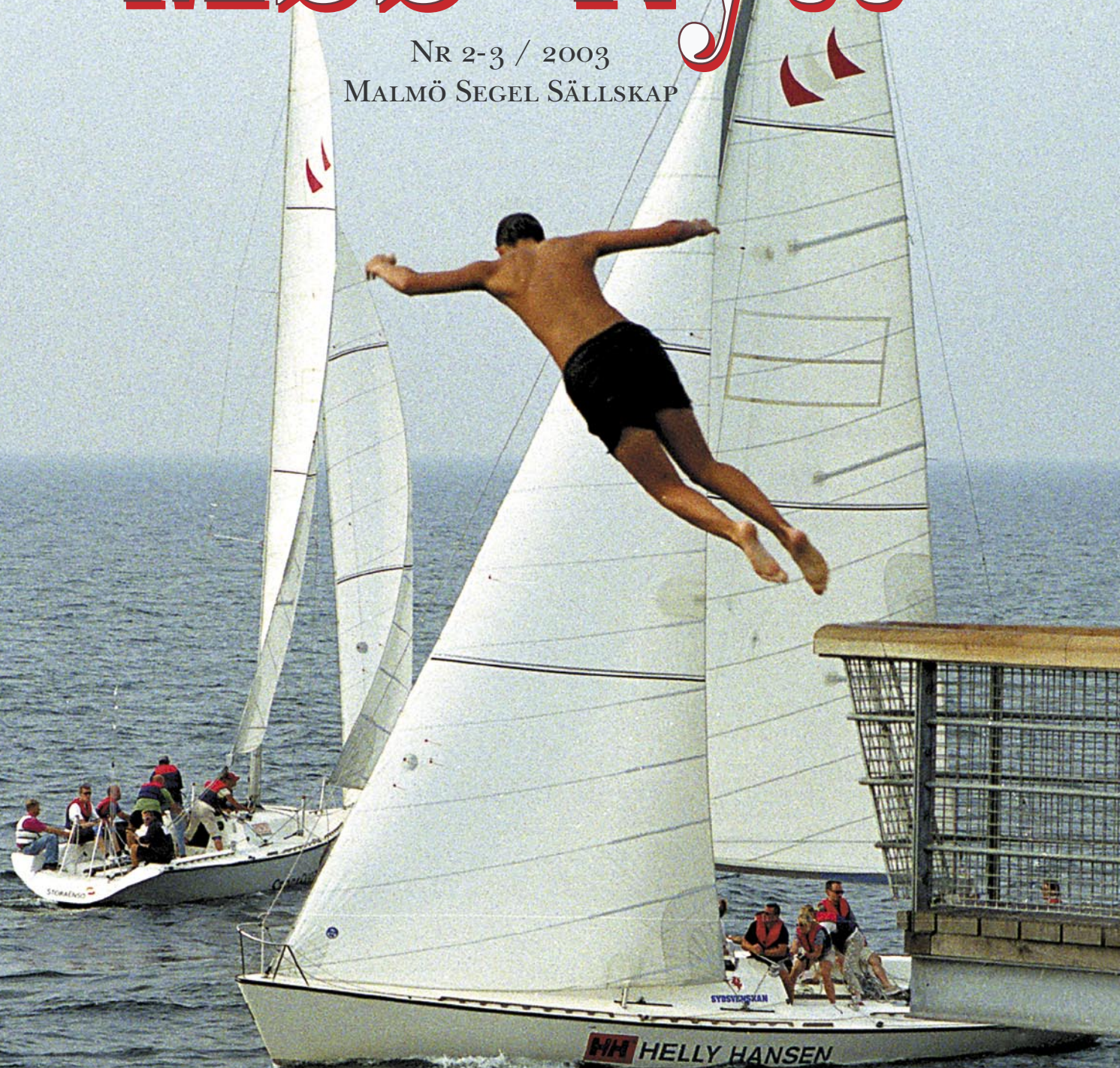


MSS-Nytt



NR 2-3 / 2003
MALMÖ SEGEL SÄLLSKAP



*Upp genom luften,
bort över haven...*

MSS-Nytt har blivit flerspråkig

www.svenskasjo.se

Besök Svenska Sjö på nätet. Läs våra förmånliga villkor.
Räkna ut din premie - svar direkt på skärmen!
Jämför våra skadeersättningar med andra!
Sökfunktioner till båtklubbar, kontaktpersoner
och besiktningsmän. Klicka in dig nu på

www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är Båttorganisationernas Egen Försäkring för medlemmarna i Svenska Båttunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Navigationsstillskåpet, Kungl Svenska Segel Sällskapet, Kungl Motorbåt Klubben och Saltsjön-Mälarens Båttförbund.

försäkrar din båt bäst
Svenska Sjö AB, Box 246, 185 22 Vaxholm.
Tel 08-541 330 30. Fax. 08-541 328 92.
www.svenskasjo.se

Både upp och i med Tobi- Konsult

040-46 80 75
Kväll 040-46 86 83
Bil 010-294 49 10
tar även emot meddelande

Besöksadress:
Järn Olofsväg 3, Klagshamn
(rakt fram i Glada Höman)



MSS-Nytt
utges av
Malmö Segel Sällskap
och är sällskapets
officiella organ

Nr 2-3 Oktober 2003

Pris: 20 kr

Ansvärlig utgivare
Pia Rydlöv
pia.rydlov@fysisklivstil.com
0709-15 33 51

Redaktör
Grafisk formgivning
Erland Holmström
erland.h@telia.com
040 23 49 60

Postadress:
MSS-Nytt, Redaktionen
Småbåtshamnen
216 12 Limhamn

Kansli
E-post: mss@mss.m.se
Telefon: 040-15 44 48
Fax: 040-16 36 82

Postgiro
3 97 90-1

Tävlingspostgiro:
43 38 66-1

Seglarskola:
Telefon: 040-15 41 92

Hemsida:
<http://mss.m.se>

Omslaget:
Titanic-bryggan
Foto: Per Roland Nilsson

Tryck: AB Malmö Centraltryckeri

Skepparns spalt



Får man pris?

Frågan ställdes av en av våra juniorer i samband med Klubbmästerskapet för jollar, som avhölls den 7 september. Han hade varit ute för att delta i Optimistklassen, men gått in på grund av att vädret var lite för tufft och han stod nu och tittade på det prisbord, som dukats upp. Var han värd uppskattning och beröm trots att han inte hade fullföljt någon segling? Kunde han räkna med någon belöning?

Hans fråga speglar mycket av alla sportutövares innersta väsen, att söka utmaningen och få belöning för sina ansträngningar. Och självfallet fick även han pris och applåder!

Det är viktigt att vi ser de seglare inom klubben, som satsar på segelsporten, och visar vår uppskattning för det. Det gäller inte bara OS-satsningar, utan även klassbåtseglandet, sportbåtutveckling, elitserietävlande, 2-kronesegele och nybörjarutmaningar. Att se och hylla varandra skapar en fin klubbgemenskap och en bas för utbyte av erfarenheter.

Torsdagsseglingarna har utvecklats till interna prestigekamper varje vecka, där varje deltagare har hittat sin matchmaker att segla emot. Sista torsdagen för säsongen, den 11 september, var vi 29 båtar (rekord), som kämpade i den labra sensommarbrisen och klubbhuset fylldes efteråt av c:a hundra seglare för efter-

snack och en dricka. På så vis blir torsdagsseglingarna den naturliga mötesplatsen för våra seglare. Där kan de senaste nyheterna förmedlas, där kan gratulationer och välgångsönskningar utbytas. Förhoppningsvis ska även yrkesmässiga och andra sociala kontakter kunna förmedlas!

