare (i OK-jolle) som blev Sveriges första VM-medaljörer i 5-0-5, nämligen Björn Arnesson och Göran Andersson. Men det var en hård kamp med bröderna Per och Christer Båth

som endast var 0,7 poäng efter eller 64,7 mot 65,4.

Det var fö märkligt att Björn och Göran kunde klara sina konkurrenter så fint med tanke på att det endast var en enda av deltagarna som hade en äldre båt än den som marstrandsseklarna nu tog hem bronsmedaljen med. Båten är sedan 1969 men har varit med i flera VM. I fjol

i Hongkong var Göran bäst svensk på 15:e plats och 1970 21:e men i samma båt.

— Det här var långt över förväntan, framhöll Björn Arnesson. Vi har väl inte tränat så mycket tillsammans sedan i fjol men vi hade siktat inställt på VM här i Marstrand och därför är det extra roligt att det gick så här bra.

Sv. D

19/8 74

MARSTRAND: VM för 5-0-5, sjätte seglingen av sex: 1) Marcel Buffet/T. Moreau—Defarges, Frankrike, 2) Yves och Marc Pajot, do, 3) Hans Westh/Nic Thielen, Danmark, 4) F.M. Bethwaite/Ian McPitt, Australien, 5) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige.

6) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 7) Hugh Bourn/Michael Bryant, England, 8) Rob Napier/Lionel Herring, do, 9) Jim Thomson/Chris Labbett, do, 10) Eric Lockyear/T. Parsons, Hongkong.

11) Christer och Per Båth, Sverige, 12) Rod Dalglish/R. Norris, Australien, 13) A.M. Lingwood/J. Labbett, England, 14) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland, 15) John Hurst Loveday/Lewis Dann, England.

16) Carl Erik Nilsson/Flemming Nilausen, Sverige, 17) Jan och Ulf Andersson, do, 18) Jan Eppers/Vögg Mule Thers, Danmark, 19) Brian Downham/Brian Gold, Sydafrika, 20) Magnus och Göran Olsson, Sverige.

Slutställning: 1) Yves och Marc Pajot, 17,7 poäng, 2) Surtees/Owens, 35,4, 3) Björn Arneson/Göran Andersson, 64,7, 4) Christer och Per Båth, 65,4, 5) Hurst Loveday/Dann, 69,7,

6) Peter White/John Davies, England, 81, 7) Buffet/Moreau och Carl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen, 82, 9) Peter Colclough/Stephen Jones, England, 84, 10) Bourn/Bryant, 87.

F E N P O L e i s

D.N. 19/8 74

Segling:

MARSTRAND: VM för 5-0-5, sjätte seglingen av sex: 1) Marcel Buffet/T. Moreau—Defarges, Frankrike, 2) Yves och Marc Pajot, do, 3) Hans Westh/Nic Thielen, Danmark, 4) F.M. Bethwaite/Ian McPitt, Australien, 5) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige.

6) Dennis Surtees/Steve Owens, USA, 7) Hugh Bourn/Michael Bryant, England, 8) Rob Napier/Lionel Herring, do, 9) Jim Thomson/Chris Labbett, do, 10) Eric Lockyear/T. Parsons, Hongkong.

11) Christer och Per Båth, Sverige, 12) Rod Dalglish/R. Norris, Australien, 13) A.M. Lingwood/J. Labbett, England, 14) N. Lagerström/H. Mustonen, Finland, 15) John Hurst Loveday/Lewis Dann, England.

16) Carl Erik Nilsson/Flemming Nilausen, Sverige, 17) Jan och Ulf Andersson, do, 18) Jan Eppers/Vögg Mule Thers, Danmark, 19) Brian Downham/Brian Gold, Sydafrika, 20) Magnus och Göran Olsson, Sverige.

Slutställning: 1) Yves och Marc Pajot, 17,7 poäng, 2) Surtees/Owens, 35,4, 3) Björn Arneson/Göran Andersson, 64,7, 4) Christer och Per Båth, 65,4, 5) Hurst Loveday/Dann, 69,7.

6) Peter White/John Davies, England, 81, 7) Buffet/Moreau—Defarges, och Carl-Erik Nilsson/Flemming Nilausen, 82, 9) Peter Colclough/Stephen Jones, England, 84, 10) Bourn/Bryant, 87.

