

Sydney var just så fantastiskt som vi drömt om. Hit kom fyra hel tända gubbar från "5o5 Tigers" ledda av en kvinnlig lag ledare.

30°C varmt och 22°C i vattnet, kristallklart och blå himmel. Vi hade tänkt oss att bli surfing experter innan seglingarna som börjar om en vecka i Torouto.

Göran och Magnus började med att hyra en surfingbräda vid Sydneys största beach, Watsau bay. Efter en massa om och men kom de ut i surfen, lagom till att vågen "Arthur" dundrade in, tryckte ner dem till botten och kastade in surfingbrädan till stranden, helt för virrade lyckades de ta sig in till stranden och lovade lämna tillbaks bräderan. Vi andra tippade direkt inne på det grunda och lyckades ej ens komma ut i surfen. Det var som att försöka ligga på en tvål i en tvålkopp. Fin början! Resten av baden blev med boddy surfing.

Torouto där VM seglades blev en besvikelse, en liten håla vid en insjö, som var lika stor som Björkö fjärden vid Rasta.

Vi var där fyra dagar i för väg, varje dag stod sjö brisen med ca 8 meter, så vi kände vissa förhoppningar.

Vi låg och tränade mot Magnus och Göran, som hade lånat en australiensisk båt, det var som att segla mot en trissjolle och vi var en 2-3 knop snabbare, vi hade känslan av att vinner vi ej nu så vinner vi aldrig!

När väl VM startade ändrade sig vädret totalt så vi fick bara lätta brisar på 1-6 meter och ingen som helst sjö. Vi var 65 båtar, 27 från Australien och resten från England, USA, Houkong, Japan, Singapore, Frankrike, Tyskland, Canada, Danmark, Irland och Sverige. Vi seglade en helt annorlunda bana, Hellerup typ men med mycket höga slöror, som ej gick att segla med vanliga spinnackers, slör vinkeln var säkert upp emot 70°. Australiensarna seglade ej heller med vanliga spinnackers utan med "Kajt's" som bara var 1/2 så breda som våra. De seglade dessutom i egna båtar, "Kyrwood" som är en familj som tilverkat 5o5 i minst fem år. De

RONDAR

har nu utvecklat sina 505 till suveräna kanonstyva lådor med lättaluminium inbakade som spant och som stag, som extra kevlar förstärkta, de sprutar ut nyheter och accelererar nu naturligtvis med Seahorse marknadsledande five ställ med bl.a:

SEAHORSE 505 spinnakers

4-modeller att vinna med!

- 1-High reaching radial-en australiensisk typ för mkt höga slöror men går bäst i lugna vatten 785:-
- 2-Reaching radial-en slörspinnaker mer lämpad för krabb sjö 830:-
- 3-Radial spi-Seahorse normala radial 830:-
- 4-Crosscut-Seahorse välkända supervassa blåsa 830:-

Du får lika stor service som om det vore sytt av en svensk segekmakare nämligen av auktoriserade Seahorse segelmakaren Kjell Brolinsson ej okänd gast i Tempest. Vill du veta Seahorse och Peter Whites senaste idéer om 505 ställ ring oss.

Du känner väl till att Imhoff -stjärnseglaren från Holland-har utvecklat nya 505 master. De gula lättavlåsta Imhoff kupolkompasserna har vi naturligtvis + Imhoff overallen, den som bedömdes i Bfa som den absolut slitstarkaste på marknaden april-majnr. Imhoff flytväst ett påkostat nytänkande på jollevästfronten.

Vill du ha en "roll-over" storskotsbåge, eller en Rondar strut type "mighty screw" (samma som sitter på Rondar S-6007) eller den vanliga skruven, Rondar rullflocksbeslag. Eller en sprillans ny Rondar 505 i valfri form, den nya med något finare förskepp. Produktion har ökat för att möta efterfrågan som ju ökat enormt senaste två åren. Vill du ha en nu kan vi ibland ordna det på studs! Men siktar du in dig på -78 års säsong beställ för tidig vårleverans i september-oktober-77.

Karlholm&Waller ny butikslokal på Narvavägen 23, Sthlm tel. 61 41 66 efter slutet av maj tel. 08/67 17 60. Vi ses, hej!



byggde både i trä och plast. Nästan alla hade hela plast båtar, byggda i Sandwich med balsa emellan, mycket styva båtar dessutom 5-10 kg under minimi vikten. Deras centerbord och roder var av trä men helt anorlunda än våra.

Riggare var av Allspar och de'Haviland, styvare än våra. Segel var även de inhemska, Hamilton och Peelgrane var de populäraste, huvud saklingen mycket öppnare än våra. Focken kunde de skota ända in på mitten av centerbords trumman, (jag såg dock ingen som gjorde det).

Australiensarna dominerade seglingarna stort, de blev bättre ju mer det blåste och var egentligen snabbare än oss på samtliga bogar. Vi lyckades inte göra en enda uppsegling på alla seglingarna!

Colclough och Loveday hade tränat i två veckor innan seglingarna, de hade också insett att här fodrades speciella Kajt's för att hänga med på slöran och hade skaffat sig var sin Hamilton blåsa.

Colclough seglade gradios, ur relativt dåliga start positioner jobbade han sig upp långsamt framåt med perfekta kryssar, där han aldrig missade ett slag trots mycket skiftande vind. Australiensarna var snabbare men seglade ej så koncentrerat som Colclough. Slutstriden stod helt mellan Europamästaren och Terry Kyrwood/R Crick (australienska mästare 76).

Seglingarna arrangerades av en motorbåts klubb som aldrig tidigare hållit i några mästerskaps seglingar, att en sådan klubb skall få ha ett 505-VM tycker jag är skandal och så tyckte nästan alla andra deltagare.

Slut protokoll: 1 P Colclough/S Jones
 2 T Kyrwood/R Crick
 3 R Nonris/ I Rors
 4 G Kyrwood / B Kyrwood (60år)
 5 J Loveday / L Dann

Ulf och Jan Andersson kom på 18:e plats, Göran och Magnus Olsson lite längre ner, men de hade fått låna australiens långsamaste 505. Jens Christiansen kom 22:a och Jens Markholm på 60:e plats!"

Det är svårt att utvärdera något från detta VM, lätta vindar och helt plåt utan några som helst vågor. Jag tror att australiensarnas spinnackers kan vara en utveckling och bör absolut testas här hemma de är endast 3,60m breda och skotas mitt i båten, mycket lätta att hantera, dessutom gick de minst lika fort på länsen.

Kyrwood skroven verkar helt bra, enormt styva, välgjorda och lätta. Kostar ca 5 600:- i Australien. J Loveday fick låna ett och tyckte att det var klart bättre än hans eget från Parker.

Riggare och segel i övrigt pasade för dessa förhållande men vore ej något för oss.

Jan Andersson