Nu går snart verksamheten in i en lugnare period. Sommaren har varit intensiv med två veckors regatta. 505 och J/24-seglarna är nu hemma sedan 2 månader tillbaka och MSS har fått mycket beröm för det sätt, som arrangemanget genomfördes på. Så alla Ni, som hjälpte till, ett STORT TACK! Och alla ni andra ska veta att Malmö Segel Sällskap syns ute i världen!

Nu kan vi inrikta oss på att bevaka våra OS-killars tävlande! VM i Cadiz är närmast i tiden, men vinterträningen kommer också att bli viktig, då sista uttagningstävlingen blir VM på Mallorca i april 2004. Placering bland de 8 bästa vid dessa två tävlingar, skulle göra Martin Strandberg och Kristian Mattsson, till Sveriges deltagare i Tornadoklassen vid OS i Aten i augusti 2004. Vi ger dem alla en kollektiv lyckospark på vägen dit!

Slutligen, glöm inte att även denna höst, kommer det att bli klubbsegling på söndagar ända fram till Christmas Cup den 6 december. Vi kommer att segla med J 80 och 2-kronor! Alla är välkomna! Vi ses på vattnet!

Lars-Åke Andersson
KRACKEMUT

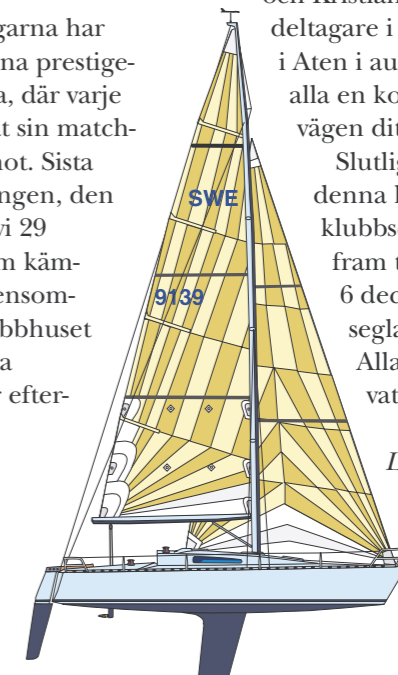


Foto: Väilet Svahn



Foto: Väilet Svahn



TT-Line
Trelleborg ↔ Travemünde Trelleborg ↔ Rostock

Ärtsoppa och »Assa Abloy«

Torsdagen den 27 mars kom ca 30 personer till vår klubblokal för att äta Krögarens ärtsoppa med pannkakor och höra på de mest fantastiska berättelser world wide.

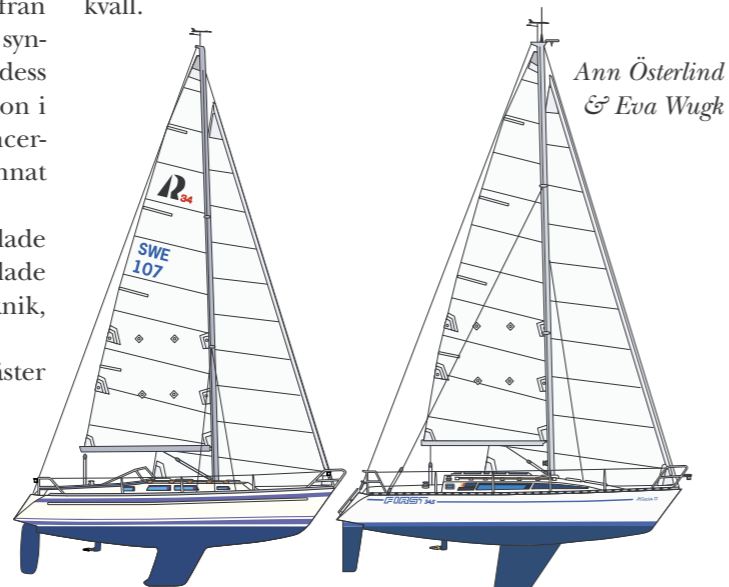
Vi fick följa båten ASSA ABLOY i Volvo Ocean Race från herrarna Lasse Larsson och Leif Enebergs arbete och synvinkel. Deras huvuduppdrag var att med tävlingen och dess kringarrangemang skapa ett intresse och en integration i den världsomspännande ASSA ABLOY koncernen. Koncernen har ca 28 000 tusen anställda som alla på ett eller annat sätt kunde följa båten runt jordklotet.

Lasse och Leif som kom besättningen nära förmedlade många pikanta och dramatiska händelser som utspelade sig ombord. Allt detta skedde med en avancerad teknik, rörliga bilder, ljud och power point.

Att bygga tält, barer, ha konferenser, ha en mängd gäster

och att anpassa sig till olika världsdelar och dess kulturer verkade vara något som herrarna fixade alldeles utmärkt.

Vi tackar alla för en trevlig, intressant och mättande kväll.



Grillfesten

För tredje gången var det dags för MSS årliga grillfest!

Den gick av stapeln fredagen den 13 juni – precis som traditionen säger, en vecka före midsommar!

Klubb- och fritidsbåtkommittén spanade lite oroligt mot skyn under dagen, vädret var blåsigt och den riktiga sommarvärmen ville inte infinna sig.

Men när kvällen kom gick det ändå alldeles utmärkt att duka upp på verandan. Ett åttiotal MSS-medlemmar i alla åldrar strålade samman med fyllda picnic-korgar. Extra roligt att flera nya klubbmedlemmar ville vara med!

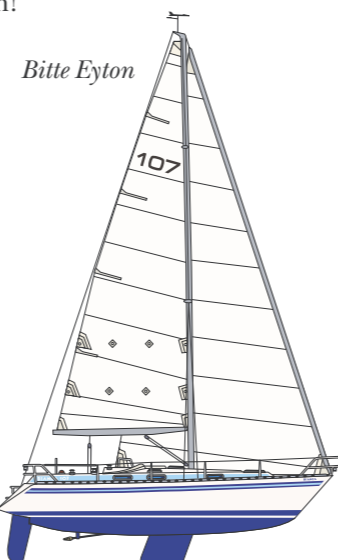
Det bjöds på en välkomstdrink och trevligt "mingel" på gröngräset innan alla barn gav sig ut på tipspromenad och belönades som sig bör med MSS-medalj när de kom i mål.

Det blev en lång och härlig kväll på verandan!

Under middagen fick vi underhållning av Arne Arvidson och hans dragspel och tillsammans sjöng vi flera passande seglarvisor! De duktiga barnen belönades med priser för sina insatser i tipspromenaden.

Ett stort tack till Bertil Lundberg på Harald Nyborgh som skänkt fina sommarleksaker till prispbordet! Extrafrågan på skattjakten löd i år "Hur många medlemmar har MSS???"

Svaren blev minst sagt varierande, eller vad sägs om allt från 65 st till 11 520?? Grillfesten har blivit en härlig tradition på MSS. 11 000 blir kanske lite trångt på verandan Men visst hälsar vi alla gamla och nya medlemmar välkomna igen till nästa års fest. Vi ses vid grillen!