G.P. 19/8 74

SEGLING:

MARSTRAND: VM för 5-0-5, sjätte seglingen av sex: 1) Marcel Buffet/T. Moreau—Defarges, Frankrike, 2) Yves och Marc Pajot, do, 3) Hans Westh/Nic Thielen, Danmark, 4) F.M. Bethwaite/Ian McPitt, Australien, 5) Björn Arneson/Göran Andersson, Sverige.

11) Christer och Per Båth, Sverige, 16) Carl Erik Nilsson/Flemming Nilausen, Sverige, 17) Jan och Ulf Andersson, do, 20) Magnus och Göran Olsson, Sverige.

Slutställning: 1) Yves och Marc Pajot, 17,7 poäng, 2) Surtees/Owens, 35,4, 3) Björn Arneson/Göran Andersson, 64,7, 4) Christer och Per Båth, 65,4, 5) Hurst Loveday/Dann, 69,7.

Efter bronse vid VM säger de ifrån:

Av TONY CARLSSON

MARSTRAND (Aftonbladet) — Tja, det var det det! Nu får det vara nog! Polarna Björn Arnesson och Göran Andersson från Marstrand har just skrivit svensk seglingshistoria genom att ta bronns i 505-klassen vid VM i Marstrand.

Det är första gången i seglarhistorien som Sverige erövrar en medalj i 505.

Lagom till prisutdelningen säger hjältarna: Nu lägger vi av!

Björn Arnesson, 29 och Göran Andersson, 35, ställde upp i Marstrands-VM mest på skoj. Visserligen har pojkarne seglat 505 sedan 1963. Och visserligen seglade man också i sina egna hemnavatten. Men ändå var man hopplöst efter konkurrenterna i förberedelser och i båtmaterial.

Vi seglade hela tiden på säkerhet för att åtminstone ta oss i mål vid varje segling, säger Göran Andersson. Ingen av oss drömde om en medaljplats.

● Seglade lugnt

Paret Arnesson/Andersson har under hela VM seglat väl framme. Men dom som skulle ta medalj var bröderna Båth från Göteborg. Bröderna Båth låg från första till näst sista seglingen på en klar bronsplats.

Det gjorde dom ändå till sista kryssen i gårdagens slutsegling. Då gick det mesta snett för Båth-bröderna som hamnade på en sluttig tolfteplats.

Arnesson/Andersson seglade lugnt och säkert i det hårda vädret och körde in på en femte plats och puttrade därmed ner bröderna Båth till en fjärdeplats totalt.

I övrigt slutade VM i 505 helt programligt. Bröderna Yves och Marc Pajot från Frankrike — helprofis i segling och segelriktens i särklass tråkigaste världsmästare — vann efter utsökta insatser under marstrandsspeckan. Paret följdes av USA. Sture och Örnvald. Sedan ledde efter tre seglingar tog sitt silver.

Sensationen var Göran Andersson och Björn Arnesson som knep bronsplatsen!

● Urmodig båt

— Ändå har vi säkert detta VM:s urmodigaste båt, säger Göran Andersson. Båtkajelen är från 1963, när vi började segla. 505 är dubbelt så tung som de flesta av våra konkurrenters båtar. Vid invägningen slog vågen i botten. Vi fick aldrig reda på hur mycket båtskrället egentligen vägde.

— Men den har hållit sig på rätt köl hela tiden. Grejerna har hållit och vi har inte behövt bada en enda gång. Därför gick det så här bra.

Ändå gick det inte tillräckligt bra för att marstrandsegelarna skall fortsätta med 505. Båda är gifta och familjerna har bestämt att nu får det vara nog.

Desutom är båda redan världsmästare sedan tidigare. Göran Andersson vann i VM i OK-jolle 1965 och 1966. Björn Arnesson följde upp med VM-seger 1967.

● Mätt på framgångar

— I fortsättningen kommer jag bara att segla H-båt (en ny familjebåt, påminnande om draken), säger Björn Arnesson bestämt. Jag har lovat frugan Diana och barnen Katarina, 9, och Stefan, 7, att det får vara färdigseglat nu.

— Det går inte att vara borta från familjen hela sommaren tiotals år. I längden blir det slitningar.

Göran har också insett detta. Han har tävlingseglat under 25 år. Vunnit fem SM-titlar och 2 VM bl a. Men nu börjar även han bli mätt på framgångarna.