Pokalförsvararen

Under Kristi himmelsfärdshelgen avhölls årets försäsongssträff och kuppsegling för B31:or på MSS.

Kuppseglingen bestod av totalt 5 deltävlingar, tre på fredagen och två på lördagen. De gick mestadels i svag sydlig vind och kraftig sydgående ström. För övrigt hann vi också ha både grillafton i klubbhuset och festmiddag på restaurang Kajutan. Dessutom blev det dans till bandet "Två Skåne" under lördagskvällen.

Seglingarna på fredagen började med en kryssstart, halv vind, läns och avslutningsvis med en kryss i mål.

Starternas var lite kniviga då sydgående ström försökte föra båtarna över startlinjen och man knappt hade någon vind i seglen för manövrar.

Vi på AMBRA hade bestämt oss för att hålla ett extra öga på danska KIDOJA. Detta sedan dess besättning hade lovat att ta tillbaka vandringspriserna vi tog ifjor och föra dem tillbaka

till Danmark. Men vi fick också räkna med att bl.a. danska MAJ ville blanda sig i den leken.

Vi kommer iväg bra i första starten men har KIDOJA tätt efter oss, hon lyckas sen ta sig förbi i kryssen som följer. Under seglingen byter vi plats ibland, men till slut vinner KIDOJA första seglingen.

Vi kommer tvåa med STELLA MARIS tätt efter, eftersom KIDOJA och vi tampats om vinden under seglingen.

Detta får oss på AMBRA att tända till ordentligt och i det följande två seglingarna är vi först över mållinjen.

Andra dagens seglingar blev på en kryss/läns bana med liknande väderförhållande som dagen innan. Första starten för dagen blir inte så bra för oss men vi seglar upp oss och lyckas till och med ta ledningen. Men under

slutet av sista länsen tar sig HELIA förbi oss. Vi lyckas inte svara på HELIAS ryck så de vinner och vi får nöja oss med en andra plats. Sista starten för denna kuppsegling blir perfekt för oss. Vi kommer över startlinjen i en sista vindpust och kan sen driva med strömmen mot första rundningsmärket. Flera båtar fastnar i stiltje på fel sida startbojen och får kämpa för att komma ut i banan. När vinden återkommer så kan vi helt ohotade segla hem sista seglingen.

Vi kände oss rätt nöjda när vi till sist gick över mållinjen med tre segrar och två andraplatser i bagaget. AMBRA hade försvarat titeln på hemmaplan, samt behållit vandringspriserna här i Sverige/MSS ett år till.

Jag vill till sist också tacka på B31 klubbens vägnar för det goda samarbetet med MSS och övriga inblandade för att göra helgen till en mycket lyckad försäsongssträff samt kuppsegling.

Tommy Åkesson.
skeppare på AMBRA

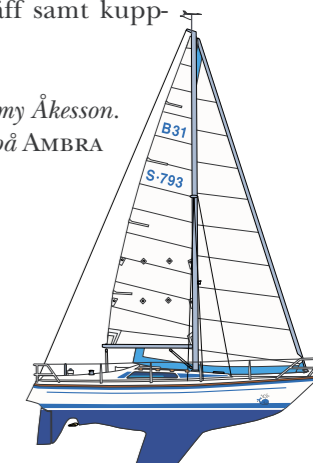


Foto: Jerker Bang

Start i lite vind och kraftig ström, så här kämpar båtarna för att inte åka med strömmen över startlinjen innan startskottet går.

Två av de svenska B31:orna, SWE 792 STELLA MARIS, LSS, och SWE 793 AMBRA, MSS, lyckas få en bra start.

	Deltagare	1:a	2:a	3:e	4:e	5:e	Poäng
1.	AMBRA, Limhamn	2	1	1	2	1	7
2.	KIDOJA, Marebäck	1	4	3	5	5	18
3.	MAJ, Kastrup	5	5	2	3	3	18
4.	PLAYMATE, Limhamn	4	2	4	6	7	23
5.	STELLA MARIS, Limhamn	3	6	5	8	2	24
6.	HELIA, Kastrup	D	3	6	1	4	26
7.	SANNAVIK, Nivå	8	7	9	4	6	34
8.	MARY, Frederikssund	6	9	8	7	D	42
9.	PAULONE, Nivå	7	8	7	9	D	43
10.	IDE FIX, Kastrup	-	-	-	-	-	
11.	RED BARON, Limhamn	-	-	-	-	-	



Rädghrin liiiiigh



För länge sedan, i maj 2003, långt innan MSS-Nytt blev flerspråkig, översatte Anders och av ren omtanke om läsaren den utländska rubriken till begriplig svenska.

Redgreen league - "Europas största och vassaste kölbåts-fält på turné". Danskarna har helt rätt. Det är bara vad man gör av det som räknas. En kappseglingssklass med traditioner är en oslagbar grej och den går att sälja. Uppmärksamhet föder uppmärksamhet som föder bra arrangemang och bra segling - dvs får man en bra sponsor som kan dra igång aktivitet så kan man steg för steg höja ambitionen.

Skönt med folk som inte ser begränsningar utan ser till att värva Jesper Bank, ordnar en Range Rover som första pris samt tar med en livemusikshow med heta, åtminstone ganska heta artister för att dra folk till hamnen. Det blir också enklare för alla som seglar utan målmedvetenhet med kameror på båtarna och filmande följbåt vilket redigeras för TV och video av hög klass. Plötsligt har man ännu bättre segling sportsligt och en positiv spiral. Nya seglare tillkommer. Gamla vaknar till liv. Danskarna har lärt av Brian Epstein med Beatles och ser till att ingen blir skinnad, bra arrangemang med mycket lokalt engagemang och sedan hyfsade priser på allt. I Sverige kunde vi alltså fundera på vad vi på allvar kunde göra för att skapa svenska arrangemang som matchar de danska. Jo just det höja ett snäpp till och utnyttja att seglingsnivån och kringarrangemangen i Redgreen är oerhört bra.

I Malmö brakade det loss och Jesper Bank skulle segla H-båt efter drygt tio år. Jag hade mött Jesper i ett par regattor ca -90 och varit före honom över mållinjen en (!) gång tidigare (då seglade vi om Bank och Poul-Richard på mållinjen i stiltjerace och blev trea, vår enda plats i topp trettio).

Morten och Morten. Nu var jag inlånad på dansk båt Morten Støy för att sköta fördäck (vilket tidigare alltid sköts av någon annan än jag, t.ex. var 115 kg Leif betydligt snabbare än jag runt masten...) Men det hela föregicks för säkerhets skull av tydlig varudeklaration. Morten och Torben var väldigt trevliga och log åt de första manövrarna. Men det blev OK och trevligt så länge det varade....

Sydvind och motström gav hemmaseglarna fördel eftersom vi vet att det är bra att gå mot land men inte alltid

ända in. Svårigheten vid detta tillfälle var att man måste kunna överleva i lovart eftersom man skulle gå 10 min innan man slog. Vi hade hela tiden problem med Morten Nielsen (som vann första seglingen) för han tryckte bort oss, det gick bra i början men efter stund kom han upp lite och när väl tendensen fanns fortsatte det. Vi fick alltså slå upp en bit och ge bort lite distans för att kunna nå dit vi ville. Mer hemmafördel när man genom att försegla sig bara lite kunde nå in över vågbrytarbanken utanför Ön. Henrik Edman bevakade dock och slog på oss så vi fick störd vind igen och nöja oss med ligga femma efter första kryssen. Men taktiken hade ändå gett god utdelning och många (Bank Collberg, Gustavsson med flera) var långt efter.

Efter att ha krockat vid sista märket tappade vi sex platser till 10 i första racet. Det andra vann Henrik Edman enligt samma princip och vi hamnade i Morten Nielsens skitvind igen efter en stund och när klungan nu jagade in mot land försökte vi att på babordsbogen i slutet av kryssarna hitta ett fritt spår strax utanför och i lä av klungan - vilket inte alls fungerade utan vi tappade på alla som gick till och förbi layline.

Henrik Edman och Morten Nielsen såg väl bäst ut sammanlagt med det var långt kvar av regattan - fast inte för Morten. I tredje seglingens start hände något som ändade både Mortens och våra fortsatta chanser...vid starten hade vi Morten i lä igen - inte väldigt nära som jag minns det. Vi hade kommit lite långt fram på landpejlen och föll av lite precis vid start. Vi lovade upp för att starta. Plötsligt började båten kränga lite mer som om en kraftig by hade kommit (det var byigt). Samtidigt såg jag focken full av backvind vilket fick mig att titta bak mot rorsman med förvånad blick. Morten hade nog inte heller förstått vad som hade hänt utan försökte få båten att lova upp och såg skärpt och koncentrerad ut...båten krängde än mer och det ologiska i att seglen backade hade inte gått upp för mig riktigt utan jag trodde nog att det var en kraftig by som liksom slog ner oss. Vi krängde nu kraftigt och jag böjde mig ner för att se om det fanns något i lä eller vad som hände där. Det går inte att se något under storen från lovart när båten kränger så kraftigt. Jag hängde då ut igen för det var ju start o skottet hade gått, men det gick väldigt tungt liksom - då kom något fram bakom storseglet - en H-båt alldeles intill, med aktern mot oss. Morten Nielsen med rutinerad besättning räddade sig just undan en nedfallande mast med



förvidna anletsdrag. Det var som att se det hela på TV och bilderna finns på näthinnan som stillbilder. Katastrofen var ett faktum och en välseglande båt hade förvandlats till ett manöverodugligt vrak beroende av assistans. Det var ert fel!!! Skrek Morten och var snabbt på akterdäck och koplade loss häckstaget så att båtarna blev fria från varandra. Tänk att häckens wire håller för detta!! Det måste ha varit så att vi krängt ner en aning samtidigt som läbåten tappat luft och rest sig och liksom fångat vår masttopp.

Vår mast stod kvar och vi började segla mot hamnen för att utgå. Men starten blev återkallad och vi diskuterade lite fram och tillbaka men bestämde oss för att vara med i starten, osäkra på vad som gällde vid omstart. Vi gjorde en försiktig men riktigt bra start och började att hänga maximalt. Nästan omedelbart seglade läbåten ifrån oss och vi gled liksom på tvären ner bakom den. Där fortsatte eländet och vi seglade och hängde men gick oerhört långsamt och framförallt lågt.. Torben vår mittgäst sa då att det är nåt med riggen....jo så var det - vi seglade helt enkelt knappast H-båt längre och det var bara att bryta.

I hamn såg vi tydligare; spridaren var böjd, mastfotsbeslaget ihoptryckt av vridningen i vår mast och masttoppen tydligt böjd mot babord. Det som kanske lurade oss först var windexen. Vem har inte förstört en sån nån gång...men vår windex hade överlevt!! Vi hade alltså trätt in masttoppen under Morten Nielsens akterstag och dragit ner hans mast utan att skada windexen - vad ger ni mig för det? Fältet blev nu två båtar mindre och båda besättningarna åkte hem. Snöpligt slut på en intressant regatta där båda båtarna kunde placerat sig bra.

Henrik Edman var i form och hade en spik till på gång (tvåa i race 2) och ledde när han missade att länsmärket drivit och kom ut på kryssen som tia istället. Den jämne och svårslagne Herluf Jörgensen ledde nu efter första dagen. Jesper Bank slumrade i vassen men började vakna upp och låg sexa ungefär.



Söndag och jag valde att hjälpa till på startfartyget Snu när det inte fanns någon möjlighet att segla. Det blev en intressant dag på havet och ny ovan roll som protokollförare/telefonrapportör. Det fanns att göra bl. a. beundrade jag Kristers (seglingsledare) lugn i alla de situationer som uppstod. Skott som klickade, försvunna skott på durken som nyss suttit i magasinet, flaggexercis med flaggor som kanske var i land och draggande. Starterna är verkligen en besvärlig sak för startfartyget - att bedöma, säkert minnas och protokollföra kräver samspel och beslutsamhet. En sekund bör man ge bort tycker jag eftersom det inte går att skjuta o hissa noggrannare än så. Bank var oerhört nära tjuv i sista racet men klarade sig just på denna sekund...

Jesper Bank och Jan Gustavsson seglade bäst andra dagen som bjöd på fördel vid land trots medström vilket sorterade bort Collberg som stolt tog flaggen i lovart och slog mot havet i en segling. Klassens suverän fick inte till det i Malmö. Det blev till slut en klar seger för Janne som började med sin sämsta och sedan höll till i toppen hela tiden. Jesper Bank blev tvåa efter att Edman legat före ända tills Herluf blev diskad i en segling varvid Jesper gick om Henrik sammanlagt. Henrik hade dock helt klart kapacitet att vinna detta med lite flyt och förlorade många poäng i segling tre där de hade klar ledning. Den segern hade räckt...

Av övriga svenskar gick Uno Gren fantastiskt bra och visade att han är lika nära eliten som när han kommer en båtlängd efter Janne på torsdagsseglingarna. Uno var stabil andra dagen och fick utdelning på taktiken och stensniffandet både på kryss och läns.

De flesta andra svenska båtarna har långt till toppen även om Sedén, Norén, Olsson kan vara där i ett race. Man ska dock inte glömma att Bank, Nielsen, Gustavsson, Jörgensen, Selko, alltså fem världsmästare, fanns i fältet plus Collberg som är bäst i klassen nu och Edman som vunnit mycket i klassen. Fyra, fem andra danska båtar är också svårslagna t. Ex. Stegger som vann DM i fjol.

Man bör gilla konkurrens om man ska söka sig till redgreen....

Anders Rydlöv

“Rabbits have no brain”

Att man under 505 VM startade med en startlinje som rörde sig förbryllade några. Även 505-seglare:

Innan vi reste var vi mycket spända inför grindstarterna och ägnade mycket tid åt att överväga alla för- och nackdelar. När vi kom fram visade det sig vara mycket enklare än vi anat.

Grindstarten är ett smidigt sätt att få iväg stora fält. Men seglare finns av alla slag. Alla är inte smidiga.

Kommentaren om harars intellektuella kapacitet fällde Elizabeth Thompson från Kanada när vi i pressbåten såg att Haren direkt efter startskottet vände till styrbords halsar.

Men vi misstog oss. Harar är måna om sina närstående. Bilden avslöjar att Haren, AUS 8813, med mörka segel, valde att slå istället för att segla in i en belgisk båt.

BEL 8553 diskades och nästa bild visar omstarten. Skottet har gått och Hare med grindbåt tätt efter rundar startmärket.