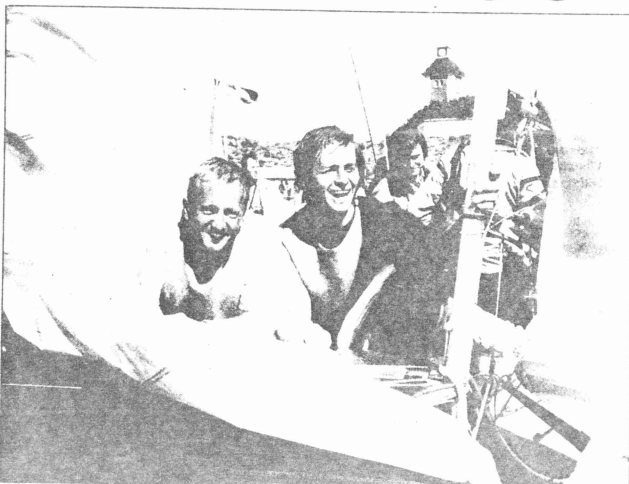
— Nästa år blir det finnjoilesegling för mig, säger han. Men jag har inga ambitioner att kvala in i OS-truppen. Däremot kan det vara skoj att mäta sina krafter med Guy Liljegren — VM-tvåan — och pojkarne.

● Krävs mycket tid

Även för Göran så är det familjen som spelar den avgörande rollen. Trots att fru Louise och barnen Annie 12, och Gustaf, 7, mötte på kajen i Marstrand med stora kraven så vill dom ändå gärna se pappa hemma någon gång under sommaren.

— 505 är världens roligaste segelbåt men den kräver alldeles för mycket tid för att det skall vara nyttigt för familjelivet, säger Göran.

NU FÅR DET VARA NOG



Mest på skoj ställde polarna Göran Andersson och Björn Arnesson upp i VM-seglingen i Marstrand. Det slutade med att Sverige tog sin första medalj genom tiderna i 505-klassen. Björn och Göran seglade in på bronsplats, knappt före bröderna Båth.

Bild: STURE LYDÉN

Marstrands-VM i 505 blev trots allt, efter sju segrar och åtta bedrävelser, den största svenska framgången i klassen nå-

gonsin. — Förutom bronsmedaljörerna från Marstrand, som slog bröderna Båth med minsta möjliga mar-

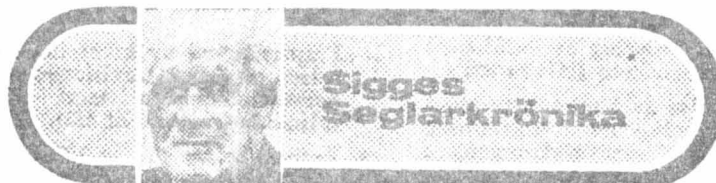
ginal (0,7 poäng ex placering), seglade även Karl-Erik Nilsson och Fleming Nilåsen in på en åttonde plats.



De tre främsta i VM för 5-0-5: världsmästarna Yves och Marc Pajot, Frankrike (överst), silvermedaljörerna Dennis Surtess och Steve Owens samt bronsmedaljörerna Björn Arnesson och Göran Andersson.

GT:s hederspris till VM-segrarna

VM-seglingarna i Marstrand fick en värdig avslutning med prisutdelning och bankett. Prisborden var minst sagt dignande. Det var åtskilliga dyrgripar som överlämnades till de bästa VM-seglarna. Förutom medaljer och vandringspris fick guldvinnarna bröderna Pajot från Frankrike GT:s vackra hederspris i äkta svensk kristall.



Medaljörerna fick bl a klockor, manschettknappar i guld samt mycket mycket mera. Prisutdelningen förrättades av Anna Wincrantz från Stockholm, fru till 5-0-5-förbundets sekr Calle W. Ett uppskattat inslag under

prisutdelningen var silvermedaljören Dennis Surtess, USA, tal till världsmästarna. Banketten blev mycket trivsamt — endast ett tal. Det var GKSS-ordföranden Åke Bäcker, som hälsade välkommen.

Follow the
big name
in sailing



Jack Knights

THE Daily Express is envied as the voice of authority in sport. And none more so than in yachting.

The reasons were underlined again during the glamour of Cowes week.

Jack Knights, our yachting reporter, also found time to excel in the Class Five section in his Quarter Ton yacht *Oddjob*.