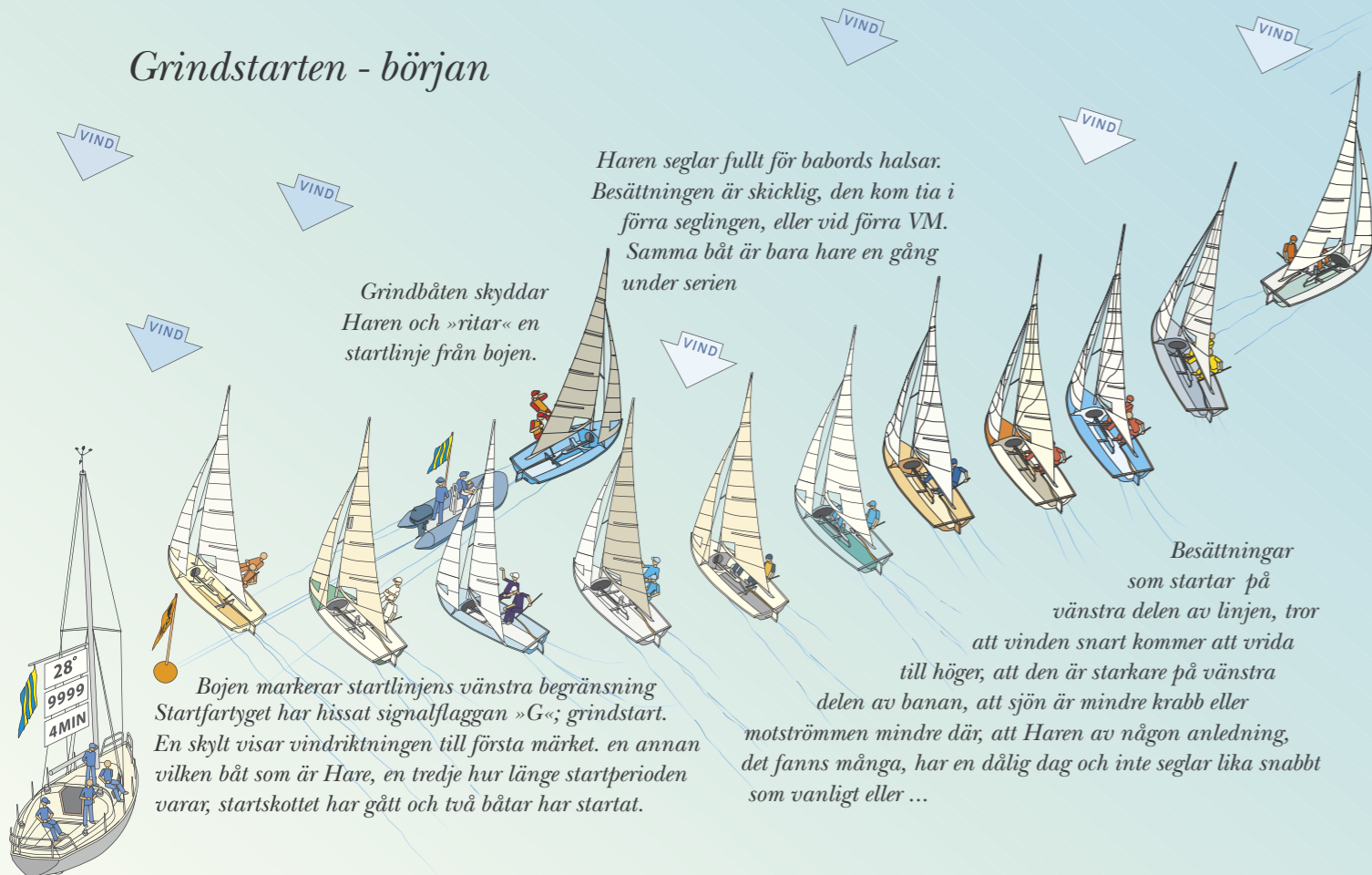


Foto: Väilet/Svahn



Foto: Magnus Grubb

Grindstarten - början



VM i säkerhetsbåten

Vädret var perfekt, solen sken, svaga vindar och solbrännan förbättrades, alltså var vår viktigaste roll: att sola!

Martin och jag fick den svåra uppgiften att lägga gatemärkena rätt enligt Peter Jorisch exakta banuppfattning.

Men med två knops ström förändrades allt.

När LILL-BISMARCK skulle lägga märkena förstod vi hur viktigt det var att vara förberedd! Jag kastade i ankaret, efter följde en tjugo meter lång tamp, sedan en tyngd precis under märket! Ni tycker nog att det vore en enkel sak, men med tre ankare, 60 meter tamp och tre tyngder i aktern på LILL-BISMARCK var det ett ormbö!

När ankaret högg i botten och båten snurrade runt i strömmen, började vattnet forsa in...

Martin bröt tystnaden i radion:

- Vi får bryta, LILL-BISMARCK sjunker, kom! Som svar fick vi:

- Har ni flytvästar på er, kom!? Men flytvästarna som var våra sittedynor flöt runt i fören. Efter mycket slit och kämpande och när allt var ikastat utom en tamp som satt runt bensinslangen gjorde Martin det enda rätta, skar av tampen och började ösa.

När äntligen båten var tömd på vatten skulle märkena upp igen. Både Martin och jag drog och drog, inget hände, men till slut släppte det och vi kunde dra upp något mycket tungt.

Till vår stora förvåning, men även som vi hade hoppats, satt allting runt märkets tamp.

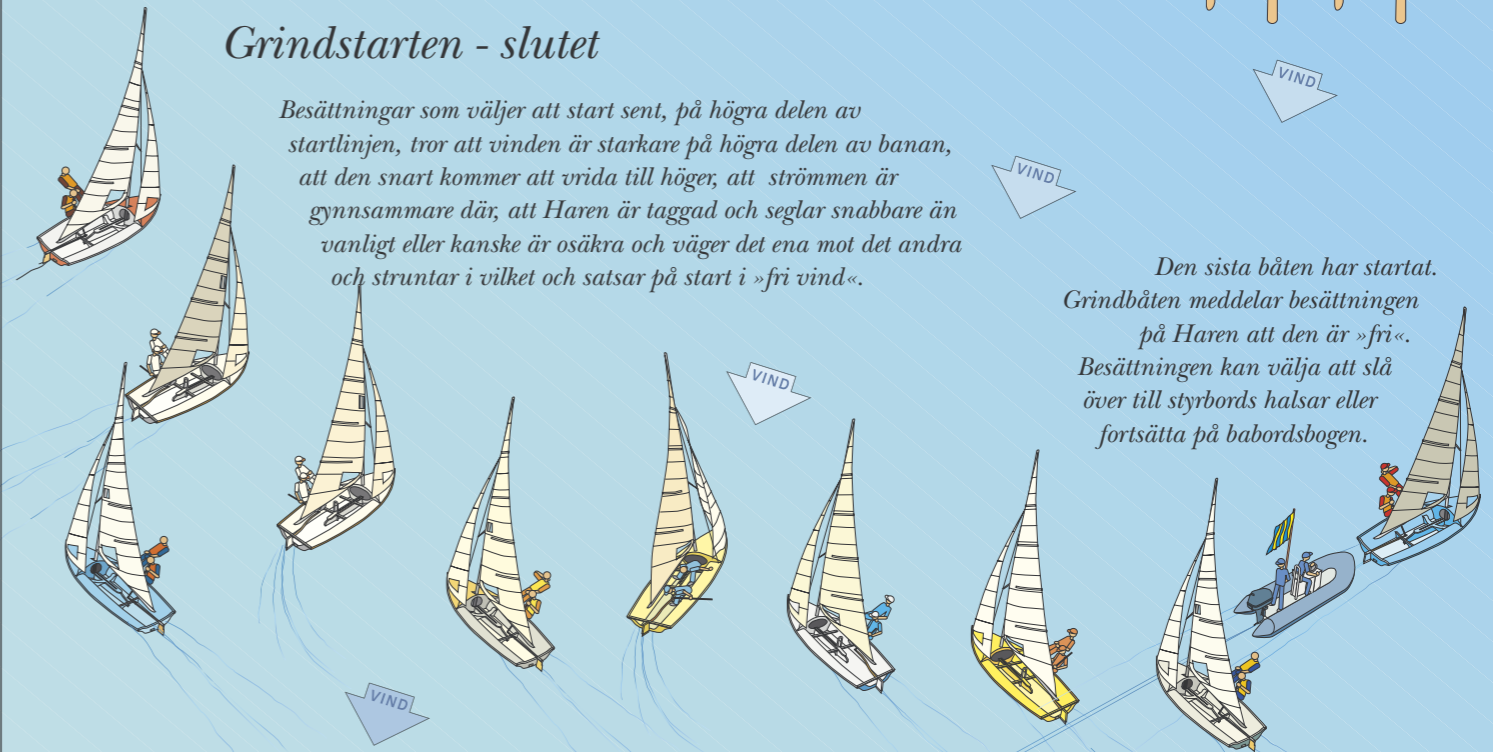
Så allting slutade bra, som alla sagor gör!

Jens Holmberg, SWE 3443 &
Martin Warmbring, SWE 3484

MSS-Nytt var på plats, det var allvar, och gör en lätt travestering:
*Dåtid sig med framtid enar
Sanning saga blir en gång*



Grindstarten - slutet



Best moment of the Worlds

This was in the race with the current that ran so strong. After one of our usual dynamic starts, we ground our way up to weather, and eventually rounded in 85th place. I know this, as I only had to count 4 boats behind us. Gybe early, set the bag, and "soak" downwind. I am sitting on the weather rail, Hans down to lee and looking under the boom. I see all the boats in front of us haring away, hitting lay-lines, gybing across, and disappearing out of view behind the jib.

"Are we going to gybe soon?", I ask Hans.

"No", he replies. Wait 30 seconds.

"Don't you think we should gybe now?"

"No". Wait 30 seconds

"How about now?"

"No" Beginning to detect a pattern to these replies, I decide to shut up. Next thing I hear him from behind.

"Bag down!"

"????? What the @#&%*!@!, are you nuts? We haven't gybed yet, we are miles away from the mark!" (Okay, so I didn't actually say anything, but I am allowed to think these things!)

Being the well-behaved crew that I am, I stand up, I don't question my helms instructions, dump the pole, gather the sheets and guy, and sit on the cap again.

As my butt hits the cap, the most amazing sight. Our bow drifts pass the mark, missing it by inches, Hans hardens up, we power up, a perfect rounding.

"Look behind us", he says. I look. What a beautiful sight. 70 odd boats, all having misjudged the current, struggling to beat back to the mark.

Hans, I take back everything I ever said about your judgement. You are a genius.

Peter Roos
505 RSA 8584



Super VM

505 VM i Malmø – sol, vind og god kapsejladsledelse

Da det for nogle år siden blev annonceret at VM i 505 skulle sejles i Malmø besluttede jeg at forlade Trapezjollen til fordel for den internationale 505! VM i Malmø skulle være mit første internationale mesterskab. Jeg har sejlet mange danske mesterskaber i Trapez, Spækhugger og Scancap99, men nu skulle der prøves kræfter med sejlere fra USA, Australien, Sydafrika, Zimbabwe, Svejs, Tyskland, Frankrig, England og Sverige.

Forberedelserne startede i 2000 med indkøb af en 505 fra 1994, som var state of the art! Jeg begyndte som rorsmand, med en kammerat i wiren. I foråret før VM skiftede jeg jolle og besætning – jeg købte Bojsen-Møllers jolle (der suverænt havde vundet DM 2002) og hoppede selv i Trapezbæltet og fik Hans Jørgen Riber til at styre. Hans Jørgen har tidligere sejlet rundt om jorden, Europajolle, 470 og 505 – deltaget i OL og mange VM'er. Vores engagement kom i stand da vi begge er nye medlemmer af Sletten Bådeklub, som vi bor tæt på i Humlebæk. Hans Jørgen havde allerede taget hul på pensionisttilværelsen og sejlede Mirror-jolle med familien. Efter en lettere afstøvning var han dog frisk på lidt 505-sejlad.

For at komme i VM-form morgen-trænede vi et par gange om ugen og deltog i stævner i Malmø, Kerteminde og Warnemunde. Vores træning har hovedsageligt bestået i manøvre – ven-

dinge, bomninger, mærkerundinger samt spiler op og ned. Det var nogle fantastiske morgener med sol opgang over Sverige!

Vi tog til Limhamn om torsdagen den 24.juli – vi ville deltage i de sidste to sejladser til for-vm (Svensk Mesterskab). Vi valgte at måle ind før 1. start – vores båd var 4 kg for let. Vi havde heldigvis medbragt bly hjemmefra, men var alligevel overraskede over vejningen. Vi nåede lige akkurat ud til starten på 1. sejlad. Alle stjernerne var der: Bergström, Hamlin, Hunger, Pinell – vi var meget spændt på om vi kunne følge med (højde og fart på kryds og læns). Det gik rigtig godt, vi blev 3 i første sejlad og 1 i anden sejlad. Humøret og forventningerne til VM var pludselig helt i top! Vi kørte hjem over broen tilbage til Humlebæk, 1 times kørsel. Den tur tog vi alle sejladsdage den næste uge – på den måde undgik vi lejrkuller og så lidt til familie og venner.

Om lørdagen blæste en frisk vind fra vest – første VM-sejlad var meget spændende, 4 både krydsede mållinien samtidig! Vi blev 3. Den næste sejlad rundede vi topmærket anden gang som 1, men under spiler nedtagningen flængede vi fokken, vi kunne dog gennemføre. Gransejl reparerede over natten vores fok.

I sejladsen næste dag væltede vi i en spilerbomning i frisk vind og blev 15. Om mandagen havde vi igen fundet melodien, med en 9. og 2. plads. Sejladserne de første tre dage havde været i let til frisk vind og strømmen moderat nordgående. Banerne var rigtige gode og stævneledelsen var professionel og afslappet. Vi nød meget at være på land i klubbens restaurant og det til lejligheden opstillede øltelt!

Henrik och Hans Jørgen på väg mot prishuset. Fanns det några som var gladare?