It was another triumph for the man who has always lived his sport as fully as he has written about it. He has been four times national Finn champion, U.S. Finn champion, German Finn champion and an Olympic reserve.

As a journalist he has been voted yachting writer of the year.

Now Knights is out in Malmo, Sweden, to cover the world 505 championships. An expert moving in an experts' world. Bringing you, below the finest inside information on one of Britain's greatest participant sports.

Accent is on course for Cup

By Jack Knights

MALMO, Monday. — The Swedish prototype yacht *Accent* is poised to win the Quarter Ton Cup.

She won today's race over a 15 mile Olympic course in a moderate wind.

This followed Thursday's win in the opening race, 10th place on Friday and another victory over 70 miles on Saturday. One race remains.

The three British boats have disappointed. Bob Brooks's *Bof* was 11th today, Tony Bassadone's *Extension* 16th and Mike Richardson's *Runaway Robber* 19th in the fleet of 47 from 13 countries.

The final race tomorrow is over a 150-mile course and scores double points.

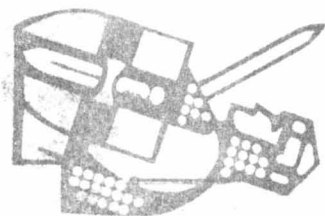
● Jeremy Rogers, who is producing replicas of his successful one-ton yacht *Gumboots*, has asked us to make it clear that these will cost about £25,000 each with VAT.

Tuesday August 13 1974

DAILY EXPRESS

Weather: Dry, sunny spells

Price 4p



A capsized does not upset the champions

DAILY
EXPRESS
15.8.74

YACHTING

By Jack Knights

MARSTRAND, Sweden, Tuesday.—Peter White and John Davies, defending their world 505 class championship, didn't let a little matter like a capsized worry them in today's opening race of the 1974 World Series.

They had their boat up and sailing again in double quick time and fought back to finish second to the French Olympic silver medal brothers, Marc and Yves Pajot.

The Felixstowe ferry pair who won their titles last autumn in Hong Kong, had arrived at the first mark second behind the Swedish Olsson brothers, then they lost their way to the second turning buoy which was hidden by the rough seas.

Soon after came their capsized which put them well back. But then they began the hard task of catching up.

At the last mark they were fifth, just behind Peter's brother David White, crewed by Neil Boyes.

Rudder

On the final beat, David broke a bolt in his rudder and dropped to seventh while his older brother improved to second.

At least 15 in the fleet of 80 from 50 nations retired because of damaged rudders.

Third was the American Dennis Surtees. British skippers Rob Napier came ninth, John Locke 12th, John Loveday 13th, Jim Thompson 14th, and Mike Platts 15th.

Britain's two ex-world champs Larry Marks and Derek Farrant both gave up after losing scores of places because of unhelpful wind shifts.

At Malmo at noon the Quarter Ton Cup fleet set out on their final race over a course of 150 miles which may take them as long as 40 hours.

BETHWAITE IS EASY WINNER

Mark Bethwaite, the Australian Olympic representative, was the convincing winner of the second race in the Dunhill-sponsored world 505 championship in Marstrand, Sweden, yesterday. He finished more than three minutes ahead of Britain's Peter Colclough.

Conditions were more docile than on Tuesday as the fleet got away in a 10-knot breeze at the second attempt. Bethwaite made a good start at the committee boat end of the line and, by working the starboard side of the first beat, he had established an unassailable lead by the windward turn.

Second at this point was Dennis Surtees, of the United States, with Colclough and his fellow Briton, John Loveday, in the bunch close astern.

As the race progressed, the wind steadily faded, but the Britons continued to prosper. Colclough came through to second on the last beat and Loveday fifth.

Peter White, the champion, kept well in contention with a hard-fought seventh place after a bad start, but Britain's other two world champions, Larry Marks and Derek Farrant, both had poor placings for the second day running.

Hugh Bourn, from Hastings, did White a favour by pushing Tuesday's winners, the Pajot brothers, down into ninth place. Mike Platts completed a successful day for Britain by finishing 10th.