505

Efter hviledagen tirsdag var der ikke så meget vind - onsdag, torsdag og fredag var der fra meget svag vind til let vind. 6. sejlad om onsdagen kom først i gang sent eftermiddag – det var undtagelsesvis en dårlig og for kort bane. Vi var heldige med at være med fra start og blev 9. Torsdag havde vi en dårlig og en god sejlad, 24 og 1. I første sejlad sejlede vi op i midten af banen og vi blev straffet af både på begge fløje. I anden sejlad sejlede vi op under land og førte hele vejen rundt, med Hamlin lige efter os. Vi lå nu nummer 4, med 3 point op til Hamlin. Vi glædede os derfor meget til sidste sejlad fredag hvor vi skulle ud at sejle om bronzen. Guld og sølv var placeret – Hunger/Jess var urørlige med 4 første pladser og 2 anden pladser (vi havde dog fornøjelsen at slå dem 2 gange). Bergström/Barne var lige så suveræne på 2. pladsen. Men vi kunne nå bronzen. På trods af en super start og valg af den rigtige fløj forsejlede vi os til topmærket og rundede som nummer 12 og med Hamlin som nummer 4. Vi sejlede os tre pladser op, det samme gjorde Hamlin, vi endte som nummer 9 og Hamlin blev nummer 1. Vi holdt heldigvis vores 4. plads med 1 og 2 point ned til 5. og 6.

Malmö Segelsällskap afsluttede et flot VM-arrangement med en gallamiddag – jeg havde mødt min gamle Spækhuggervan Erland, som velvilligt stillede sin Spækhugger til rådighed til at overnatte i – vi holdt os derfor ikke tilbage, vi havde en fornøjelig fest med masser af øl, vin og dans! Det var en smuk aften og nat med udsigt til Øresundsbroen – en symbolsk afslutning på et super VM og for mig en super VM-debut!

Henrik Buhl
505 DEN 8656



Malmö, a 505 perspective

505

“Just a few words” Pia asked. How could I refuse? After hearing her sing “Lucille” at the championship finale, how could I say no? That voice could freeze a man at fifty metres.

Much has been written elsewhere about what happened in the racing, so I thought I should write about my impressions as a first time visitor to MSS, and to Sweden.

I think that 505 sailors are privileged. Yes we sail a great boat. Yes we have a level of competition that sits just below the Olympics at the front of the fleet, but we are not exclusive and encourage the less experienced to come and rub shoulders with the top guys, have fun and learn. However, where we are particularly blessed is that we have this fantastic tradition of a World Championship each year, which gets people to go to places that they probably would not go otherwise.

I live in UK. Most Brits are like the Germans and can only think of going to the Mediterranean or Florida for their summer holiday. When people at work asked where I was going on holiday I got the response “Sweden! ... that's interesting” with an expression that made it clear that they thought I was a closet Abba fan, or had some kind of herring fetish. However, 505 sailors already knew that Sweden was a nice place, with friendly people and a great sailing tradition, because our friends from Sweden have been travelling the World with us for years. Personally I had always wanted to visit after hearing tales involving friendly, naked Swedes (female version!) at the 1981 Europeans in Garda, but somehow had never managed to make it before.

So having travelled in expectation, I was not disappointed to find that no sooner had I got out of my taxi from the airport at MSS than I was greeted by a smiling Krister Ahlkvist. Happily he was fully clothed, but immediately he made me feel at home, introduced me to the rest of the team, and organised a lift for me and my monstrous

bag to the hotel. From talking to other 505 sailors in the fleet, this welcome was typical. We were all enthusiastically welcomed and nothing seemed too much trouble for anyone.

Now I am sure that everywhere we go thinks they are friendly, but often it is a few individuals that stand out as making a special effort, and the rest aren't really interested. We have had venues in recent years where the prize giving dinner was double booked with a wedding party, caretakers refusing to let competitors use the clubhouse facilities and race officers who thought their job was to start the race on time even though the wind had dropped so much that 30 boats were becalmed 500 metres away from the start.

This year nearly everything ran well. We got all the races in. Although we had a couple of wobbles in the racing, the situations were recovered quickly and with the minimum of fuss. The after race socials were good and although some people would have liked a bit more wind, we all got a sun tan! However, the thing that impressed me most was the spirit and enthusiasm for the championship amongst so many people at MSS. We have been to places with bigger clubhouses, with better changing facilities, with more and bigger support boats, with more spectacular scenery, but it is long time since we met such nice people who were always prepared to do that bit extra to make the event special. That will be my overriding memory of the 2003 Worlds. And the bicycles of course.

Because of this it is very difficult to single out individuals, because if I did that I would surely miss out someone else who had worked just as hard. All I can say from the 505 fleet to MSS is “Thank you very, very much indeed, you did us proud. We were privileged to enjoy your hospitality, and to hear Pia sing!”

And I never did find the naked girls....



Foto: Elizabeth Thompson

Chris Thorne
International Secretary 505 Class
Yacht Racing Association

“Thank you very, very much indeed, you did us proud. We were privileged to enjoy your hospitality”



Dagbok från seglarskolan

Sol och vind, visst, men att leda seglarskolan består till stor del av, ibland trist, kontorsarbete.
Maria Malmros berättar:

Vecka 26

TORS DAG 26 JUNI

Äntligen!!!

Vi har väntat på fint väder hela veckan, så idag kom det. Måndag, tisdag och onsdag har gett oss blåst, blåst och regn. Våra barn i seglarskolan har dock kämpat på med gott mod (dammen är en guldpöl för oss), därför är dom extra värda detta väder.

En dag när vi för första gången i denna vecka kan segla på havet, vilken grej. Några tycker att det är läskigt andra helball.

Hoppas att det blir lika bra i morgon när vi ska på utflykt.

FREDAG 27 JUNI

Denna vecka slut. Än så har man inte börjat sucka när veckorna närmar sig fredagen, men tre på varandra följande veckor så kommer man nog snart börja sucka.

Dagen började med en tur till Barnviken eller Pisseviken som vissa kallar det. Femkamp, mys och lunch sen dags att pysa hemåt igen.

Väl tillbaka blev det rekord på

Foto: Väilet Svahn



undanplockningstiden 15 min och 17 sek därefter diplom och tröjutdelning. Märken kan också tas och dom som ville fick gärna köpa sig ett bronsmärke eller silvermärke om nu instruktörerna medgav att dom klarat vissa uppdrag.

Det hela slutade utan att någon instruktör åkte i, skönt.

Vecka 27

TIS DAG 3 JULI

Jag fick ett litet tråkigt telefonsamtal idag. Det var en kölbåtsselev som ringde och ville skjuta upp sin fortsättningskurs på grund av en familjeangelägenhet vilket sedan visade sig vara dåligt väder. Lite tråkigt med sådana samtal. Mallorca resan blir väl inte inställd eller framskjuten på grund av att det är mulet eller regnar?

Men, men det är väl sånt även vi på kansliet ska få höra.

ONSDAG 2 JULI

Även denna vecka kryllar det av barn, vi är totalt 37 barn och 10 instruktörer. Det verkar som om solen börjar så smått titta fram och mungiporna på alla börjar så smått krypa uppåt.

När solen tittar fram får vi även

VÅRAN INTERNATIONELLA SEGLARSKOLA

Det är inte bara MSS-Nytt som har blivit flerspråkig:

Under VM arrangerade MSS seglarskola aktiviteter för 505-seglarnas barn.

Vi hade seglarskola på tyska och franska. Barnen var så små att dom inte förstod engelska och instruktörerna var så välutbildade att dom bara pratade engelska och något lite tyska.

Men allt gick bra och vi hade jättekul och alla lärde sig nog en hel del.