2ND RACE.—K. A. 4.795 (Bethwaite/Pitt, Australia), 1; K. 5099 (Colclough/Jones, G B), 2; S. 5101 (Bath/Bath, Sweden), 3; L. S. 5059 (Surtees/Owen, U.S.), 4; K. 5157 (Loveday/Dann, G B), 5; L. 5135 (White/Wilén, Finland), 6; K5089 (White/Davies, G B), 7; 4079 (Bourn/Bryant, G B), 8.
Overall: Surtees 13.7, 1; Pajot 15.0, 2; White 16.0, 3.

British pair in third position

By Jack Knights

MARSTRAND, Sweden, Wednesday.—Victory in the second race of the Dunhill sponsored 505 World championship went to the Melbourne pair Mark Bethwaite and Ian Pitt by more than a quarter of a mile.

Britain's title defenders Peter White and John Davies recovered well after a poor start to finish seventh and are now third overall.

Down in the twenties at the first mark, they gained places on every subsequent leg. They passed the French Pajot brothers, who won the opening race on the square run, and put one more boat between them by the finish.

Leading on points at this early stage are the San Francisco pair Dennis Surtees and Steve Owens.

Pajot by finishing ninth remains one point ahead of White and Davies with Surtees a further 1.3 point ahead of Pajot.



British pair in third position

By Jack Knights

MARSTRAND, Sweden, Wednesday.—Victory in the second race of the Dunhill sponsored 505 World championship went to the Melbourne pair Mark Bethwaite and Ian Pitt by more than a quarter of a mile.

Britain's title defenders Peter White and John Davies recovered well after a poor start to finish seventh and are now third overall.

Down in the twenties at the first mark, they gained places on every subsequent leg. They passed the French Pajot brothers, who won the opening race on the square run, and put one more boat between them by the finish.

Leading on points at this early stage are the San Francisco pair Dennis Surtees and Steve Owens.

Pajot by finishing ninth remains one point ahead of White and Davies with Surtees a further 1.8 point ahead of Pajot.

5-0-5 WORLD CHAMPIONSHIP 1974 MARSTRAND, SWEDEN

ACKUMULATED RESULTS AFTER RACE

PLACE	BOAT	PLACE PER RACE						SCORE	
		1	2	3	4	5	6	ACK.	MODIF.
1	F 4747	1	9	2	1	6	2		17,7
2	US 5059	3	4	1	21	5	6		35,4
3	S 3316	5	13	14	60	3	5		64,7
4	S 5101	6	3	7	12	3A	11		65,4
5	K 5157	13	5	3	3A	8	15		69,7
6	K 5089	2	7	13	13	21	3A		81
7	F 4639	26	36	9	26	2	1		82
8	S 4315	8	11	15	3A	4	16		82
9	K 5099	17	2	14	7	17	51		84
10	K 4079	20	8	12	20	10	7		87
11	K 4480	14	19	4	15	3A	9		89
12	S 3991	33	12	18	4	20	17		99
13	S 4949	28	24	3A	6	1	20		101,7
14	K 4289	7	21	6	16	32	22		101,7
15	L 5133	18	6	11	31	23	14		101,7
16	K 5082	3A	31	8	2	16	21		103
17	KA 4795	38	1	3B	28	18	4		110
18	D 4543	29	14	5	14	3A	36		127
19	D 4314	33	33	3B	8	31	3		132
20	K 5021	9	49	39	49	11	8		146
21	KH 4580	24	39	3B	46	7	10		155
22	L 4309	25	59	25	9	25	48		162
23	US 5167	32	15	37	17	3A	31		162
24	K 4750	15	10	21	3A	13	3A		165
25	F 4915	3A	27	35	47	14	23		176
26	S 3993	11	44	17	3	3A	3A		177,7
27	F 5032	4	75	28	52	27	39		178
28	L 5135	49	23	29	35	28	40		180
29	SA 5185	3A	50	23	19	26	35		183
30	F 4822	23	25	43	25	3A	38		184
31	F 4459	3A	20	34	57	19	27		187
32	S 4316	36	26	29	37	3A	29		187
33	L 4660	40	3B	32	33	24	33		192
34	K 4870	52	46	38	32	34	13		193
35	US 5190	19	47	47	27	3A	26		196
36	K 5231	3A	34	22	10	3A	29		199
37	KS 4797	30	59	27	23	3A	30		199
38	F 4815	16	53	45	63	35	25		204
39	SA 5186	21	29	26	3A	3A	19		204
40	F 4913	3A	41	30	65	15	28		209