Här har ni en bild på vad vi lärde oss:

*Bättre kan det inte bli!
Den som kan teckna kan
också göra sig förstådd
över hela världen.
Inbillar sig redaktionen.*

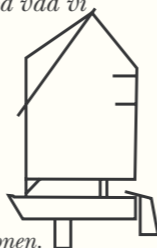


Foto: Väilet Svahn



hoppas att fler anmälningar börjar trilla in.

TORS DAG 3 JULI

På kölbåtssidan har vi tre förmiddagskurser som alla är fulla, även en full kvällskurs håller igång. Idag och ikväll är det sista gången, en räkmacka och diplom är det som väntar om dom har skött sig under veckan.

Vecka 28

TIS DAG 8 JULI

Hmm, jag behövs ej i seglarskolan denna vecka, kan det bero på att det fina vädret verkar vara på gång?

TORS DAG 10 JULI

Det är läger för Trindelgruppen denna vecka. Max säger att dom sköter sig bra va.

MÅNDAG 21 JULI

Haft "typ" semester nästan en vecka, skönt men kul att komma tillbaka.

Alla 505 seglare verkar ha kommit, i alla fall dom sydafrikaner som skickat ut mig ur min lägenhet.

Seglarskolan för både barn och vuxna verkar glida på. Detta var lite från seglarskolan, jag hoppas det snart kommer en ny rapport.

Mia

Foto: Väilet Svahn



Hög volym

Till sist kom de iväg.

Seglarna var ordentligt laddade men efter en omstart och diskningar insåg de att Sven Lundström, med ett förflutet i klassen, var seglingsledare; därefter var starterna täta och disciplinerade för att sista dagen bli försiktiga.

J/24:orna seglade öppet svenskt och nordeuropeiskt mästerskap den 25 – 27 juli.

När ett team på fem ska samsas på liten yta och tjugo team slåss för samma yta vid märkena hörs det. Det var dramatik: täta rundningar, snabba segelskiften och gastar som gick över bord ... och ... ombord igen.

Det tyska laget med Leif Tom Loose började med en tjuvstart för att därefter rada upp en 1:a, 1:a, 1:a, 3:a, 1:a och 1:a.

Malmöbåtarna med Per-Håkan Persson, och Ulf Malmborg hade en hård strid om andra och tredje platserna.

För MSS var det ett genrep inför EM i Limhamn 2004. Gert Nilsson, som aldrig missar ett mästerskap på hemnavatten har bytt IF:båten mot en J/24 och Marianne Schoke-Hölzer har köpt den italienska båt som tog brons på VM.

Vi kommer att höra av dem. Kul!
Boka in vecka 31.

Erland H.



Krister Ahlqvist tänkte på allt. Plötsligt dök han upp på J/24-banan och frågade om vi ville ha mackor.



Svar på Krister Bergmans undran i MSS-Nytt Nr 1 2003 »beträffande Segelsällskapet Trindelns öden och äventyr«

Jo visst Krister, Trindelns medlemmar seglar nu under ovan Flagg (MSS)

Några du kanske känner väl till är: Vailet Svahn, MSS websideredaktör, Peter Jorisch, coach för vårt OS team, Kurt Ohlsson, seglingsledare för våra populära Torsdagsseglingar och undertecknad, ordförande i MSS Tävlingskommitté.

Krister Ahlqvist

Tankar efter att ha läst MSS-Nytt nr 1 april 2003, en hamnkaptens vardag, skriven av Birgitta Porutis medlem i Limhamns Segelsällskap och ledamot i hamnstyrelsen.

Som medlem i en av klubbarna i småbåtshamnen kan jag bara ge en eloge till hamnbolaget och deras skötsel och administration av småhamnen.

Jag uppskattar att el, vatten mm fungerar såväl på land som på bryggorna, men mest av allt uppskattar jag aktivitetsledaren med sin trädgårdsgrupp från Pilängens Dagcenter.

Arbetslaget är en grupp omsorgstagare (vuxna förstånds-handikappade) som tillsammans med sin aktivitetsledare sedan föregående sommar åter fått ansvaret att i samråd med hamnkaptenen Sven-Åke Nordgren svara för grönytor och planteringar inom hamnområdet.

Det är denna grupp som svarar för att häckar blir klippta, att blommor blir planterade, hamnområdet blir städad och trivsamt för oss som vistas i hamnen.

Allt för vår trivsel oavsett om vi är medlem i någon båtklubb, besöker hamnen som flanerande Malmöbo, eller turist som besöker hamnen landvägen eller över vattnet med båt från våra grannländer.

Även om jag bär lite part i målet tycker jag att denna grupp också är värd en stor eloge för sitt arbete och värd att nämna.

Med båt hälsningar
Kent Danielsson

Transporter
Upptagningar
Sjösättningar
KARL-IVAR JÖNSSON
Tel. 040-43 52 30 • Fax. 040-43 0058
Bil Karl-Ivar: 0709-11 46 25 • Karl-Otto: 0709-11 46 95

Välkomna Redaktionen hälsar följande nya medlemmar varmt välkomna:

CATHARINA och PETER AARÖE, FREDRIC BAUER, MARCUS BENGTTSSON, LARS DALMYR, JACOB DALSGAARD, KAJSA, LINGALILL, ROLF och TOM ENGELS, INGER och ULF FRANZÉN, PETER och BENGT GILLSTEDT, GEORG GOMER, EVA HANSSON-NORDLUND, BJÖRN och ULRIKA JOHANSSON, MONICA JOHNSON, KARL och LARS KRISTENSEN, BORIS KRUSCENKO, ALLAN LIDFORSEN, PEDER LINDBLAD, KATIE, CHRISTINA, NICKLAS och PETER LINDSTRÖM, PEHR MAGNUSSON, LENA, MIMMI, PETER och PHILIP MÄNSSON, MÅRTEN MÅRTENSSON, LARS NORDLUND, JENS NORÉN, TOBIAS ODEBJER, CARL-HENRIK OSCARSSON, CHRISTEL, HANS och SOPHIA ROSENDAHL, MAJ SCHWERIN, ELLA SEGERSTRÖM, CLAUD Sjögreen, BENGT STRÖBY, LEIF och ROSE-MARIE STRÖM, ADOLPHUS TOPS, JAN TORDSON och IRMA, IVAR och MAJ-BRITT WINBERG.

Slutligen beklagar redaktionen att allt material som kommit in inte har fått plats i det här numret. Men bara lugn. Det kommer:

I nästa nummer propagerar Leif Mohlin för en 505-flottilj i Malmö/Lund. Den som är intresserad, och det borde väl alla seglare vara, kan kontakta honom redan nu: mohlin@dataphone.se eller 0709/16 05 19.

Fred Holmberg har berättat om hur det var att ligga i Gillelejes hamn tillsammans med femtio danska och en svensk H-båt, som seglade om Danska Mästerskapen. Gissa vem som vann?



Men just det skriver Fred inte om utan hur BAMSELITEN på hemväg genom Sundet hade ett både överraskande och trevligt möte.

MSS-Nytts julnummer kommer ut i början av december.
Materialdag är den 31:e oktober.



Foto: Väilet Svahn

Entrémattor för alla miljöer



**Hr BJÖRKMANS
ENTRÉMATTOR AB**

Hr Björkmans Entrémattor AB Höjdrodergatan 17 212 39 Malmö
Tel: 040 - 18 72 72, Fax: 040 - 18 72 29