3A = NOT FINISHED

3B = DISQUALIFIED

3C = NOT STARTED

COPIED BY RANK-XEROX

SUPPORTED BY DUNHILL

5-0-5 WORLD CHAMPIONSHIP 1974 MARSTRAND, SWEDEN

ACCUMULATED RESULTS AFTER RACE

PLACE	BOAT	PLACE PER RACE						SCORE	MODIF.
		1	2	3	4	5	6		
41	F 5001	27	22	31	30	3A	3A	216	
42	K 4984	22	42	44	34	48	44	216	
43	D 5070	46	45	20	59	3A	18	218	
44	S 4313	3A	38	40	24	12	3A	220	
45	S 3702	3A	18	3A	11	9	3A	224	
46	F 5150	56	30	3B	48	22	42	228	
47	F 5022	47	58	62	29	30	37	231	
48	G 4733	45	37	67	42	36	49	239	
49	F 5151	58	16	60	54	45	43	246	
50	SA 5183	53	63	41	39	38	45	246	
51	F 4881	41	51	42	51	3A	32	247	
52	KA 5192	3A	67	10	55	3A	12	253	
53	L 4506	42	17	33	56	3A	3A	254	
54	G 4704	10	68	51	64	3A	34	256	
55	S 4178	3A	74	53	5	43	55	259	
56	S 4398	35	3A	36	72	40	47	260	
57	S 3106	3A	43	46	70	33	46	268	
58	KA 5081	50	64	57	50	42	41	270	
59	Z 4819	44	62	54	45	47	52	272	
60	K 4421	3A	52	58	36	49	54	279	
61	KC 4012	34	40	48	62	3A	3A	290	
62	S 3924	37	28	52	69	3A	3C	293	
63	K 4767	12	57	59	61	3A	3C	295	
64	N 4130	3A	35	36	43	3A	53	295	
65	L 5134	48	32	38	40	3A	3A	301	
66	KC 5198	54	66	50	75	46	56	302	
67	G 4678	43	72	65	68	37	3A	315	
68	F 4825	57	73	64	18	3A	3C	319	
69	G 4729	55	65	61	38	3A	3A	325	
70	SA 5194	3A	56	19	67	3A	3C	329	
71	F 4701	3A	69	55	73	29	3A	332	
72	MO 5111	3A	61	49	44	3A	3A	339	
73	K 5051	3A	76	3B	41	50	3A	348	
74	S 4056	3A	71	38	22	3C	3A	352	
75	US 5002	59	70	63	58	3A	3A	356	
76	L 4115	3A	60	3A	74	41	3A	361	
77	S 4354	39	35	3A	53	3A	3A	364	
78	G 4742	3A	78	66	71	44	3A	365	
79	K 5040	51	48	3A	66	39	50	370	
80	KS 4804	3A	77	3A	76	3C	3A	415	
81	G 4676	3A	3C	3C	3C	3C	3C	425	

3A = NOT FINISHED

3B = DISQUALIFIED

3C = NOT STARTED

COPIED BY RANK-XEROX
SUPPORTED BY DUNHILL

LIST OF PARTICIPANTS WORLD CHAMPIONSHIP 505 IN MARSTRAND 1974

<u>Seil No</u>	<u>Name of Yacht</u>	<u>Skipper</u>	<u>Crew</u>
KS 4804	Hustler	Ingemar André	Michael Wood
L 4115		J Lindgren	J Jervimaa
L 4309	Nasigoreng	C Johansson	J Leeve
L 4506	Fifty Fifty	M Ehrnrooth	J Sandelin
L 4660	BB	M Brummer	R Biaudet
L 5133	No X	N Lagerström	H Mustonen
L 5134	Meltemia	Jan Lindahl	A Backman
L 5135	Loco X	K Wilén	J Wilén
MO 5111		Francois Richard	M Sæchet
N 4130		Carl Aaser	Christian Walter
S 3106		Roy Wedin	Peter Sandsjö
S 3316		Björn Arneson	Göran Andersson
S 3702		Stefan Sjöström	Reine Andersson
S 3924		Stefan Eriksson	Sven Karlsson
S 3991		Jan Andersson	Ulf Andersson
S 3993		Thomas Haraldsson	Hans Heijl
S 4056		Hans Andersson	Kjell Lidman
S 4178		Ray Larsson	Bengt Magnusson
S 4313		Lars Åhrén	Kjell Axelsson
S 4315		Karl Erik Nilsson	Flemming Nilausen
S 4316		Göran Ekeström	Jan Calvert
S 4354		Thomas Rudewald	Carl Pettersson
S 4398		Lars Bertén	Tore Andersson
S 4949		Magnus Olsson	Göran Olsson
S 5101		Christer Båth	Per Båth
SA 5183	Aweebibitcy II	N Herrmann	D Herrmann
SA 5185	Vidette	Robin van Rooyen	Ulrich Coblenz
SA 5186	Peacemaker	Brian Downham	Brian Gold
Sa 5194	S Up	Harry Ellens	Anton Ellens
US 5002		William Grant Pattison	Robert Sherk
US 5059	Atzuma	Dennis Surtees	Steve Owens
US 5167		Bill Mains	Dan Ranniger
US 5190	Honey II	William Peaver	Thomas Kirney
Z 4819	P'tite baleine devindra grande	Lucien Keller	Edouard Kessi

LIST OF PARTICIPANTS WORLD CHAMPIONSHIP 505 IN MARSTRAND 1974

<u>Sail no</u>	<u>Name of Yacht</u>	<u>Skipper</u>	<u>Crew</u>
D 4314	West Wind	Hans Westh	Nic Thielen
D 4543	Am brosius	Jens Christensen	Jes Thomsen
D 5070	Moustache	Jan Eppers	Vögg Mule Thers
F 4459		Bernard Claudel	Alain Claudel
F 4649	Ye+Za II	Marcel Buffet	T Moreau-Defarges
F 4701		Hughes Lecerf	Gueulette
F 4815		Philippe Blanchard	Jan Marc Blanchard
F 4822	Mafiosa	Langlois	Serane
F 4825		Leon Brillouet	Jean Desrais
F 4881		Pierre Nesseler	Philippe Nesseler
F 4913	Tartempion	Christian Boillot	Alain de Roux
F 4915		Francois Fischer	Jacques Chouraki
F 5001		J M Denielou	P Connard
F 5022	Houba Houba III	P Buck	G Buck
F 5032	Third Charette	Reynier	Dury
F 5150	Sans Restriction	B Levesque	Gilles Levesque
F 5151		D Savelli	F Savelli
F 5147		Yves Pajot	Marc Pajot
G 4676	Ready for take off	Theo Graff	Werner Graff
G 4678	Heffatzlicher Heffalump	Mathias Dietz	Wolfgang Senghas
G 4704	Pinball Wizard	Key Ewaldsen	Egbert Lechtenböhmer
G 4729	Blackout	André Zander	Peer Jenssen
G 4733	Vagabund	Uwe Brömenkamp	Hanspeter Petersen
G 4742	Ping Jum	Hans Peterson	Wilfrid Gross
K 4079	Salacrous Sam	Hugh Bourn	Michael Bryant
K 4289	Paranoid	David White	Neil Boyes
K 4421	Ramshackle	John Turgoose	B Broadhurst
K 4480	Jims Bin	Jim Thomson	Chris Labbett
K 4750	Sensation D'Amour	Mike Platts	Mike Maeson
K 4767	Claptrap	John Locke	Antony Pusinelli
K 4870	Danish Blue	A M Lingwood	J Labbett
K 4984	Rampant Lion	Michael Mc Intyre	Peter Mc Intyre
K 5021	Rough Justice	Rob Napier	Lionel Herring
K 5040	Notwithstanding	Peter Ballam	Michael Nott
K 5051	Ollyocky	Robin Whittler	Gerald Unwin
K 5082	Miss X	D Farrant	B Moss
K 5089	Parasol	Peter White	John Davies
K 5099	Brigantes	Peter Colclough	Stephen Jones
K 5157	Driven Wild	J Hurst Loveday	Lewis Dann
K 5234	Granny Smith	L Marks	A Smith
KA 49		FM Bethwaite	Ian Mc Pitt
KA 4648		Peter Mumford	Clive Mumford
KA 5192		Rod Dalgleish	R Norris
KA 5193	Long Shot	Greg Mellody	Jan Ross
KC 4812	Lumber Jack	David Speris	William Godfrye
KC 5198	Gigha	J Dingle	D Mc Neill
KH 4580	Mister Plod	Eric Lockeyear	T Parsons